

二零一九年一月及二月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	47A, 234C, 237A, 240X, 272P, 273P, 32H, 38B, 249X, 290A, 40S	--	--	935, 936
脫班比率低於或等於百分之二點五	43M, 248M, 59A, 242X, 260C, 269M, 41, 31, 38A, 41A, 42, 43C, 290, 68E, 265M, 61M, 34, 42A, 57M, 44M, 43A, 36M, 58M, 69M, 36A, 31B, 37M, 44, 6, 68A, 30, 42C, 31M, 235M, 243M(包括 243P), 36B, 41M(包括 41P), 249M, 40(包括 40P), 279X, 42M, 235, 38, 32M, 63X, 67M, 47X, 68X, 290X,	A32, E31, E32A	930X, 930, E21(包括 E21A 及 E21X)	948(包括 948X 及 948P), 904, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	33A, 36, 43B, 35A(包括 35X), 43, 48X, 46X(包括 46P), 49X(包括 49P), 60X, 73X, 46, 40X, 278X,	--	--	--
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	45, 32, 37	E32, E42	--	--
脫班比率介乎高於百分之七點五與低於或等於百分之十	--	--	--	--

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次 符合服務詳情 表要求	290B, 249X, 38B	--	--	935
脫班比率低於 或等於 百分之 二點五	260C, 43C, 43M, 68E, 248M, 290, 290A, 290X, 63X, 59A, 265M, 69M, 41A, 68A, 37M, 235M, 36A, 269M, 36M, 32M, 249M, 38A, 32H, 40(包括 40P)	A32	930X, 930, E21(包括 E21A 及 E21X)	936, 948(包括 948X 及 948P)
脫班比率介乎 高於百 分之二 點五與 低於或 等於百 分之五	41, 31, 235, 61M, 31M, 42, 44M, 41M(包括 41P), 42M, 6, 31B, 243M(包括 243P)	E32A	--	904, 905, 171
脫班比率介乎 高於百 分之五 與低於 或等於 百分之 七點五	68X, 58M, 43A, 60X, 57M, 67M, 42A, 36B, 49X(包括 49P), 46, 34, 35A(包括 35X), 42C	E31, E42	--	--
脫班比率介乎 高於百 分之七 點五與 低於或 等於百 分之十	30, 45, 33A, 44, 46X(包括 46P), 32, 38, 278X, 36, 279X, 43, 73X, 40X, 43B, 47X, 48X, 37	E32	--	--

表三：整日

	九巴路線	龍運路 線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	234C, 237A, 240X, 272P, 273P, 38B, 290B, 40S, N252	--	--	935
脫班比率低於或等於百分之二點五	47A, 242X, 260C, 43C, N237, 248M, 41, 59A, 290, 43M, 31, 68E, 63X, 265M, 41A, N241, 37M, 69M, 36A, 42, 235M, N260, 36M, 68A, 269M, 38A, N269, 68X, 32M, 41M(包括 41P), 249M, 32H, 6, 40(包括 40P), 42M, 290A, 290X, 249X	A32, N31, E32A	930X, N21(包括 N21A), 930, E21(包括 E21A 及 E21X)	936, 948(包括 948X 及 948P), 904
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	61M, 43A, 30, 58M, 31M, 279X, 57M, 235, 44M, 42A, 44, 33A, 67M, 34, 38, 31B, 43B, 35A(包括 35X), 42C, 36B, 46, 243M(包括 243P), 278X	E31	--	171, 905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	45, 36, 32, 60X, 46X(包括 46P), 43, 49X(包括 49P), 37, 40X, 48X, 47X, 73X	E32, E42		

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。