



二零一九年六月十三日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第三次會議(二零一九)

致：葵青區議會交通及運輸委員會主席

動議人：譚家浚先生、冼豪輝先生

和議人：韓俊賢先生

日期：二零一九年六月十三日日

動議：葵青區議會交通及運輸委員會要求運輸署將青衣區納入智能泊車系統先導計劃的試點以解決泊車位不足問題

內容：

政府於 2018 年初委託顧問公司研究推展智能泊車系統先導計劃，旨在選定 6 個合適地點，興建不同種類的智能停車場。有關系統相對傳統停車場，可在相同大小空間增加三成至一倍的泊車位數量。

葵青區一直以來對於泊車位有極大需求，現時葵青區只有葵芳停車場屬運輸署轄下。而根據政府文件，運輸署正考慮於各區合適的短期租約用地加設智能停車場。葵青區則具有 41 個短期租約公眾收費停車場數目，為全港之冠。

故此，本人現要求於葵青區議會第三次交通及運輸委員會提出動議案「葵青區議會交通及運輸委員會要求運輸署將青衣區納入智能泊車系統先導計劃的試點以解決泊車位不足問題」。同時，要求運輸署負責智能停車場的相關同事出席委員會，回答委員質詢。

葵青區議會交通及運輸委員會 增選委員

譚家浚

冼豪輝

韓俊賢