二零一九年三月及四月 以葵青區作為终點站或途經葵青區的專營巴士路線 編定班次與實際班次的相差比率^(註-)

表一:上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路	城巴路	隧巴路線
		線	線	
實際平均班次符合服務詳情表要求	59A, 234C, 237A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P, 265M, 57M, 32H, 38B, 249X, 290A, 40S		930X	936, 948(包括 948A, 948B, 948X及 948P), 935
脱班比率低於 或等於百分之 二點五	43M, 47A, 248M, 269M, 41, 31, 38A, 41A, 42, 43C, 290, 61M, 34, 42A, 33A, 44M, 43A, 36M, 58M, 69M, 36A, 37M, 6, 68A, 30, 31M, 235M, 243M(包括 243P), 36B, 249M, 279X, 235, 38, 48X, 32M, 63X, 67M, 46X(包括 46P), 47X, 49X(包括 49P), 68X, 60X, 73X, 46, 40X, 278X, 290X	E31 , E32 , E42 , E32A	930, E21(包 括 E21A 及 E21X)	904 , 171 , 905
脫班比率介乎 高於百分之二 點五與低於或 等於百分之五	68E,36,31B,45,44,43B, 32,35A(包括 35X),42C,41M(包 括 41P),40(包括 40P),43, 37,42M	A32		
脫班比率介乎 高於百分五與 低於或等於百 分之七點五				
脱班比率介乎 高於百分之七 點五與低於或 等於百分之十				

表二:下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
安 欧 币	260C, 290B, 38B	旭七岭冰	カルしずなが	
實際平均班次	Z00C \ Z90D \ 30D			935
符合服				
府谷服 務詳情				
表要求				
脱班比	43C , 43M , 248M , 41 , 290 ,	A32 , E32A	930X , 930 ,	936 ,
率低於		AOZ / EOZA	E21(包括 E21A	948(包括
或等於	290A, 290X, 63X, 59A, 265M,		及 E21X)	948A,
百分之	69M, 41A, 68A, 58M, 37M,		Z 021K)	948B, 948X
二點五	61M, 36A, 269M, 30, 60X,			及 948P),
— mu 11	32M, 67M, 249M, 249X, 38A,			904
	32H,46,40(包括 40P)			
脱班比	68E , 31 , 68X , 235 , 235M ,	E42		905 , 171
率介乎	36M,31M,45,57M,42,41M(包			
高於百	括 41P),42M,6,279X,31B,			
分之二	243M(包括 243P),37			
點五與				
低於或				
等於百				
分之五				
脱班比	44M , 33A , 44 , 42A , 36B ,	E32 , E31		
率介乎	32,38,278X,49X(包括			
高於百	49P), 43B, 42C			
分之五				
與低於				
或等於				
百分之				
七點五				
脱班比	43A,46X(包括 46P),43,			
率介乎	73X,34,40X,35A(包括			
高於百	35X), 47X			
分之七				
點五與				
低於或				
等於百				
分之十				

表三:整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
虚咖工	•	爬 世 哈	- 水し哈然	- '
實際平	234C , 237A , 240X , 242X ,			935
均班次	260C, 272P, 273P, N237,			
符合服	38B, 290B, 40S, N252			
務詳情				
表要求	474 490 0404 41 504	122 .	090V - NO1 (5 14	026 . 040/ 4 15
脱班比	47A, 43C, 248M, 41, 59A,	A32 ,	930X,N21(包括 N21A),030,	936,948(包括 948A,948B,948X
率低於 或等於	290 · 43M · 31 · 68E · 63X ·	N31 , E31 , 42 ,	N21A),930, E21(包括 E21A	948A,948B,948X 及948P),904,
或寺於 百分之	265M,41A,N241,37M,69M,	E31 '42 ' E32A	E21(包括 E21A 及 E21X)	及 948P) , 904 , 171
日分之二點五	36A,61M,N260,30,36M,	EULA	/X E/1A/	111
一加业	68A,58M,269M,38A,N269,			
	45,68X,279X,57M,32M,			
	67M,32H,6,60X,46,290A,			
	290X , 249X			
脱班比	42,235M,43A,31M,235,	E32		905
率介乎	44M,42A,44,33A,41M(包			
高於百	括 41P), 249M, 32, 34,			
分之二				
點五與	38,31B,40(包括 40P),			
低於或	43,43B,42M,35A(包括			
等於百	35X),42C,36B,243M(包			
分之五	括 243P),278X,49X(包括			
	49P), 37, 40X, 47X, 73X			
脱班比	36,46X(包括 46P),48X			
率介乎				
高於百				
分之五				
與低於				
或等於				
百分之				
七點五				

資料來源:各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的 班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。