

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：李世隆議員

日期：二零一九年二月十八日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

運輸署及九巴就東北葵的巴士服務，多年來漠視市民的生活需求，2019-2020 年度的巴士路線計劃更是離譜，對居民的訴求置若罔聞。東北葵一直缺乏來往新界東、九龍東及港島的巴士服務。原來全區居民殷切期待運輸署及九巴重整巴士路線，但事與願違再一次令市民失望，被迫繼續付出更多交通時間及昂貴的交通費。

建議一：恢復增設東北葵往來沙田巴士路線。希望九巴繼續研究投放更多資源開設石蔭區往來沙田巴士路線，並考慮於城門隧道巴士站設立中轉站作分流至其他新界東地區。

建議二：增設東北葵往來九龍東全日行駛巴士路線。要求九巴增加 40P 巴士線班次為短期目標，並於東北葵設立一班特別「頭班車」班次以滿足東北葵往觀塘上班的居民，長期目標要求 40P 全日行駛貫通東北葵及九龍東。

建議三：改善東北葵往來香港島巴士路線。要求九巴增加 935、936 班次全日行駛以配合東北葵居民往來香港島的需求。

建議四：地區人士張燁媚、郭玲麗及本人建議改善 31、31M、43A、235、235M 班次，提高巴士服務質素及縮短等候時間，並提供轉乘鐵路優惠，減輕市民經濟負擔。

建議五：要求 42C 提供分段收費及轉乘優惠。現時於大窩口轉車前往和宜合道及石籬只有 31 巴士線，但班次過疏。居民為求快捷，被迫轉乘車費較貴的 42C。

建議六：增設經東北葵往機場巴士線，方便居民往來機場。

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：鮑銘康議員

日期：二零一九年二月十八日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 強烈要求九巴為 30、45、46 及 269M 號線與 46X 號線提供八達通轉乘優惠，使祖堯邨居民能以優惠價乘搭巴士前往沙田、葵涌及美孚一帶。
2. 九巴 32H 號線客量欠佳，建議改經敬祖路及增設祖堯邨商場站，以增加客源。

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：萬子殷先生

日期：二零一九年二月十九日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 強烈要求 948 號過海巴士線盡快提供全日服務，回應乘客及居民多年以來的訴求；
2. 是次文件無提及的 E31 號線(行經青衣)，早前運輸署決定及巴士公司決定作出路線變動時，本人未有收到任何諮詢文件，最終查閱離島區議會的文件及致電運輸署查詢後才知悉此事，故區內乘客對於未有諮詢及未能盡早知道路線變動而感到不滿。故此，懇請署方：
 - (i) 研究 E31 維持行經東涌北的可行性，以及加密班次；
 - (ii) 跨區議會並涉及葵青區議會範圍的巴士路線、班次等等變動計劃，務必一併通知葵青區議會交通及運輸委員會委員，免再出現 E31 及 249X 路線變動計劃未有盡早通知委員的情況。

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：劉貴梅女士

日期：二零一九年二月二十二日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 要求九巴開辦東北葵往來新界東、機場全日服務
2. 31M 巴士下午增加班次及加開特別班次疏導居民
3. 40P 盡快落實全日服務(要求總站遷往荃灣)
4. 936 盡快落實全日服務(要求總站遷往荃灣)
5. 235 回復行走青山公路，避免國瑞路交通擠塞
6. 31 巴士取消行走安蔭邨，並以 235/235M/35A 在石歡樓改為轉乘站

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：林紹輝議員

日期：二零一九年二月二十二日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 要求九巴開辦東北葵往新界東(火炭之巴士服務)
2. 要求 31M 在下午繁忙時間增加班次及疏導人流之特別班次
3. 40P 巴士由觀塘碼頭改為藍田鐵路站或油塘
4. 40P 巴士石圍角巴士總站改為荃灣如心廣場或荃灣西鐵站
5. 盡快落實 40P 全日服務
6. 35A 巴士增加額外巴士資源，增加班次
7. 936 回程重設簡化路線，並要求改行青山公路(葵涌段)，讓更多乘客可以受惠
8. 31 巴士取消駛上安蔭邨，並以石歡樓作為 235/235M 轉乘，31 作為轉乘站，讓 31 巴士行車路線更為縮短
9. 235 要求往來荃灣取消途經國瑞路改行青山公路
10. 935 回程增加班次
11. 盡快開辦東北葵往來機場服務

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：李志強議員

日期：二零一九年二月二十四日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

- 241X -
 - 建議保持九龍城碼頭作為總站，以減少市民因轉乘 42A/44 導致這兩條線負荷過重，以及對市民造成不便，可用現有路線來回愛民到九龍城碼頭
 - 建議回程用窩打老道直上三號幹線去青衣，因為亞皆老街係塞車熱點。
 - 早上繁忙時間 6:30 至 7:30 的班次應為 20 分鐘一班
 - 改路後現有富榮一帶乘客有巴士直達，如何轉乘？
- 現有 42A 服務不足以應付需求，黃昏繁忙時間在長沙灣已客滿，建議黃昏繁忙時間加開旺角開出特別線。另外，若 41X 和 241X 合併，將有 1500 人乘 42A 出旺角，而 43C 改道亦會增加 42A 需求，肯定要加車才可應付需求
- 44 - 若 41X 和 241X 合併，以及 43C 改道亦會增加 44 需求，要加車才可應付需求
- 948 - 盡快轉為全日雙向服務，為保持服務穩定，建議改為九巴獨營
- 建議加開青衣 - 觀塘 - 東隧 - 港島東繁忙時間快速線。(若 948 轉為九巴獨營，可考慮由新巴經營)
- N241 改善路線，縮短行程。
- 249X 和 249M 線名稱容易混淆，曾有長者想乘車去青衣站結果去了沙田，建議將 249X 改名
- E42 - 建議加密非繁忙時間班次至 15 分鐘一班
- 楓樹窩路一帶仍未有全日機場巴士
- A32 可否考慮經港珠澳大橋口岸
- 希望能盡快實施 X42C 加班及回程服務
- 243M/43M 經常誤點，必須要改善

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：梁錦威議員

日期：二零一九年二月二十二日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 38P 在增加班次的同時，總站維持在葵涌邨，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日；
2. 路線 32H 增加班次至至少半小時一班，配合居民覆診時間；
3. 盡快落實路線 N930；
4. 路線 930 延長至銅鑼灣或天后，及改回行經沙咀道；
5. 短期內增加路線 33A 班次；長遠為 33A 路線作路線重組，延長至西九龍站及改行彌敦道，改善葵涌邨往西九龍的巴士服務；
6. 增加 40X 車數及班次，改善脫班問題；
7. 增加路線 237A 班次，長遠改為全日行走；
8. 增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶；
9. 將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠；
10. 擴闊城門隧道轉車站；
11. 於葵涌區設立大型巴士轉車站。

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：盧婉婷議員、潘志成議員

日期：二零一九年二月二十五日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

2019-2020 巴士路線發展計劃	
X42C	● 支持有關方案 ● 並要求 X42C 調低車資至\$9.6
242X	● 在不抽調其他路線的車輛情況下，支持有關方案
948	● 要求提供全日服務及優化路線
E42	● 反對抽走 2 部巴士及削減上午繁忙時間班次 ● 要求加密班次，照顧長亨邨中途站乘客的需要
其他路線建議	
43C	● 建議增加班次 ● 要求下午繁忙時間總站，延長至長宏巴士總站
43A、 42M、 42A	● 經常收到居民的投訴，指目前路線未能滿足居民的需求，強烈要求九巴、運輸署加強班次。
248M、 249M	● 要求節日及非節日期間，尾班車時間與港鐵掛鉤 ● 要求加密班次
43A	● 要求於繁忙時間，在葵芳地鐵站增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣
249M	● 要求路線行經青桃樓及藍澄灣
轉乘優惠	● 居民乘搭其他路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠
機場 E 線 巴士	● 要求往機場方向的 E 線巴士行經青康路 ● 要求加密班次
機場 A 線 巴士	● 要求往機場方向的 A 線巴士行經青衣西路 ● 要求加密班次

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：黃炳權議員、黃耀聰議員

日期：二零一九年二月二十五日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

建議增加巴士循環線，由葵涌華景山莊、途經荔景地鐵站、葵芳地鐵站至葵興地鐵站。原因是現時沒有公共交通工具，由華景山莊去葵芳、葵興，該路程不遠，但須轉車，耗費市民時間金錢。此外，巴士循環線可彌補現時專線小巴的服務欠佳和不足，並且可引入競爭，改善交通服務。

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：黃炳權議員

日期：二零一九年二月二十六日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 對 40A 延長路線的建議有保留，因為與 40 號線共用巴士。
2. 對 X42C 增設下午回程服務有保留，因為與 42C 號線共用巴士。
3. 對增設 61A 有保留，因為與 61M 號線共用巴士。
4. 對增設 67A 有保留，因為與 67M 號線共用巴士。
5. 對修改 73X 號線特別班次和增設 73P 號線有保留，因為與 73X 號線共用巴士。

事實上，上述 40、42C、61M、67M、73X 都經常脫班，在巴士數量不變之下延長、增加和修改路線只會令脫班情況更為嚴重。

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：黃潤達議員

日期：二零一九年二月二十六日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 同意 38P 增加班次，但反對將總站改為葵盛(東)，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日；
2. 路線 32H 增加班次至至少半小時一班，配合居民覆診時間；
3. 盡快落實路線 N930；
4. 路線 930 延長至銅鑼灣或天后，及改回行經沙咀道；
5. 短期內增加路線 33A 班次；長遠為 33A 路線作路線重組，延長至西九龍站及改行彌敦道，改善葵涌邨往西九龍的巴士服務；
6. 增加 40X 車數及班次，改善脫班問題；
7. 增加路線 237A 班次，短期內提早開出時間 10 分鐘，長遠改為全日行走路線；
8. 增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶；
9. 將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠；
10. 擴闊城門隧道轉車站；
11. 於葵涌區設立大型巴士轉車站。

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：張慧晶議員

日期：二零一九年二月二十六日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

-繼續爭取 948 全日行駛(往來港島)。

-建議加密 41A 及 44 班次，因為繁忙時段，乘客要等 30 分鐘以上，才有機會上到車，甚至有時出現脫班情況，要等 40 分鐘以上時有發生。

-增加 X42C 下班時段的班次(從藍田開出)。

-爭取 E32 全日途經翠怡附近一帶。

-建議保留 41 巴士，因為若然取消後，並沒有直接巴士到紅磡、土瓜灣及九龍城等地區，因此市民要轉乘其他巴士到達以上目的地，這樣會令市民前往這些地方很不方便，尤其是傷殘人士及老年人！究竟是否下車後在同一個車站可以轉乘，並沒有清楚說明？而且，65 歲以上老人家可以用港幣兩元乘車優惠乘搭任何巴士的，如果是這個情形，他們是否要給予額外多一程港幣兩元車費？政府甚至需額外補貼公帑？而且普通市民轉乘優惠是否永久享有？另外，41 的車費是全程 \$8.4 的，但是九巴公司改組 41 為 241X 後，基本上路程較短，車費應該是比之前較低，但是現在反而增加了 \$0.5，即全程車費是 \$8.9，這樣根本是變目加價，增加市民的經濟壓力。

-建議 68E 途經又新街，方便市民前往元朗市中心。

-增設巴士途經各個村屋(青裕新村、青衣墟、大王下村、鹽田角村、新屋村、青輝新村、藍田村)、綠悠雅苑及青衣邨，方便市民往來鐵路站，例如 44M。

-要求改善各個巴士站的到站系統，因為到站系統時常失準。