

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：陳笑文議員

日期：二零一九年二月二十六日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 41A 巴士線脫班嚴重及不準時
2. 41M 巴士線脫班嚴重及不準時
3. 增設往機場巴士線全日行經楓樹窩路

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：韓俊賢先生

日期：二零一九年二月二十六日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 241X 路線全日服務取代 41 號線：倘能更善用資源，固然值得歡迎，但 241X 將路線九龍之終點站縮短至愛民，因曾有居民意見反映他們會 41 路線來往青衣及紅磡及土瓜灣一帶，我們要求 241X 路線提供特快服務後，仍需顧及上述居民之需要；
2. 948 系列路線未有詳細增班時間，僅列出按乘客需求調整，而未有詳細之計劃，此顯然與居民一直以來之期望，存在極大落差；
3. 反觀荃灣區的巴士發展計劃中，有提及增設由荃灣往港島東區路線，但巴士公司過去曾多次提及的青衣與港島東路線卻未見蹤影，期望相關部門能解答此一問題；
4. 在本次計劃中，多條青衣往西九龍的路線，均有變動為特快路線，或增加服務，首先歡迎有關當局終於重視青衣往西九龍的龐大客量需求，但與此時，我們認為相關改動或有損往返長沙灣一帶乘客之權益，與此同時，實際上由青衣往返長沙灣工貿區確實存有龐大客量；
5. 歡迎 X42C 提供回程服務，並應該盡快提供全日服務，以滿足青衣區直接往返東九龍地區之需要；
6. 本次巴士發展計劃，顯見未有新詔及具前膽性之改動，青衣南一帶在未來數年，人口將會持續增長，本次巴士發展計劃，肯定未有針對此一變動而作出規劃，本人認為激增時才亡羊補牢，則時為晚也。

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：徐曉杰議員

日期：二零一九年二月二十六日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

7. 贊成 948 延長服務時間，但長遠需延長至全日服務
8. 贊成 41 取消由 241X 取代，但須延長至九龍城碼頭，維持現有路線服務
9. 42C 及 X42C 班次不足，要求延長 X42C 班次及長遠擴展至全日服務。如 X42C 未能全日服務，可考慮 42A 於美孚轉乘 40，方便長青、藍澄灣及美景花園居民前往東九龍
10. 要求 68A 改經青衣西路往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門
11. 243M 及 43B 大部份路線重疊，要求重組，建議其中一條改行楊屋道
12. 要求由荃灣開出的 243M 頭班車提前至上午 6 時
13. 要求增加 43D 班次
14. 要求 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走
15. 贊成 242X 增設回程服務
16. 贊成 49X 及 68A 增加班次
17. 贊成 43C 轉快線不加價

18. 要求 249X 及 279X 繁忙時間加密班次
19. 反對削減 E42 資源到其他路線
20. 要求開設新路線前往東涌北地區，解決 E31 改行滿東邨後不經東涌北問題
21. 要求延長 N41X 服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班
22. 要求於各總站增加班次顯示器，以增加班次透明度
23. 現時在 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 及 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B
24. 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題，以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異
 - 41 收費\$8.4
 - 42A 收費\$6.8
 - 43C 收費\$6.8
 - 44 收費\$6.4建議統一收費，至\$6.4。

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：吳家超議員

日期：二零一九年二月二十六日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 31M 班次不足於晚上繁忙時段，葵芳總站前往之後的分站，乘客已無法上車。建議晚上繁忙時段增加特別班次，接載總站往之後的乘客；於打磚坪街站加設分段收費；大隴街巴士站可免費轉乘 31M
2. 要求 31 增加班次，縮短等候時間，解決脫班問題。建議不經安蔭及石蔭，縮短車程及減價
3. 要求 42C 及 38 早上繁忙時間加開特別班次，由石英徑或屏麗徑站開出往九龍東，解決繁忙時間「車滿飛站」問題；要求 42C 及 38 於業成街增設轉乘 35A 優惠
4. 建議 40P 全日行駛，加密班次，以便居民往返九龍
5. 增設全日往返新界東巴士服務
6. 增設全日往返港島區巴士線
7. 增設石籬往返機場巴士服務
8. 增設學童乘車優惠

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：黃耀聰議員

日期：二零一九年二月二十六日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 30、45 及 46 號線經常嚴重脫班，原因是車輛維修，九巴因新型號巴士不能行走荔景山部分的道路，故不能提供替代巴士，要求九巴提供行走荔景山的巴士或運輸署改善部分道路
2. 因專線小巴服務荔景山及華景山路的服務未如理想及接載乘客，建議由專營巴士提供中型巴士行走華景山路及荔景山
3. 要求 46X 開特別車由麗瑤邨往新界東的服務
4. 要求增加 38P 及 X42C 的班次及不要在現有的 38 及 42C 抽調車輛，以免影響原有 38 及 42C 的班次，以方便麗瑤邨居民往九龍東
5. 要求 936 及 936A 來回程經青山公路，以方便麗瑤邨居民往香港