

二零一九年三月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零一九)

致：交通及運輸委員會

由：郭芙蓉議員

日期：二零一九年二月二十六日

討論事項：2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

- 參閱附件

Email: kwtdcadm@kwtdc.had.gov.hk

致：交通及運輸委員會

由：郭芙蓉議員

日期：2019年2月22日

討論事項：2019-20年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見

要求「2019-20年度葵青區巴士路線計劃」回應大白田區居民訴求

東北葵的巴士服務多年來未能滿足市民生活需求，一直缺乏往來荃灣、新界東及九龍東的巴士服務。本期望新計劃能積極回應居民訴求，惟再一次令市民失望，毫無寸進，對居民(尤其是上班族)的訴求置若罔聞。居民被迫繼續付出不合理的交通時間和費用。

近年來區內有多間新酒店落成，人口亦持續增加，絕應大幅改善本區交通。而和宜合道為東北葵主要道路，貫穿住宅和工廈區。因此本人強烈建議以和宜合道為新增路線的軸心，透過改善和宜合道一帶的巴士服務，以提升地區的交通服務。

建議一：回應「途經和宜合道往來荃灣巴士線」的訴求

區內現時只有 31、235 巴士線前往荃灣，惟和宜合道一帶居民乘搭十分不便，因此本人提出：

- A. 增設石籬往來荃灣(途經和宜合道)的巴士線；
- B. 改善 31、235 巴士線服務，處理脫班問題，並加密班次。

建議二：回應「恢復增設 47B 巴士路線」的訴求

現時本區居民欲前往沙田或新界東其它地區，除了乘搭小巴，便只能到區外的和宜合道運動場或昌榮路乘坐巴士。該兩處位置不但距離遠，繁忙時間更是難以上車。此外，和宜合道的小巴站乃中途站，在此候車的乘客往往需等候多班小巴，才能上車。由此可見，小巴和巴士服務均無法滿足居民的需要。

去年度撤回開設 47B 路線方案，確實令人失望，約 13 萬東北葵居民的需求被漠視。本人建議開設 47B 路線，經和宜合道由東北葵前往新界東，同時考慮路線常規化而非只屬特別班次。

建議三：回應「改善東北葵往來觀塘的巴士服務」訴求

觀塘為東北葵居民日常往來處，惟現時交通配套不足。區內靠近青山公路一側的居民，可乘搭 38 或 42C 往來觀塘，但於繁忙時間難以上車。另一側的居民雖可於觀塘乘搭 40 號巴士線至葵興，免費轉乘 31M 或 235M 回到東北葵，但其路線迂迴，比起乘搭 38 或 42C 至業成街轉乘 31B 或

35A，額外需時 10 分鐘以上；又或乘搭 40P，卻班次過少，僅於繁忙時間行駛，且東北葵作為中途站，乘客難以上車。故本人建議：

- A. 繁忙時間加密 38、42C 班次，解決市民於石英徑及屏麗徑巴士站難以上車的問題；
- B. 38、42C(往葵青方向)轉乘 31B 或 35A 提供車費優惠；
- C. 短期內增加 40P 班次，延長晚上觀塘往東北葵之服務時間，把 40P 全日行駛列為中長期目標，貫通東北葵及九龍東；
- D. 繁忙時段增設 40P 特別班次，由東北葵開出。

建議四：回應「加強來往瑪嘉烈醫院的公共交通服務」訴求

東北葵區內長者人口眾多，現時依賴 410 小巴前往瑪嘉烈醫院，長者往往需長時間站立候車，等待時間甚至可能超過一小時。故本人建議運輸署加密 410 小巴線的班次，或增加類似 32H 的特別線服務，同時加強監察 410 小巴班次，改善現有脫班問題。

其他建議

- 1. 地區人士張燁媚、郭玲麗及本人建議為 31、235、43A、31M 及 235M 提供轉乘鐵路優惠，減輕市民經濟負擔。
- 2. 935 或 936 改為全日行走，方便居民往來灣仔區及港島東。
- 3. 增設經和宜合道往機場巴士線，方便居民往來機場。
- 4. 要求 42C 提供分段收費及轉乘優惠。現時居民於大窩口轉車前往和宜合道及石籬，大多乘坐 31 巴士線，但班次過疏。部分居民為求快捷，被迫轉乘車費較貴的 42C。