

二零一六年十月十三日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第五次會議(二零一六)

動議：

要求運輸署因應綠悠雅苑及村屋之新增人口，盡快與巴士公司及小巴營運商檢討往返市區及接駁青衣鐵路站之公共交通服務，並在早上及傍晚繁忙時間加密班次；亦可考慮與小巴營運商協調，預留座位予中途站乘客。

運輸署回覆如下：

根據最近的實地調查，九巴第 41 號、41A 號、44 號、49X 號及過海路線第 948 號在傍晚時段返回青衣班次的平均載客率約分別為 6 成、6 成半、6 成半、7 成半及 7 成。雖然個別的班次有滿載及乘客留後的情況，但留後的乘客均可乘搭隨後的下一個班次。運輸署亦抽查上述 5 條路線近日傍晚時段返回青衣班次的紀錄，發現開出的班次大致與編定的班次相符。

新界專線小巴第 409 號的營辦商，會在資源許可下，於平日上午繁忙時段，調動車輛直接到於楓樹窩路中途站接載乘客。運輸署會與該營辦商探討在不影響現有乘客及資源有效運用下，將上述的安排轉為恆常安排的可能。

運輸署會繼續監察上述的公共運輸服務路線的運作及乘客需求情況，並會適時與有關的公共運輸營辦商商討調整服務的安排。

多謝各委員對區內公共運輸服務的意見。

運輸署

2016 年 10 月