

二零二零年四月十六日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零二零年)

擬建連接青衣路及青衣航運路的道路

目的

本文件旨在向葵青區議會轄下的交通及運輸委員會（下稱「委員會」）介紹擬建連接青衣路及青衣航運路的道路的初步設計，並諮詢各委員的意見。

背景

2. 青衣東南面設有貨櫃碼頭、物流中心、工業區、油庫等設施，重型車輛較多，區內交通較為繁忙。為應付長遠需要，現建議在青衣路及青衣航運路之間加設一段 4 線雙程不分隔行車道。該擬建道路除了可紓緩現時青衣東南道路網包括青衣路、青衣航運路及青沙公路的交通負荷外，亦可應付未來葵青區發展港口後勤用地及其他發展項目所產生的交通增長。

3. 上述擬建道路的初步設計工作已大致完成。路政署擬議推展此道路項目，以應付未來青衣東南面交通上的需求。

工程概要

4. 工程範圍主要包括：

- (i) 興建一段長約 220 米，闊約 14.6 米的 4 線雙程不分隔行車道，以連接青衣路及青衣航運路道路；
- (ii) 於擬建行車道旁興建行人路及車輛進出口通道；
- (iii) 於青衣路及擬建道路的交界處興建交通燈控制的行人過路處、行人安全島；以及
- (iv) 進行附屬工程，包括相關路面重鋪、渠務、路燈及機

電工程。

5. 擬議工程計劃的平面圖載於附件一內。

工程初步設計

6. 我們會在設計過程中考慮各項細節，以配合發展計劃和項目所產生的交通流，同時維持周邊道路的運作效率。
7. 因應工程的需要和地理環境的限制，我們建議移除 16 棵樹，當中沒有涉及具特殊價值或受關注的樹木。
8. 擬議工程計劃會在政府土地上進行，並不涉及徵收私人土地，但需收回部分短期租約土地。
9. 我們會確保工程符合有關環保法例的要求，並會實施有效的緩解措施，以減少及避免對附近環境的影響。此外，我們會密切監察工程施工，確保承建商在施工時嚴格遵守程序及符合相關的噪音和空氣污染管制條例。
10. 在建造工程期間，青衣路和青衣航運路將實施臨時交通管理措施。為減低對交通的影響，我們會儘量安排的非繁忙時段運送物料。我們相信在實施有關臨時交通管理措施時只會對公眾造成暫時性的輕微影響。

下階段工作

11. 如獲得委員會對擬議工程計劃的支持，我們便會繼續下一階段的詳細設計、用地安排、工程刊憲等建造前期的準備工作。

徵詢意見

12. 請各委員備悉本文件內容，並提出意見及支持落實上述擬建的道路工程。

運輸署

路政署

二零二零年四月

附件：工程項目佈局圖

