

本署檔案
OUR REF: EP42/T6/1 A5
來函檔案
YOUR REF: -
電話
TEL NO: 2835 1236
圖文傳真
FAX NO: 2802 4511
網址
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk/>

Environmental Protection Department
Branch Office
28th Floor, Southorn Centre,
130 Hennessy Road,
Wan Chai, Hong Kong.



環境保護署分處
香港灣仔
軒尼詩道
一百三十號
修頓中心廿八樓

傳真文件(2425 4299)

新界葵涌興芳路 166-174 號
葵興政府合署 10 樓
葵青區議會
交通及運輸委員會
(經辦人：林紹輝主席)

林主席：

葵青區議會
交通及運輸委員會

議題：葵涌道及呈祥道非法賽車問題

就張鈞翹議員、王天仁議員、蔡雅文議員、單仲偕議員於2020年4月23日提交的文件的第3項動議，要求環境保護署盡快通過為葵涌道及呈祥道接近民居部分加裝隔音屏障。我獲授權回覆如下：

政府一直致力透過不同方法去緩減交通噪音對市民的影響，包括(1)要求項目倡議人在規劃新發展(如道路和住宅)時進行噪音影響評估以減少可能出現的噪音問題；(2)立法規管首次登記車輛所發出的噪音水平；以及(3)在實際可行和資源許可的情況下，於會導致附近民居的交通噪音水平超逾 70 分貝(A) L10(1 小時)¹ 的現有道路使用低噪音路面物料重鋪

¹ 按照《香港規劃標準與準則》，交通噪音的評估是按交通流量最高的一小時的數據進行，其它時段的交通噪音水平會相對較低。

路面和/或加建隔音屏障或隔音罩。

政府一直關注葵涌道及呈祥道的交通噪音問題，並已檢視及研究在葵涌道及呈祥道加建隔音屏障或隔音罩的可行性。惟基於各種技術上的限制，包括葵涌道及呈祥道的行車天橋部分已建成多年，其結構不能承受加建隔音屏障或隔音罩帶來的額外負荷，而在天橋下的地面亦沒有足夠位置可興建獨立構築物以支撐隔音屏障或隔音罩；多段葵涌道及呈祥道構成一個複雜的道路網絡，由多條地面道路及行車天橋路段組成，而且道路彎位眾多，難以設置有效用的隔音屏障。因此，於葵涌道及呈祥道接近民居部分加建隔音屏障在技術上並不可行。雖然如此，政府已在葵涌道及呈祥道的相關合適路段鋪上低噪音路面物料路面，以緩減交通噪音對市民的影響。

而有關第1、2及4項涉及超速及非法賽車執法事宜並不在本署的職責範圍內。

謝謝你對環境噪音問題的關注。如有進一步查詢，請致電 2835 1236 與我聯繫。我們現階段將不會就上述議題委派代表出席 4 月份的會議。

環境保護署署長
(周懷 代行)



2020年4月27日