

葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次會議(二零二三) 跟進事項

動議：

要求運輸署禁止重型車輛駛入青康路及涌美路

運輸署回覆：

議員動議要求運輸署禁止重型車輛駛入青康路及涌美路，將上述路段劃為重型車輛限制區域，本署有以下意見。關於車輛受限區域，大致可分為長度限制或重量限制。例如路窄多彎的路段，可考慮禁止某長度的車輛駛入；如涉及有天橋結構、斜路或有安全隱患的路段，可考慮禁止某噸數以上的車輛駛入。現時兩種情況皆不適用於青康路及涌美路，以雙層巴士能夠行駛青康路及涌美路為最佳例子。另外，前往長康邨第一商場需途經涌美路，如禁止重型貨車行駛，將會嚴重影響商場店舖送貨。再者，青康路北公營房屋發展計劃的工地出入口位於青康路及涌美路，因此建築車輛有需要使用該路段。而假如禁止重型車輛駛入青康路及涌美路，重型車輛的行駛路線將會北移，改為途經楓樹窩路及青衣鄉事會路等，將會加重其他路段的交通負荷，對區內交通造成負面影響。由於青康路為區內主要道路，本署預計貨運業界會因貨櫃碼頭的運力受影響而強力反對。再者，現時青康路設有下午八時至早上七時的貨車泊位，對貨車業界有實際需要。本署亦已於指定時段(午夜十二時至早上六時)禁止掛接車輛進入青康路及涌美路。至於西草灣路的臨時混凝土廠由於規劃申請中擬議了混凝土車行走路線，混凝土車在上午、物流及下午繁忙時間理應不可以經過該兩條路。本署會再聯絡臨時混凝土廠，提醒他們要按照規劃申請的路線行駛。

本署於制定現時的行車安排時，已充分考慮了各方面的因素及平衡各階層的需要，包括交通需求、行車安全、地理環境、交通流量等，以確保駕駛者能夠安全、有序、暢順地使用青康路及涌美路。而為了進

一步提升道路安全，本署亦計劃委託路政署盡快推展交通安全改善措施，包括於涌美路近青揚樓增加行人過路處，從而減少市民胡亂過馬路的情況；還有於涌美路近上高灘街加闊行人過路中島，以縮短行人過路距離，以及增加交通標誌及道路標記，從而提醒駕駛人士減慢車速。相信這些措施啟用後，能提升市民的安全意識。因此本署暫不考慮禁止重型車輛駛入青康路及涌美路，但會密切監察上址的交通情況，並會適時檢視及計劃實施適當的交通措施。

運輸署

二零二三年二月