致 葵青區議會秘書處
日期：2021 年 2 月 19 日

葵青貨櫃碼頭夜間運作所衍生之噪音等環境問題
由：韓俊賢議員 郭子健議員

內容：
葵青貨櫃碼頭貼近民居，惟其因為全日二十四小時運作，當中所衍生之各種環境問題，導致鄰近社區居民苦不堪言，我們經常接到居民投訴，有以下之情況出現：

1) 噪音問題：在深夜期間，仍有不少到岸之貨船響號，此等聲音誠屬擾人清夢，而亦有不少藍澄灣、美景花園、長青邨、青俊苑之居民向我們反映，夜間在碼頭內之車輛到車發出之警號聲，甚至長遠逾一小時，令居民難以入睡；
2) 光污染問題：碼頭在深夜期間仍然運作，其燈光未有關閉之餘，近年因在碼頭附近所興建之附屬設施，如物流中心亦屬廿四小時運作，其光污染導致附近居民造成困擾；
3) 交通問題：由於貨櫃車拖頭在深夜期間因碼頭仍然運作，而繼續在路上行走，因為馬路上車流較低，不少相關之重型汽車因而在路上奔馳，不少居民反映，此段時間不少拖頭車速甚高，形成危險
4) 違泊問題：而不少貨櫃車或與碼頭之重型車，在青衣路、青衣西路、長達路或涌美路一帶停泊，阻擋視線而構成交通安全問題

故有以下問題，敬希相關政府部門出席，以咨解答：
A) 據有居民指出，曾就 1)及 2)問題作出投訴，惟環境保護署回覆，指貨櫃碼頭屬全天候運作而導致無法處理，請問是否屬實？
B) 而貨櫃碼頭夜間確實衍生上述環境問題，請問相關部門，會否就此等情形，有相應之解決方法？
C）請問環境保護署有否曾在深夜時間，於長青邨一帶進行就貨櫃碼頭之運作之分貝測量？如有，請提供相關數據以付公議。
D) 我們理解，環境保護署曾就光污染問題解決上正在努力當中，但至今就規管光污染之整體法規仍未出台，請教環境保護署就此方面之進程如何？
E) 而 3)及 4)項所產生之問題，因規劃問題所致，請問有關部門會否就此有措施以作處理？