



# 青衣騎行

Ride! Tsing Yi



主辦  
Organiser



贊助  
Sponsor



葵青區議會  
Kwai Tsing District Council

合辦  
Co-organiser



葵青區議會社區營造工作小組  
Kwai Tsing District Council  
Community Building Working Group



# MAD!

以香港為家，是個結合思考和行動的地區性協作平台——  
在這裡發掘創意的社會潛能、結識跨界別的changemakers，  
一同以創意創新回應社會挑戰。

# 是日流程

1. 計劃背景
2. 計劃目的
3. 共創過程
4. 研究結果及成效
5. 未來方向





# 計劃背景



## 政策改變及痛點

- 現屆政府於2017年施政報告已清晰確認單車是營造綠色社區的方式之一，也表示單車可作為「首程」及「尾程」短途接駁的代步工具；
- 政府近年亦加大力度提供便利單車的設施，可惜側重於新市鎮及新發展的區域，例如：
  - 擴展新界的單車徑網絡及新啟德發展區
  - 新啟德發展區的「共融通道」
- 在已發展社區（例如青衣）暫時未有方法積極提倡單車代步。





# 計劃目的



## 探究問題

- 政府暫時未有平衡不同道路使用者需求的方法，居民在未有具體方案前難以深入討論，使島上的單車發展仍處於膠著狀態；
- 由下而上的政策制訂模式可以是一個突破點，與居民共創，嘗試探究以下問題：

**如何在青衣這個已發展的社區推動單車出行？**

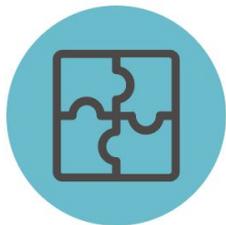




# 共創過程



## 社會創新實驗室的核心價值



### 共創

多元及互信

召集公務員、設計師、社區持份者、及市民組成跨界實驗團隊，致力找出相關痛點，構思切合社區需要的創新政策。



### 用家為本

以同理心了解社區

採集社區故事，跳出數據分析的框架，設身處地代入用家生活，以同理心為用家的需要創想新意念。



### 社區參與

與民同行

鼓勵市民參與社區協作，共同參與、討論及設計實驗方案，嘗試以自身力量解決民生議題。



### 實驗主導

行動為本

實地測試建議雛型，徹底分析用家意見，以實證為基礎，提出政策創新建議。



## 共創團隊



公務員 x 1



市場營銷 x 2



學生 x 2



城市研究員 x 1



城市規劃師 x 2



教育工作者 x 1



設計師 x 1



測量師 x 1



項目策劃 x 1



藝術家 x 1



創不同協作團隊



葵青區議會社會營造工作小組



青衣島民



天光Ride



白造



# 「青衣騎行」作為單車可行性的首階段研究計劃





# 研究結果及成效



## 公眾參與活動

青衣騎行公眾參與活動  
總參與人次：

**6273**

青衣通勤模式問卷  
407

故事收集日  
102

網上研討會：單車如何融入  
社區空間設計及生活？  
2310\*

建議雛型意見收集街站  
97

建議雛型網上分享會  
3113\*

建議雛型網上意見收集  
244

\*點擊及觀看人次(截至2021年4月1日下午5時正)

# 「MaD Asia」社交媒體

「MaD Asia」FACEBOOK 專頁推廣錄像帖文

總互動數：

33118





# 網媒

「Stand News 立場新聞」  
INSTAGRAM及FACEBOOK專頁  
推廣帖文

總讚好數：

7213



thestandnews • Follow

thestandnews 【《青衣騎行》社區參與 共創單車規劃新想像】

文：嚴卓衡

每當提起踩單車，大家或許首先想到的是假日好節目。但在休閒以外，對不少新界人來說，單車一向是日常通勤和生活中不可分割的一部分。單車能讓使用者直接由 A 點到達 B 點、成本低，而且又不用花時間等公共交

4,497 likes

MARCH 5

Log in to like or comment.



Stand News 立場新聞  
5 March at 05:30 · 🌐

// 每當提起踩單車，大家或許首先想到的是假日好節目。但在休閒以外，對不少新界人來說，單車一向是日常通勤和生活中不可分割的一部分。單車能讓使用者直接由 A 點到達 B 點、成本低，而且又不用花時間等公共交通，其實是短中距離行程的好選擇。然而，如果你居住的地區沒有完備單車配套設施，這機會就未必屬於你，青衣就是其中一個例子。過去數年，青衣社區一直有設立單車通道的呼聲。但即使荃灣海濱的新單車徑快將落成，一海之隔的青衣仍被忽略。

在青衣設立單車通道、讓居民能以單車代步，究竟有沒有可能呢？ //

(本文為贊助內容)

《青衣騎行》社區參與



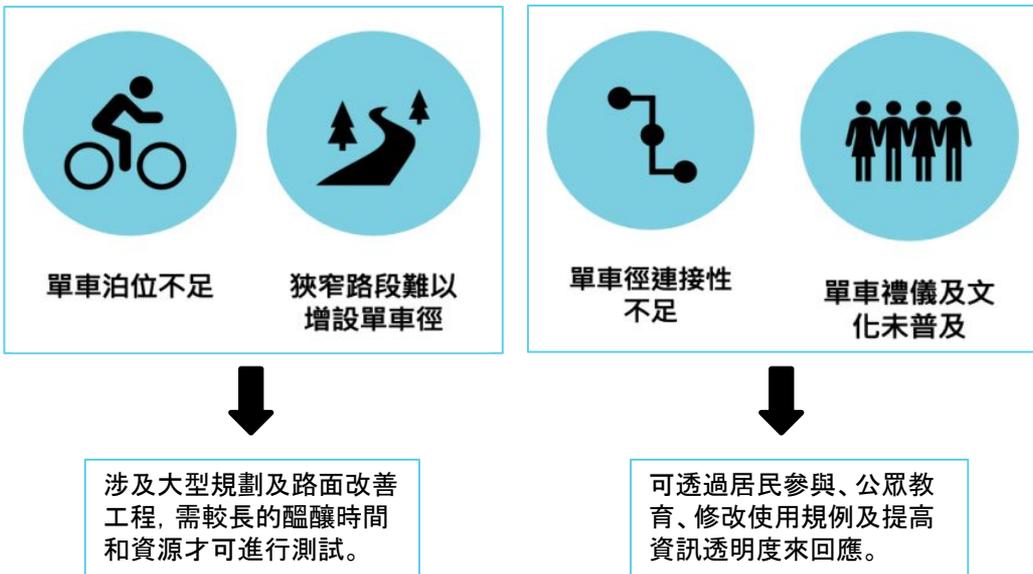
共創單車規劃新想像

THESTANDNEWS.COM  
《青衣騎行》社區參與 共創單車規劃新想像 | 嚴卓衡 | 立場新聞

👍👍👍 2.7K

94 comments 113 shares

## 推廣單車出行的痛點



## 建議雛型

### 方案一：以「共融通道」推動共融文化及互相尊重的禮儀

- 街坊已有「共融通道」的想法
- 居民的兩大考慮：**連貫性**及**因單車禮儀未普及而引伸的安全問題**
- 觀察及街坊訪談：

我比較喜歡「單車行人共融通道」，不用收窄現有使用者的路面，但要注重安全問題。



20歲男大學生

如果青衣海濱長廊有單車徑，大人和小朋友都可以直接騎單車到東北單車公園，現時要先推車去比較「無癮」。



Annie媽媽

青衣海濱路段都有潛力發展單車徑，由和記至到東北，但是不知如何將其變得連貫。



藍澄灣居民

# 建議雛型

## 方案一：以「共融通道」推動共融文化及互相尊重的禮儀

- 共創團隊決定以鮮明的顏色及圖示，清晰表達三個主要訊息，以推廣單車禮儀及回應安全的考慮



慢駛



需注意區域



禮讓

## II. 行人路上的建議雛型：共融通道

II. Prototype on Pavements: Shared Path



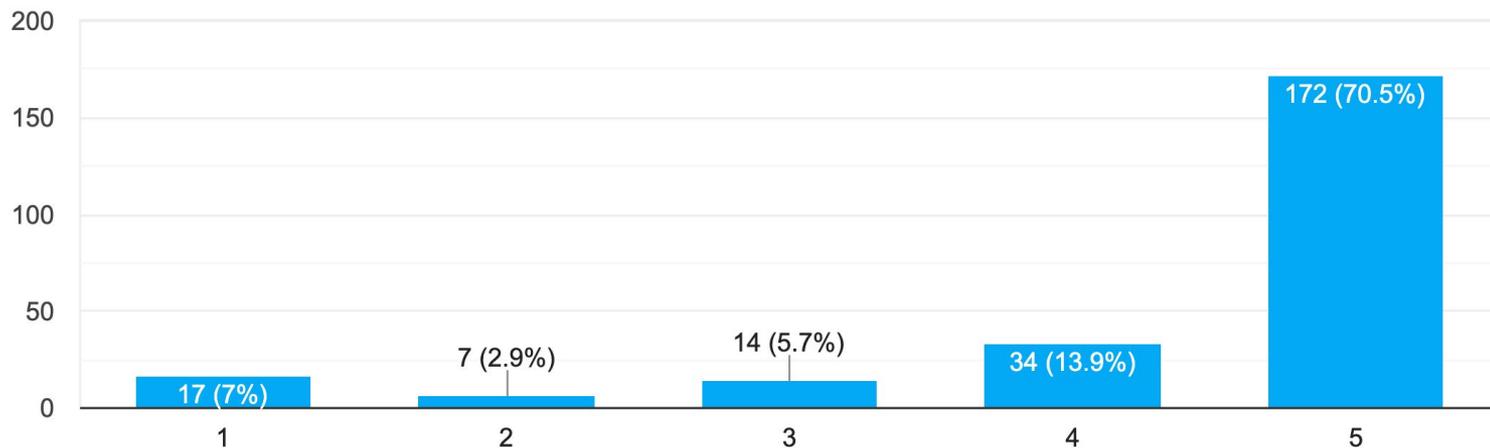
將海濱緩跑徑或行人路改為行人、單車的共融通道。



## 街坊的反應

- 超過8成受訪街坊支持在青衣實驗人和單車的共融通道

你有多支持在青衣實驗人和單車的共融通道？（1=非常不支持，5=非常支持）



## 建議雛型

### 方案二：單車社區地圖及相應設施

- 居民的兩大考慮：單車代步的連接性及因單車路線資訊及設計不清晰而引伸的安全性問題；
- 觀察及街坊訪談：

有騎單車但沒有在青衣騎，怕自己太慢會連累人，太「驚青」，燈位前要停車步行。



中年女士

自己沒有單車，而且感覺馬路太危險，所以只會有單車徑才踩，希望可以踩到北橋荃灣最好。



退休人士

平常很少探索青衣的不同地方，只往返家和青衣站，如有環島的單車徑，我可以閒時騎單車去青衣島的其他地方。



中三學生

## 建議雛型

### 方案二：單車社區地圖及相應設施

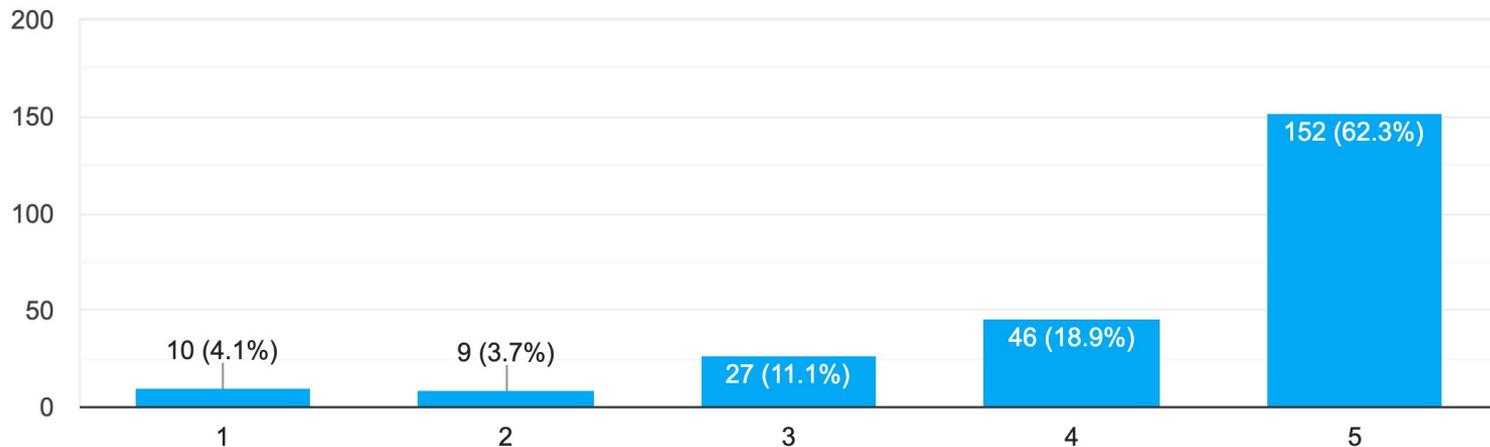
- 大王下村一帶的居民前往青衣城商場的路程較長，因此有較大的單車代步需求；
- 首階段整合了青綠街、青敬路、楓樹窩路等路段，提出相應的單車路線，當中包括分隔行人路成為單車徑、共用行人路與共用馬路。



## 街坊的反應社會創新實驗室

- 超過8成受訪街坊期望青衣有一張單車社區地圖

你有多期望青衣有一張單車社區地圖？（1=非常不期望，5=非常期望）



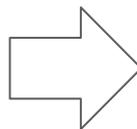
## 為實地測試建立基礎

「青衣騎行」

社區考察



意念創想



下階段計劃

進行實驗





# 未來方向



## 測試方向一

以短期快閃活動形式在青衣海濱長廊測試人和單車共融通道

- 與各道路使用者在體驗中互相了解彼此需要，共同訂立安全準則，設計指示標誌及緊急措施等，並推廣正確的單車禮儀；
- 希望以活動模式，例如為期數週的實驗，在真實體驗中尋找持份者之間的平衡點，並就以下三點收集更多居民的意見：

(1) 達致「共融」  
需包含的規則

(2) 指示標誌的  
清晰度

(3) 時段限制

## 測試方向二

### 共同完善單車社區地圖

- 可由下而上為單車騎行設計和完善單車社區地圖，為街坊提供更多元、安全及方便的交通選擇，例如在地圖加入路段的難易程度、騎單車禮儀及需要注意事項；
- 希望籌辦單車通勤 體驗活動「週一騎行」，由富路面經驗的單車愛好者組織單車團，帶領有興趣的居民吸收路面駕駛經驗及安全事項，與居民共同完善單車社區地圖，例如加入：

(1) 路段的難易程度

(2) 騎單車禮儀及需要注意事項

(3) 單車設施的位置，如車泊位置、替代路線、連接地點等



團隊相信**實驗**是尋求不同持份者共識的有效方法；



是次研究計劃在財政年度和資源所限下，只會以紙本雛型 (paper prototypes) 徵詢街坊意見，在具體細節上尚**需要更多討論和實驗**才有望成為可行方案；



期待透過**跨界合作**，有機會在下一個計劃**進行實驗**，讓青衣逐步**實現共融**的單車騎行。





# Q & A

