

二零二二年五月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
特別會議(二零二二)

議題：要求青衣西南增設尖沙咀快線

動議：葵青區議會交通及運輸委員會要求巴士公司於青衣西南增設尖沙咀快線

背景：

葵青區有多個屋苑陸續落成，人口不斷增加，繁忙時間巴士輪候時間長及經常出現人龍，現有往來出入市區的巴士路線亦嚴重不足，要求就區內多條路線作出修訂，以減低市民經常要長時間輪候巴士的問題，疏導繁忙時間 42A 客流。

運輸署的回應

運輸署在考慮是否需要調整現有的公共運輸服務時，須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

本署備悉議員有關增設路線往來青衣西南至尖沙咀的建議。現時，青衣的居民可以利用九巴第 41A 號線(青衣(長安邨) – 尖沙咀東)往來青衣及尖沙咀。而青衣南一帶的居民亦可利用九巴第 243M 號線(青衣(美景花園) – 荃灣(愉景新城))或第 249M 號線(青衣(美景花園) – 青衣站)至青衣警署站，然後步行至翠怡花園站轉乘九巴第 41A 號線往尖沙咀一帶。此外，為配合青衣南一帶的房屋發展項目及青衣區內的乘客需求變化，本署於 2021-2022 年度巴士路線計劃中建議及落實開辦新巴士路線來往青衣路及青衣站，以回應地區訴求。當有關路線投入服務後，青衣南一帶的居民可利用該巴士路線前往青衣站，然後轉乘港鐵前往尖沙咀。

儘管如此，本署會繼續密切監察往來上述目的地的乘客需求，在研究改善其服務時一併考慮議員的建議，並適時考慮調整有關路線的服務水平。

運輸署

二零二二年二月