

二零二二年五月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
特別會議(二零二二)

致：交通及運輸委員會

由：郭芙蓉議員

日期：二零二二年三月十四日

討論事項：2022-2023 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 31巴士本已服務不穩，時有脫班，改行國瑞路將令問題惡化，故本人反對改道建議；
2. 要求增加43S班次(參考於城隧上客後的客量來決定)，並增設回程班次；
3. 要求改善40P巴士服務：
  - A. 於繁忙時間開辦特別班次，由東北葵開出，疏導區內龐大客量，縮短居民候車時間；
  - B. 東北葵往荃灣之分段收費應與31號巴士線相同(\$4.6)，讓雍雅軒一帶居民可用合理價錢前往荃灣；
4. 要求改善和宜合道往來荃灣之交通安排。東北葵往來荃灣巴士線有31、235，惟兩者皆不便利雍雅軒一帶居民乘搭。故本人建議：
  - A. 增設石籬往來荃灣(經和宜合道)巴士線或按2013/14方案修改31巴士行車路線(石排街 > 大白田街 > 大隴街 > 和宜合道)；
  - B. 42C巴士線提供分段收費及轉乘優惠，讓居民可用合理價錢於大窩口轉乘42C返回和宜合道近青山公路一帶；
5. 要求延長936過海巴士服務時間；
6. 要求改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組葵涌往新界西北之巴士路線，安排一條路線行經和宜合道。