

二零二二年五月十日
葵青區議會
交通及運輸委員會
特別會議(二零二二)

致：交通及運輸委員會

由：徐曉杰議員

日期：二零二二年四月六日

討論事項：2022-2023 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 贊成 41 及 241X 合併，但由長青開出經櫻桃街後，需取道新填地街->旺角道->洗衣街才能左轉入亞皆老街，櫻桃街不能直去亞皆老街
2. 贊成 X42C 新增星期六、日及公眾假期服務，並要求星期一至五加密班次，及延長服務時間
3. 反對 43B 改經青山公路往荃灣西站，路線十分迂迴，建議優化 243M，加設特別班次，部份時間參考 243P 路線行走，由美景花園開出經涌美路後，右轉青衣鄉事會路後參照 243P 經青衣南橋直出荃灣，縮短行車時間及避免與 43B 路線過份重疊
4. 贊成 243P 延長至荃威花園，但反對取消星期六班次，並要求延長服務時間
5. 反對 279A 削減班次至 2 班
6. 贊成 948B 於長青以南加設分站，並要求加密班次
7. 反對 E43 不途經青衣
8. 要求 42A 於美孚站至光昌街之間增設荔枝角站，並加密班次
9. 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走

10. 因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，要求改經青衣西路前往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門
11. 249X 繁忙時間加密班次，並與 249M 於青康路同樣往青衣站，但收費相差 \$0.3，要求統一收費至 \$4.0
12. 要求 948 延長服務時間，長遠應延長至全日服務
13. 要求 948E 星期一至五增加及加密班次，並增設星期六、日班次，參考 948 假日時間。另外，在港島增加停站位（例如筲箕灣、柴灣）以方便居民往返，或增設轉乘優惠往港島其他地方
14. 要求 E32 全日繞經青衣中、南
 - 要求 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時
15. 要求 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班
16. 要求 948E 增加班次並增設星期六、日班次，參考 948 假日時間。另外，在港島增加停站位（例如筲箕灣、柴灣）以方便居民往返，或增設轉乘優惠往港島其他地方
17. 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題：
 - 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。
 - 41 收費 \$8.9、42 收費 \$8.6、42A 收費 \$7.2、43C 收費 \$7.2、44 收費 \$6.8
 - 建議統一收費，至 \$6.8
18. 現時除 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 或 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B
19. X42C 要求增加轉乘優惠至東九龍各地區（包括：2F、3C、3M、5M、5R、13M、14B、14X、15A、16M、23M、28B、29M、33、40、91、91M、91P、92、98、98A、98B、211、213B、213M、214、296A）
20. 屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B、43M 線增加轉乘優惠，方便居民在葵芳及荃灣轉乘
21. 要求開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區
22. 要求 43 往長康方向新增葵泰路巴士站