

二零二二年五月十日
葵青區議會
交通及運輸委員會
特別會議(二零二二)

致：交通及運輸委員會

由：梁嘉銘議員

日期：二零二二年四月六日

討論事項：2022-2023 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 贊成 41 及 241X 合併，但由長青開出經櫻桃街後，需取道新填地街->旺角道->洗衣街才能左轉入亞皆老街，櫻桃街不能直去亞皆老街
2. 贊成 X42C 新增星期六、日及公眾假期服務，並要求星期一至五加密班次，及延長服務時間
3. 贊成 43B 改經青山公路往荃灣西站，認同九巴嘗試組合線路，多元化服務居民
4. 贊成 243P 延長至荃威花園，但反對取消星期六班次，並要求延長服務時間
5. 反對 279A 削減班次至 2 班
6. 贊成 948B 於長青以南加設分站，並要求加密班次
7. 要求 42A 往九龍方向，於美孚站至光昌街之間增設荔枝角站，並加密班次
8. 249X 繁忙時間加密班次，並與 249M 於青康路同樣往青衣站，但收費相差 \$0.3，要求統一收費至 \$4.0
9. 要求 948 延長服務時間，加密班次，長遠應延長至全日服務

10. 要求 948E 星期一至五增加及加密班次，並增設星期六、日班次，參考 948 假日時間。另外，在港島增加停站位（例如筲箕灣、柴灣）以方便居民往返，或增設轉乘優惠往港島其他地方
11. 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題：
 - 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。
 - 41 收費\$8.9、42 收費\$8.6、42A 收費\$7.2、43C 收費\$7.2、44 收費\$6.8
 - 建議統一收費，至\$6.8
12. X42C 要求增加轉乘優惠至東九龍各地區（包括：2F、3C、3M、5M、5R、13M、14B、14X、15A、16M、23M、28B、29M、33、40、91、91M、91P、92、98、98A、98B、211、213B、213M、214、296A)
13. 屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B、43M 線增加轉乘優惠，方便居民在葵芳及荃灣轉乘
14. 要求開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區