運輸署
Transport Department

本署檔號：TDBR 76/50-2
來函檔號：
電　　話：3842 5690
傳　　真：2802 2679

傳 真
(3520 3667)

新界葵涌
石籬邨石歡樓高層地下1號
劉貴梅議員辦事處
劉貴梅區議員

劉議員：

有關2022-2023年度葵青區巴士路線計劃的意見

本署早前收到葵青區議會秘書處轉介你對2022-2023葵青區巴士路線計劃意見。繼本署早前給予的簡覆，現進一步回覆如下。

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線及調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士與巴士及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

九巴第40P號線

九巴第40P號線(荃灣(如心廣場)－觀塘碼頭)於2021年10月起提升至全日服務，並因應乘客需求於同年11月進一步把該線下午繁忙時段的班次由每15至20分鐘一班提升至每12至20分鐘一班。本署及巴士公司已備悉你有關提升第40P號線服務的意見，並會繼續密切留意乘客需求，適時考慮合適的服務安排。

九巴第31號線

現時，和宜合道近雍雅軒一帶居民可以利用新界專線小巴83A號線(荃灣(川龍街)－安蔭邨)，或步行至葵涌石英徑巴士站使用九巴第31號線往來荃灣。鑑於現有服務已大致可應付乘客需求，而更改第31號線行車路線至和宜合道的建議可能對現時安蔭及石蔭一帶的乘客造成影響，因此本署現階段對有關建議有保留。儘管如此，本署及巴士公司備悉議員有關改善和宜合道至荃灣交通安排的意見，並會繼續留意乘客需求，適時檢視有關服務安排。

隧巴第936號線

現時，隧巴第936號線(荃灣(石圍角)－銅鑼灣(棉花路))往銅鑼灣方向於星期一至六上午8時20分至正午12時、星期日及公眾假期上午7時至正午12時；往石圍角方向於星期一至日及公眾假期下午4時至下午10時提供服務。根據營運數據，第936號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成，現有服務大致能配合該線的乘客需求。本署及巴士公司備悉有關提升服務之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

九巴第31B號線

現時九巴第31B號線(石籬(大隴街)－奧運站)的服務大致足以應付需求。本署會繼續與九巴密切留意相關路線的服務情況，適時考慮合適的服務安排。本署及巴士公司亦會密切留意九巴第35A號線(葵涌(安蔭邨)－尖沙咀東)及九巴第35X號線(葵涌(安蔭邨)－尖沙咀東)的乘客需求，適時考慮合適的服務安排。

九巴第31M號線

現時，九巴第31M號線提供往來石籬(梨貝街)及葵芳站的服務，現有服務大致足以應付乘客需求。本署會繼續與九巴密切留意相關路線的服務情況，適時考慮合適的服務安排。而九巴第31P號線(石籬商場－葵芳站)於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供兩班由石

籬開出前往葵芳站的服務。在九巴第31P號線的服務時間外，乘客可利用九巴第31M號線來往石籬及葵芳站。儘管如此，本署及巴士公司備悉有關第31M號線加強服務及第31P號線增設回程服務的建議，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

九巴第36X號線

現時九巴第36X號線(梨木樹 - 尖沙咀東(麼地道))於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供服務，服務大致足以應付需求。本署及巴士公司備悉有關加強第36X號線服務的建議，並會繼續與九巴密切留意相關路線的服務情況，適時考慮合適的服務安排。

九巴第43S號線

現時，九巴第43S號線(石蔭 - 香港科學園)於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供一班由石蔭開出經沙田石門前往香港科學園的服務。根據本署於2021年進行的實地調查，第43S號線的載客率約為五成，顯示服務已可配合乘客需求。在第43S號線服務時間外，乘客可使用九巴第31M號線(石籬(梨貝街) - 葵芳站)或235M號線(葵涌(安蔭邨) - 葵芳站)，轉乘九巴第40X號線(烏溪沙站 - 葵涌邨)、46X號線(顯徑 - 美孚)、47X號線(秦石 - 葵盛(東))或48X號線(禾輋 - 荃灣(灣景花園))等往來沙田。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。

儘管如此，本署及巴士公司備悉有關增加九巴第43S號線班次及增設回程服務的建議，並會密切留意有關路線的服務情況，因應乘客需求適時考慮合適的服務調整。

本署正就本年度路線計劃的建議方案進行諮詢，在歸納和總結各方意見時，會將所收到的意見一併作出考慮。謝謝你對運輸事務的關注。

如對上述事宜有任何疑問，請與我們聯絡。

運輸署署長

（徐昊榮 代行）

2022年5月6日

副本送

葵青民政事務處區議會秘書處(經辦人：蕭慧敏女士)

運輸署
Transport Department

本署檔號：TDBR 76/50-2
來函檔號：
電　　話：3842 5690
傳　　真：2802 2679

傳真
(2943 6750)

新界葵涌
石籬邨石廣樓C翼地下1號
林紹輝議員辦事處
林紹輝區議員

林議員：

有關2022-2023年度葵青區巴士路線計劃的意見

本署早前收到葵青區議會秘書處轉介你對2022-2023葵青區巴士路線計劃意見，以及在本年4月22日就九巴第31號線行車路線的信件。本署現提供回覆如下。

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線及調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士與巴士及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

九巴第31號線

為提升九巴第235號線(葵涌(安蔭邨) - 荃灣(循環線))的服務穩定性及回應乘客需求，本署於本年度路線計劃中建議第235號線往安蔭方向不經國瑞路，改為直接行走青山公路。同時，第31號線(荃灣西站 - 石籬(循環線))會由青山公路改行國瑞路，為來往國瑞路乘客提供服務。由於第235號線的班次較第31號線班次頻密，有關建議可減輕國瑞路的交通負荷，而國瑞路一帶居民仍有足夠巴士服務往安蔭及石蔭。

九龍油麻地海庭道十一號西九龍政府合署南座十樓
10th floor South Tower West Kowloon Government Offices 11 Hoi Ting Road Yau Ma Tei Kowloon
電話 Tel (852) 2804 2600 傳真 Fax (852) 2824 0433
網址 Web Site: http://www.td.gov.hk

本署備悉你有關第31號線更改東北葵行車路線及將路線改行和宜合道的建議，以及取消安蔭巴士總站及提供轉乘優惠的建議。然而，由於有關建議可能對現時安蔭及石蔭一帶的乘客造成影響，本署現階段對有關建議有保留。儘管如此，本署及巴士公司會繼續留意乘客需求，適時檢視有關服務安排。

九巴第35X號線

本署歡迎議員支持九巴第35X號線(葵涌(安蔭邨)－尖沙咀東)的建議，並已備悉議員於大埔道加設分站的意見。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

九巴第36B號線

現時，九巴第36B號線(梨木樹方向)的行車路線繞經較擠塞的元州街及興華街前往梨木樹。有關第36B號線由元州街改經長沙灣道的建議可改善路線的行車時間以提供更穩定班次，令乘客受惠。跟據營運數據，現時使用欽州街及元州街各巴士站的乘客佔梨木樹方向乘客約12%(即約900人)。雖然如此，受影響的乘客可步行數分鐘至長沙灣道使用第36B號線的新設巴士站或第36A號線服務前往梨木樹。此外，前往東北葵的乘客亦可同時於長沙灣道巴士站選乘第31B號線及35A號線。

龍運第A30號線

本署於早前的巴士路線計劃中建議開辦龍運第A30號線（葵涌（石籬）— 機場（地面運輸中心）），其路線將途經梨木樹及東北葵涌一帶。方案同時建議修改現時第A32號線（葵涌邨公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心））的行車路線，增加行走青衣中部，以擴大青衣的機場巴士服務的覆蓋範圍，為青衣中南部的乘客提供往返機場的直接巴士服務。然而，在2019冠狀病毒疫情下，乘客往返機場巴士服務的需求大幅下降，多條機場巴士路線的服務已因應乘客需求而作出了臨時調整安排。故此，本署會視乎往返機場的乘客需求變化，再落實方案的實施日期。

九巴第X42C號線

本署歡迎議員支持九巴第X42C號線(青衣(長亨邨)－油塘)的建議。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

隧巴第936號線

現時，隧巴第936號線(荃灣(石圍角)－銅鑼灣(棉花路))往銅鑼灣方向於星期一至六上午8時20分至正午12時、星期日及公眾假期上午7時至正午12時；往石圍角方向於星期一至日及公眾假期下午4時至下午10時提供服務。根據營運數據，第936號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。本署及巴士公司備悉有關提升服務之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

隧巴第948號線

現時，隧巴第948號線（青衣(長安邨)－銅鑼灣(天后)）往銅鑼灣方向於星期一至五上午8時30分至下午5時、星期六上午8時20分至下午7時、星期日及公眾假期上午8時30分至下午7時提供服務。根據營運數據，第948號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。本署及巴士公司備悉有關提升服務之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

本署正就本年度路線計劃的建議方案進行諮詢，在歸納和總結各方意見時，會將所收到的意見一併作出考慮。謝謝你對運輸事務的關注。

如對上述事宜有任何疑問，請與我們聯絡。

運輸署署長

（徐昊榮 代行）

2022年5月6日

副本送

葵青民政事務處區議會秘書處(經辦人：蕭慧敏女士)

運輸署
Transport Department

本署檔號：TDBR 76/50-2
來函檔號：
電　　話：3842 5690
傳　　真：2802 2679

電 郵

新界青衣
青衣楓樹窩路九號二樓
陳志榮區議員辦事處
陳志榮區議員

陳議員：

有關2022-2023年度葵青區巴士路線計劃的意見

本署早前收到葵青區議會秘書處轉介你對2022-2023葵青區巴士路線計劃意見。繼本署早前給予的簡覆，現進一步回覆如下。

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線及調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士與巴士及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

本署歡迎議員支持九巴第44M號線(青衣(長安邨)－葵涌邨)的建議，並已備悉議員就有關建議落實細節提供的意見。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

謝謝你對運輸事務的關注。

運輸署署長

(徐昊榮 代行)

2022年5月6日

副本送
葵青民政事務處區議會秘書處(經辦人：蕭慧敏女士)

運輸署
Transport Department

本署檔號：TDBR 76/50-2
來函檔號：
電　　話：3842 5690
傳　　真：2802 2679

傳 真
(2427 3638)

新界葵涌
和宜合道26-30號
和宜商場G樓23號舖
郭芙蓉議員辦事處
郭芙蓉區議員

郭議員：

有關2022-2023年度葵青區巴士路線計劃的意見

本署早前收到葵青區議會秘書處轉介你對2022-2023葵青區巴士路線(下稱「本年度路線計劃」）計劃意見。繼本署早前給予的簡覆，現進一步回覆如下。

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線及調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士與巴士及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

九巴第31號線

為提升九巴第235號線(葵涌(安蔭邨) - 荃灣(循環線))的服務穩定性及回應乘客需求，本署於本年度路線計劃中建議第235號線往安蔭方向不經國瑞路，改為直接行走青山公路。同時，第31號線(荃灣西站 - 石籬(循環線))會由青山公路改行國瑞路，為來往國瑞路乘客提供服務。由於第235號線的班次較第31號線班次頻密，有關建議可減輕國瑞路的交通負荷，而國瑞路一帶居民仍有足夠巴士服務往安蔭及石蔭。本署備悉你對第31號線班次穩定性的意見，並會繼續與巴士公司密切

留意有關路線的班次運作及乘客候車情況，適時調配資源，以提供足夠的服務應付乘客的乘車需求。

九巴第43S號線

現時，九巴第43S號線(石蔭－香港科學園)於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供一班由石蔭開出經沙田石門前往香港科學園的服務。根據本署於2021年進行的實地調查，第43S號線的載客率約為五成，顯示服務已可配合乘客需求。在第43S號線服務時間外，乘客可使用九巴第31M號線(石籬(梨貝街)－葵芳站)或235M號線(葵涌(安蔭邨)－葵芳站)，轉乘九巴第40X號線(烏溪沙站－葵涌邨)、46X號線(顯徑－美孚)、47X號線(秦石－葵盛(東))或48X號線(禾輋－荃灣(灣景花園))等往來沙田。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。

儘管如此，本署及巴士公司備悉有關增加九巴第43S號線班次及增設回程服務的建議，並會密切留意有關路線的服務情況，因應乘客需求適時考慮合適的服務調整。

九巴第40P號線

九巴第40P號線(荃灣(如心廣場)－觀塘碼頭)於2021年10月起提升至全日服務，並因應乘客需求於同年11月進一步把該線下午繁忙時段的班次由每15至20分鐘一班提升至每12至20分鐘一班。本署及巴士公司已備悉你有關提升第40P號線服務的意見，會繼續密切留意乘客需求，適時考慮合適的服務安排。

此外，本署已備悉你對九巴第40P號線分段收費的建議，並已轉交巴士公司考慮。本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如分段收費，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

和宜合道往來荃灣之交通安排

現時，和宜合道近雍雅軒一帶居民可以利用新界專線小巴83A號線(荃灣(川龍街)－安蔭邨)，或步行約5分鐘至葵涌石英徑巴士站使用九巴第31號線往來荃灣。鑑於現有服務已大致可應付乘客需求，而更改第31號線行車路線至和宜合道的建議可能對現時安蔭及石蔭一帶的乘客造成影響，因此本署現階段對有關建議有保留。儘管如此，本署及巴士公司備悉議員有關改善和宜合道至荃灣交通安排的意見，並會繼續留意乘客需求，適時檢視有關服務安排。

另外，本署已將你對九巴第42C號線(青衣(長亨邨)－藍田站)分段收費及轉乘優惠的意見轉介巴士公司備悉及考慮。本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如巴士轉乘優惠，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

隧巴第936號線

現時，隧巴第936號線(荃灣(石圍角)－銅鑼灣(棉花路))往銅鑼灣方向於星期一至六上午8時20分至正午12時、星期日及公眾假期上午7時至正午12時；往石圍角方向於星期一至日及公眾假期下午4時至下午10時提供服務。根據營運數據，第936號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成，現有服務大致能配合該線的乘客需求。本署及巴士公司備悉有關提升服務之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

東北葵往來新界西北之交通安排

現時，東北葵一帶的居民可以利用九巴第235或第31號線前往大窩口站或荃灣站，轉乘九巴第57M號線(屯門(山景邨)－荔景(北))、69M號線(葵芳站－天水圍市中心)、68M號線(荃灣站－元朗(西))往來新界西北。巴士公司已為上述的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔。本署及巴士公司備悉議員有關改善東北葵至新界西北交通

安排的意見，並會繼續留意乘客對來往東北葵及新界西北一帶的需求，適時檢視有關服務安排。

本署正就本年度路線計劃的建議方案進行諮詢，在歸納和總結各方意見時，會將所收到的意見一併作出考慮。謝謝你對運輸事務的關注。

如對上述事宜有任何疑問，請與我們聯絡。

運輸署署長

（徐昊榮 代行）

2022年5月6日

副本送

葵青民政事務處區議會秘書處(經辦人：蕭慧敏女士)

運輸署
Transport Department

本署檔號：TDBR 76/50-2
來函檔號：
電　　話：3842 5690
傳　　真：2802 2679

電郵

新界青衣
長康邨康榮樓地下14號
徐曉杰議員辦事處
徐曉杰區議員

徐議員：

有關2022-2023年度葵青區巴士路線計劃的意見

本署早前收到葵青區議會秘書處轉介你對2022-2023葵青區巴士路線計劃意見。繼本署早前給予的簡覆，現進一步回覆如下。

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線及調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士與巴士及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

九巴第41及241X號線

本署歡迎議員支持九巴第41號線(青衣(長青邨)－九龍城碼頭)及第241X號線(青衣(長青邨)－何文田(愛民邨))的建議。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

九巴第X42C號線

本署歡迎議員支持九巴第X42C號線(青衣(長亨邨)－油塘)的建議。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

因應乘客需求變化，九巴由2021年9月起提升第X42C號線於繁忙時段的班次，由每30分鐘一班提升為每15至16分鐘一班。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第43B號線

為減少路線重疊，本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議九巴第43B號線(青衣(長青邨)－荃灣西站)不經沙咀道而改經青山公路荃灣段及大河路一帶。在建議方案下，由青衣南前往荃灣站一帶乘客可較現時利用九巴第43B號線或243M號線(青衣(美景花園)－荃灣(愉景新城))節省約10分鐘步行時間。同時，路線改行德士古道北天橋可以減低青荃路往楊屋道或沙咀道因交通繁忙而對路線行車時間不穩定的負面影響。儘管如此，本署已備悉你對九巴第43B號線的意見，並會與巴士公司繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第243P號線

本署歡迎議員支持九巴第243P號線(青衣(美景花園)－荃灣(愉景新城))延長至荃威花園的建議。現時，第243P號線於星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時段提供兩班由美景花園開出前往愉景新城的服務。由於現時該線於星期六上午的乘客量處於偏低水平，最繁忙一小時內的載客率只有21%(約60人)。為善用現有資源，建議取消第243P號線星期六的服務。現時於星期六使用第243P號線服務的乘客可改用第243M號線(美景花園－荃灣(愉景新城))直接前往荃灣，車資與243P號線相同。

九巴第279A號線

現時，九巴第279A號線(粉嶺(聯和墟)－青衣站)於星期一至五(公眾假期除外)上午7時至9時提供由聯和墟開出前往青衣站的服務。而九巴第279B號線(粉嶺(聯和墟)－葵興站)於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供一班由聯和墟開出前往青衣站的服務。本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議減少第279A號線的其中兩個班次，調

配巴士資源增加第279B號線的班次以應付乘客需求。上述兩條路線的總班次以及第279X號線(粉嶺(聯和墟)－青衣站)的班次維持不變。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

隧巴第948B號線

本署歡迎議員支持第948B號線(翠怡花園－銅鑼灣(天后)))的建議。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

至於第948B號線增加班次的建議，本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

龍運第E43號線

本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議龍運第E43號線(東涌發展碼頭－粉嶺(華明))來回方向改經屯門—赤鱲角隧道，以提供更便捷的巴士服務往返粉嶺及東涌。視乎地點，由青衣往粉嶺及上水的乘客可以利用九巴第279X號線(粉嶺(聯和墟)－青衣站)、或利用九巴第249M號線(青衣站－美景花園(循環線))轉乘九巴第279X號線前往粉嶺及上水。巴士公司已為上述轉乘提供票價優惠。

九巴第42A號線

本署於本年一月就九巴第42A號線(青衣(長亨邨)－佐敦(西九龍站))服務水平作出調查，調查結果顯示早上繁忙時間該號線的載客率約為六成。儘管如此，本署已備悉有關加密第42A號線班次及於下午繁忙時間增設由深水埗開往長亨的特別班次的建議，並會繼續監察該路線現有服務及乘客需求情況，適時檢視有關的服務安排。

現時，長沙灣道東行近荔枝角地鐵站B1以及B2出口的路段交通較為繁忙，路面位置亦有限。在交通安全的大前提下，本署平衡交通流量、巴士上落客的需要及現場環境限制等各項因素後，認為暫時未有

適合位置再加設巴士站。本署會繼續監察現場交通情況，有需要時採取適當交通管理措施以配合。

九巴第43M號線

本署備悉你就九巴第43M號線(葵芳站－長青(循環線))於繁忙時間全線使用雙層巴士的建議。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第68A號線

本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時，於青衣西路一帶往來屯門的乘客可使用九巴第248M(青衣站－長宏(循環線))及249M號線(青衣站－美景花園(循環線))，然後轉乘九巴第68A號線(朗屏邨－青衣站)，巴士公司已為上述轉乘提供票價優惠，以助減輕市民的車費負擔。

本署及巴士公司備悉第68A號線改經青衣西路前往屯門及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見。考慮到九巴第68A號線改經青衣西路前往屯門對現有乘客的影響，加上現時的公共運輸網絡已能為市民提供往來上述目的地的服務，本署對有關意見有所保留。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

九巴第249X號線

本署已將你對九巴第249X號線(博康－青衣站)分段收費的意見轉介巴士公司備悉及考慮。本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如分段收費，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

隧巴第948號線

現時隧巴第948號線（青衣(長安邨) - 銅鑼灣(天后)）往銅鑼灣方向於星期一至五上午8時30分至下午5時、星期六上午8時20分至下午7時、星期日及公眾假期上午8時30分至下午7時提供服務。根據營運數據，第948號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。本署及巴士公司備悉有關提升服務之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

隧巴第948E號線

現時，隧巴第948E號線(青衣站 - 太古(康怡廣場))於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供四班由青衣開出前往太古，及下午繁忙時段提供兩班由太古開出前往青衣的服務。第948E號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

本署已將你對隧巴第948E號線轉乘優惠的意見轉介巴士公司備悉及考慮。本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如分段收費，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

龍運第E32號線

本署備悉你建議龍運第E32號線(葵芳(南) - 機場博覽館) 全日繞經青衣中、南的意見。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第243M號線

本署備悉你就九巴第243M號線由荃灣開出的頭班車提前至上午6時的建議。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第N41X號線

現時，除了九巴第N41X號線(紅磡站－青衣(長宏邨))外，乘客亦可於凌晨12時05分至上午5時30分乘搭第N241號線（青衣(長宏邨)－紅磡站）前往九龍區。此外，九巴第42A號線（青衣(長亨邨)－佐敦(西九龍站)）及第41號線（青衣(長青邨)－九龍城碼頭）亦分別於上午5時30分及5時20分提供來往青衣及九龍區的服務。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

統一分段收費及增加轉乘優惠

本署已將你就各巴士路線在回程返青衣時統一其分段收費、九巴第X42C號線增加轉乘優惠至東九龍各地區、屯門及城門隧道路線與其他九巴路線(包括第43號線、第43A號線、第43B號線、第43M號線)增加轉乘優惠的意見轉介巴士公司備悉及考慮。本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如分段收費，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

開設新通宵路線接載居民往返青衣及港島區

本署鼓勵市民選擇現有的通宵公共交通服務、充分利用各公共交通工具之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

青衣居民如需於深宵往返青衣及港島區，可以利用隧巴N121(中環(港澳碼頭)－牛頭角)或隧巴N122(美孚－筲箕灣)，然後轉乘九巴第N241號線(紅磡站－青衣(長宏邨))。本署及巴士公司備悉有關開設新

通宵路線接載居民往返青衣及港島區的意見。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

九巴第43號線

本署備悉你建議九巴第43號線(青衣(長康邨)－荃灣西站)往長康方向新增葵泰路巴士站。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

本署正就本年度路線計劃的建議方案進行諮詢，在歸納和總結各方意見時，會將所收到的意見一併作出考慮。謝謝你對運輸事務的關注。

如對上述事宜有任何疑問，請與我們聯絡。

運輸署署長

(徐昊榮 代行)

2022年5月6日

副本送
葵青民政事務處區議會秘書處(經辦人：蕭慧敏女士)

運輸署
Transport Department

本署檔號：TDBR 76/50-2
來函檔號：
電　　話：3842 5690
傳　　真：2802 2679

電 郵

新界青衣
長亨邨亨麗樓地下2A室
盧婉婷議員辦事處
盧婉婷區議員

盧議員：

有關2022-2023年度葵青區巴士路線計劃的意見

本署早前收到葵青區議會秘書處轉介你對2022-2023葵青區巴士路線計劃意見。繼本署早前給予的簡覆，現進一步回覆如下。

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線及調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士與巴士及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

九巴第X42C號線

本署歡迎議員支持第X42C號線(青衣(長亨邨)－油塘)的建議，並備悉有關增加車輛數目的意見。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

一般而言，專營巴士公司一般會視乎個別路線的服務性質、乘客量和乘客分佈情況、車程距離、所需行車時間等因素，考慮是否提供及如何訂定分段收費水平。本署一向鼓勵專營巴士公司因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施(包括分段收費)。

九巴第44M號線

為進一步回應楓樹窩路附近區民對接駁服務來往青衣站的需求，本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議九巴第44M號線(青衣(長安邨)－葵涌邨)全日由長安邨延長至青衣站。在建議方案下，九巴第44M號線將新增青宏苑分站。現時利用長安巴士總站的乘客可步行前往青宏苑使用巴士服務。本署備悉有關加密班次的意見，並會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第279A號線

現時，九巴第279A號線(粉嶺(聯和墟)－青衣站)於星期一至五(公眾假期除外)上午7時至9時提供由聯和墟開出前往青衣站的服務。而九巴第279B號線(粉嶺(聯和墟)－葵興站)於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供一班由聯和墟開出前往青衣站的服務。本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議減少第279A號線其中兩個班次，以調配巴士資源增加第279B號線的班次。上述兩條路線的總班次以及第279X號線(粉嶺(聯和墟)－青衣站)的班次維持不變。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

龍運第E43號線

本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議龍運第E43號線(東涌發展碼頭－粉嶺(華明))來回方向改經屯門—赤鱲角隧道，以提供更便捷的巴士服務往返粉嶺及東涌。視乎地點，由青衣往粉嶺及上水的乘客可以利用九巴第279X號線(粉嶺(聯和墟)－青衣站)、或利用九巴第249M號線(青衣站－美景花園(循環線))轉乘九巴第279X號線前往粉嶺及上水。巴士公司已為上述轉乘提供票價優惠。

九巴第42A號線

現時，九巴第42A號線(往佐敦(西九龍站)方向)於長沙灣道近光昌街設有分站，市民可步行約3分鐘至大南西街。長沙灣道東行近荔枝角地鐵站B1以及B2出口的路段交通較為繁忙，路面位置亦有限。在交通安全的大前提下，本署平衡交通流量、巴士上落客的需要及現場環境

限制等各項因素後，認為暫時未有適合位置再加設巴士站。本署會繼續監察現場交通情況，有需要時採取適當交通管理措施以配合。此外，本署備悉有關於下午繁忙時間增設由深水埗開往長亨的特別班次的建議，並會繼續監察該路線現有服務及乘客需求情況，適時檢視有關的服務安排。

九巴第42M號線

本署備悉你就九巴第42M號線(青衣(長宏邨)－荃灣(愉景新城))增加車輛數目的建議，加強服務。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第43A號線

本署備悉你就九巴第43A號線(青衣(長宏邨)－石籬(大隴街))增加車輛數目及於繁忙時間在葵芳增加特別車的建議。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第43C號線

現時，除了九巴第43C號線(青衣(長康邨)－維港灣)外，市民亦可乘搭九巴第42A號線（佐敦(西九龍站) － 青衣(長亨邨)）由油尖旺一帶前往長亨邨。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第43D號線

本署備悉你建議九巴第43D號線(青衣(長宏邨)－葵盛)增加早上由長宏開出的班次及增設下午由葵盛開出的回程班次。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第248M號線

本署備悉你建議九巴第248M號線(青衣站－長宏(循環線))還原至疫情前開出班次及增加車輛，並在平日早上繁忙時間增設由長宏開往青衣站的特別班次。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第249X號線

本署曾於早上繁忙時段在長青邨青桃樓（往博康方向）進行實地調查。根據本署調查，第249X號線(博康－青衣站)於上述時段內的平均載客率約七成，當中上午8時由青衣站開往大圍站的特別班次的載客率約五成，期間亦未有乘客留後情況。然而，本署已備悉你增設第249X號線往大圍特別班次的建議，並會繼續密切留意上述路線的服務水平，適時會與九巴商討改善措施。

隧巴第948號線

現時第948號線（青衣(長安邨)－銅鑼灣(天后)）往銅鑼灣方向於星期一至五上午8時30分至下午5時、星期六上午8時20分至下午7時、星期日及公眾假期上午8時30分至下午7時提供服務。根據營運數據，第948號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。本署及巴士公司備悉有關提升服務之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

隧巴第948E號線

因應地區發展和乘客需求，本署於2020-21年度巴士路線計劃中，落實由九巴及新巴聯合營運第948E號線，增設往來青衣及港島東的服務，有關服務已於2020年12月開辦。現時，隧巴第948E號線(青衣站－太古(康怡廣場))於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供四班由青衣開出前往太古，及下午繁忙時段提供兩班由太古開出前往青衣

的服務。第948E號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

隧巴第948X號線

本署備悉你建議隧巴第948X號線(青衣(長宏邨)－銅鑼灣(天后))提早服務時間。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

機場路線(往機場方向)改經青衣西路

現時，乘客於青衣西路可乘搭城巴第E21號線(大角咀(維港灣)-亞洲國際博覽館)、龍運第E32號線(葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處-亞洲國際博覽館)(非繁忙時段除外)及龍運第E42號線(沙田(博康)-機場(地面運輸中心))直接往返機場。現時上述服務大致可應付乘客往返機場的服務需求。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

青衣路及青衣站(循環線)及青衣路至將軍澳工業邨路線

就去年巴士路線計劃落實開辦青衣路及青衣站(循環線)及青衣路至將軍澳工業邨的新路線，本署已着手處理開辦路線的準備工作，並會視乎進度及乘客需求，適時開辦有關巴士服務。

新增巴士轉乘優惠

本署已將你對轉乘優惠的意見轉介巴士公司備悉及考慮。本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如分段收費，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

站長及站務助理服務

本署已將有關建議轉交營辦商備悉及考慮，並會繼續密切留意乘客於長亨邨商場分站的排隊情況。

開辦特別線往青衣站

本署於2022-2023年度巴士路線計劃中建議九巴第44M號線全日由長安邨延長至青衣站。在建議方案下，大王下村、青裕新村等居民可利用九巴第44M號線前往青衣站。本署備悉議員的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

本署正就本年度路線計劃的建議方案進行諮詢，在歸納和總結各方意見時，會將所收到的意見一併作出考慮。謝謝你對運輸事務的關注。

如對上述事宜有任何疑問，請與我們聯絡。

運輸署署長

（徐昊榮 代行）

2022年5月6日

副本送

葵青民政事務處區議會秘書處(經辦人：蕭慧敏女士)

運輸署
Transport Department

本署檔號：TDBR 76/50-2
來函檔號：
電　　話：3842 5690
傳　　真：2802 2679

傳 真
(2434 2343)

新界青衣
長康邨康美樓C307室
梁嘉銘議員辦事處
梁嘉銘區議員

梁議員：

有關2022-2023年度葵青區巴士路線計劃的意見

本署早前收到葵青區議會秘書處轉介你對2022-2023葵青區巴士路線計劃意見。繼本署早前給予的簡覆，現進一步回覆如下。

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線及調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士與巴士及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

九巴第41及241X號線

本署歡迎議員支持九巴第41號線(青衣(長青邨)－九龍城碼頭)及第241X號線(青衣(長青邨)－何文田(愛民邨))的建議。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

九巴第X42C號線

本署歡迎議員支持九巴第X42C號線(青衣(長亨邨)－油塘)的建議。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

因應乘客需求變化，九巴由2021年9月起提升第X42C號線於繁忙時段的班次，由每30分鐘一班提升為每15至16分鐘一班。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第43B號線

本署歡迎議員支持九巴第43B號線(青衣(長青邨) - 荃灣西站)的建議。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

九巴第243P號線

本署歡迎議員支持九巴第243P號線(青衣(美景花園) - 荃灣(愉景新城)) 延長至荃威花園的建議。現時，第243P號線於星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時段提供兩班由美景花園開出前往愉景新城的服務。由於現時該線於星期六上午的乘客量處於偏低水平，最繁忙一小時內的載客率只有21% (約60人)。為善用現有資源，建議取消第243P號線星期六的服務。現時於星期六使用第243P號線服務的乘客可改用第243M號線(美景花園 - 荃灣(愉景新城))直接前往荃灣，車資與243P號線相同。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

九巴第279A號線

現時，九巴第279A號線(粉嶺(聯和墟) - 青衣站)於星期一至五(公眾假期除外)上午7時至9時提供由聯和墟開出前往青衣站的服務。而九巴第279B號線(粉嶺(聯和墟) - 葵興站)於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供一班由聯和墟開出前往青衣站的服務。本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議減少第279A號線的其中兩個班次，調配巴士資源增加第279B號線班次以應付乘客需求。本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

隧巴第948B號線

本署歡迎議員支持第948B號線(翠怡花園 - 銅鑼灣(天后)))的建議。本署正就上述建議方案進行諮詢，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

至於第948B號線增加班次的建議，本署及巴士公司會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

九巴第42A號線

本署於本年一月就九巴第42A號線(青衣(長亨邨) - 佐敦(西九龍站))服務水平作出調查，調查結果顯示早上繁忙時間該號線的載客率約為六成。儘管如此，本署已備悉有關加密第42A號線班次及於下午繁忙時間增設由深水埗開往長亨的特別班次的建議，並會繼續監察該路線現有服務及乘客需求情況，適時檢視有關的服務安排。

現時，長沙灣道東行近荔枝角地鐵站B1以及B2出口的路段交通較為繁忙，路面位置亦有限。在交通安全的大前提下，本署平衡交通流量、巴士上落客的需要及現場環境限制等各項因素後，認為暫時未有適合位置再加設巴士站。本署會繼續監察現場交通情況，有需要時採取適當交通管理措施以配合。

九巴第249X號線

本署已將你對九巴第249X號線(博康 - 青衣站)分段收費的意見轉介巴士公司備悉及考慮。本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如分段收費，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

隧巴第948號線

現時隧巴第948號線（青衣(長安邨) - 銅鑼灣(天后)）往銅鑼灣方向於星期一至五上午8時30分至下午5時、星期六上午8時20分至下午7時、星期日及公眾假期上午8時30分至下午7時提供服務。根據營運數據，第948號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。本署及巴士公司備悉有關提升服務之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

隧巴第948E號線

現時，隧巴第948E號線(青衣站 - 太古(康怡廣場))於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供四班由青衣開出前往太古，及下午繁忙時段提供兩班由太古開出前往青衣的服務。第948E號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

本署已將你對隧巴第948E號線轉乘優惠的意見轉介巴士公司備悉及考慮。本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如分段收費，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

統一分段收費及增加轉乘優惠

本署已將你就各巴士路線回程返青衣時統一其分段收費、九巴第X42C號線增加轉乘優惠至東九龍各地區、屯門及城門隧道路線與九巴路線(包括第43號線、第43A號線、第43B號線、第43M號線)增加轉乘優惠的意見轉介巴士公司備悉及考慮。本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如分段收

費，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

開設新通宵路線接載居民往返青衣及港島區

本署鼓勵市民選擇現有的通宵公共交通服務、充分利用各公共交通工具之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。青衣居民如需於深宵往返青衣及港島區，可以利用隧巴N121(中環(港澳碼頭)－牛頭角)或隧巴N122(美孚－筲箕灣)，然後轉乘九巴第N241號線(紅磡站－青衣(長宏邨))。本署及巴士公司備悉有關開設新通宵路線接載居民往返青衣及港島區的意見。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。

本署正就本年度路線計劃的建議方案進行諮詢，在歸納和總結各方意見時，會將所收到的意見一併作出考慮。謝謝你對運輸事務的關注。

如對上述事宜有任何疑問，請與我們聯絡。

運輸署署長

（徐昊榮 代行）

2022年5月6日

副本送

葵青民政事務處區議會秘書處(經辦人：蕭慧敏女士)