

致：葵青區議會交通及運輸委員會主席

動議：「葵青區議會交通及運輸委員會要求運輸署立即研究改善青衣深宵交通的服務，包括但不限於改善九巴 N41X、N241 及重新研究通宵小巴服務，並於兩個月內提交改善方案予本委員會。」

內容：

現時青衣居民在深宵時份只可以依賴九巴 N41X、N241 兩線及小巴 402S 線來往青衣島。

N241 在紅磡站開出後需要途經尖沙咀、旺角、深水埗及長沙灣內街、荔景山路才會前往青衣島，需時超過 70 分鐘才可以到達長宏巴士總站。班次亦只是 20 至 25 分鐘一班，對青衣居民歸家非常不吸引；而 N41X 是在 2017 年開辦的路線，途經旺角後特別前往青衣，走線非常吸引但服務時間不長。因此現時仍有不少青衣居民會選乘「泥鯁的」。運輸署在去年曾提議開辦一條專線小巴來往旺角東站及青衣站，途經青敬路及海濱花園，但最後運輸署收回了建議，至今仍未有任何結果。

就此，我們提出動議「葵青區議會交通及運輸委員會要求運輸署立即研究改善青衣深宵交通的服務，包括但不限於改善九巴 N41X、N241 及重新研究通宵小巴服務，並於兩個月內提交改善方案予本委員會。」，並要求運輸署及九龍巴士(一九三三)有限公司代表出席會議。我們亦請相關部門在會議前以書面回覆以下問題：

- (1) 提供 N41X 各班車、N241 及小巴 402S 在各時段的客量水平數據，並以下表一至表五回覆；

表一：九巴 N41X 客量統計表

班次	星期一至五平均客量	星期六、日及公眾假期平均客量
00:45		
01:10		
01:35		
02:00		

表二：九巴 N241（往紅磡方向）客量統計表

時段	星期一至五平均客量	星期六、日及公眾假期平均客量
00:00-01:00		

01:00-02:00		
02:00-03:00		
03:00-04:00		
04:00-05:30		

表三：九巴 N241（往青衣方向）客量統計表

時段	星期一至五平均客量	星期六、日及公眾假期平均客量
00:15-01:15		
01:15-02:15		
02:15-03:15		
03:15-04:15		
04:15-06:00		

表四：小巴 402S（往荃灣方向）客量統計表

時段	星期一至五平均客量	星期六、日及公眾假期平均客量
23:50-00:50		
00:50-01:50		
01:50-02:50		
02:50-03:50		
03:50-04:50		
04:50-05:25		

表五：小巴 402S（往青衣方向）客量統計表

時段	星期一至五平均客量	星期六、日及公眾假期平均客量
23:50-00:50		
00:50-01:50		
01:50-02:50		
02:50-03:50		
03:50-04:50		
04:50-05:25		

(2) 運輸署有否就去年的通宵專綫小巴走線建議重新研究，例如走線不途經海濱花園、將走線擴闊至青衣島更多範圍，如有，研究結果為何；如否，原因為何；

(3) N241 除了是來往青衣的市區的唯一通宵路線之外，N241 亦需要負起來往油尖旺區及屯門、元朗及天水圍的居民的透過美孚巴士總站轉乘功能。就此，運輸署會否考慮將來往屯門的 N260 及元朗的 N269 延長至旺角以配合現時市民

的深宵交通乘搭模式；如有，詳情為何；如否，原因為何；

- (4) 我們曾收到居民意見，他們表示欠缺來往港島及青衣的深宵交通服務。現時來往青衣及港島的 948 線尾班車開出時間為凌晨 12 時，較其他港島來往屯門、荃灣、元朗及天水圍的路線為早（參考表六），運輸署會否考慮延長 948 線的尾班車時間至深宵交通高峯時間（例如凌晨 12 時 40 分）？

表六：各西隧過海路線港島往新界的尾班車時間

目的地區域	路線	港島往新界的尾班車開出時間
青衣	948	凌晨 12 時正
荃灣及葵涌	930、930X	凌晨 12 時 55 分
屯門	960	凌晨 1 時正
	961、962B、962X	凌晨 12 時 30 分
元朗及天水圍	968	凌晨 12 時 40 分
	969	凌晨 12 時 50 分

動議人：冼豪輝議員、王必敏議員、黃俊達議員

和議人：譚家浚議員、韓俊賢議員、張文龍議員、郭子健議員、劉子傑議員