

葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零二零)

議題：

動議：「葵青區議會交通及運輸委員會要求運輸署立即研究改善青衣深宵交通的服務，包括但不限於改善九巴N41X、N241及重新研究通宵小巴服務，並於兩個月內提交改善方案予本委員會。」

運輸署回覆：

(1) N41X 各班車、N241 及專線小巴 402S 在各時段的客量水平數據：

表一: N41X

班次	星期一至五平均客量 [@]	星期六、日及公眾假期平均客量 [#]
0:45	18	28
1:10	22	28
1:35	16	20
2:00	12	22

[@]2020年1月13日至17日的平均客量

[#]2020年1月18日至19日的平均客量

表二: N241 (往紅磡方向)

班次	星期一至五平均客量 [^]	星期六、日及公眾假期平均客量 [#]
00:00-01:00	48	61
01:00-02:00	42	46
02:00-03:00	57	61
03:00-04:00	106	102
04:00-05:00	157	149
05:00-06:00	50	43

[@]2020年1月13日至17日的平均客量

[#]2020年1月18日至19日的平均客量

表三: N241 (往青衣方向)

班次	星期一至五平均客量 [^]	星期六、日及公眾假期平均客量 [#]
00:00-01:00	35	43
01:00-02:00	182	246
02:00-03:00	99	132
03:00-04:00	88	123
04:00-05:00	99	106
05:00-06:00	90	97
06:00-07:00	14	5

[@]2020年1月13日至17日的平均客量

[#]2020年1月18日至19日的平均客量

表四: 402S (往荃灣方向)

班次	星期一至五平均客量 [^]	星期六、日及公眾假期平均客量
23:50 – 00:50	10	暫沒有相關數據
00:50 – 01:50	19	
01:50 – 02:50	10	
02:50 – 03:50	27	
03:50 – 04:50	37	
04:50 – 05:45	31	

[^]於2018年3月9日晚上11時45分至5時45分於長安巴士總站的實地調查結果

表五: 402S (往青衣方向)

班次	星期一至五平均客量 [*]	星期六、日及公眾假期平均客量
23:50 – 00:50	47	暫沒有相關數據
00:50 – 01:50	53	
01:50 – 02:50	45	
02:50 – 03:50	32	
03:50 – 04:50	38	
04:50 – 05:25	28	

^{*}於2020年3月13日晚上11時50分至5時50分於荃灣眾安街的實地調查結果

在 2018 年年底，運輸署就建議開辦由旺角東站至青衣站(經荃灣海濱花園)的通宵小巴服務向議會進行了諮詢，在會上及其他途徑聽取了多方面的意見。意見主要如下：

- I. 建議中的通宵小巴服務只前往長安及青衣站，未能顧及青衣西南各區；及
- II. 應該另設小巴線服務荃灣。

運輸署經評估後，認為建議路線只途經位青荃路旁的荃灣海濱花園一帶，而非繞經荃灣市中心，所涉及的額外車程只需約5分鐘。另外，更改建議路線以行經青衣西南各區，會涉及增加車輛數目、車程距離、行車時間及收費，故認為此路線並不適合以專線小巴方式營運。因此，運輸署繼續密切監察九巴第 N241 及 N41X 號線的服務以應付乘客需求。

(2) 乘坐第N241號線(青衣方向)於2020年1月7日及3月10日在美孚站，轉乘第N260及N269號線的乘客人數如下：

第一程	第二程	1月7日	3月17日
N260	N241	6	2
N269	N241	5	4
N241	N260	7	4
N241	N269	11	9

運輸署會就延長第 N260 及 N269 至旺角的建議會涉及增加車輛數目、車程距離、行車時間、收費和乘客量各方面作研究。

(3) 於2020年1月初疫情前，第948號線凌晨12時往青衣方向班次的載客量為24.1%。而同一班次於2020年3月17日的載客量為16.8%。運輸署會繼續監察乘客需求情況，適時與巴士公司檢視第948號線的服務安排。

運輸署

二零二零年四月