

葵青區議會
交通及運輸委員會
第三次會議(二零二零)

動議：

要求低地台小巴盡快投入服務。

運輸署回覆：

運輸署於2019年7月5日刊憲邀請有興趣人士，申請營辦五組新界、九龍及港島專線小巴路線組別，當中包括新界第413號線的路線組別(此路線組別同時包括新界第806A、806B及29號線)。運輸署已於2019年10月完成整個遴選程序。該路線組別最終獲批由偉程實業有限公司營運並於2020年3月1日起正式投入服務。

2. 本署在邀請有興趣人士申請有關營運該路線組別的申請文件中已列明，申請營運新界專線小巴第413號線組別路線的申請人，如獲運輸署批准經營該組別路線，須承諾在投入服務首日起計一年內，調配一輛全新可供輪椅上落的低地台公共小巴（下稱「低地台小巴」）行走第413號線。有關的低地台小巴須符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(香港法例第374A章)的要求，並通過運輸署的車輛類型評定，才可投入服務。根據本署車輛安全及標準部的資料，本署已通知有關申請人車輛檢驗結果及不符合要求的項目，讓申請人盡快作出跟進。

3. 本署會繼續與有關組別路線的營辦商跟進調配低地台小巴行走第413號線的事宜，以服務該線有需要的乘客。

運輸署
二零二零年六月