

二零二零年十月十五日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第四次會議(二零二零)

議題：

加強城巴 930 特別車服務及增加葵盛圍過海巴士服務動議

動議：

葵青區區議會要求運輸署及城巴，就葵盛山頭乘客的實際需要，在繁忙時間安排足夠班次的特別車服務，並且為區內居民對過海巴士服務以試驗性質提供短期過海巴士服務，並同時就提供服務的可行性進行研究，令區內居民多一個搭車的選擇。

運輸署回覆：

目前城巴第 930 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供一班由荃灣西站公共運輸交匯處開出，繞經葵盛圍前往灣仔(軒尼詩道)的特別班次巴士服務。根據本年七月上旬的營運數據，第 930 號線繞經葵盛圍前往灣仔菲林明道的特別班次之最高載客率約為七成，大致可以應付相關的乘客需求。在第 930 號線特別班次的服務時間以外，葵盛圍的乘客亦可以乘坐九巴第 37M 號線(葵興站 - 葵盛中(循環線))前往葵興站，再轉乘城巴第 930 號線(荃灣西站公共運輸交匯處 - 灣仔北臨時公共運輸交匯處)或接駁至港鐵前往港島。

在研究是否開辦新的巴士路線時，本署會考慮現有公共運輸網絡、公共運輸服務水平、乘客需求，以及新路線預期經營前景等各項因素。香港的道路資源有限，本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充分利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。本署亦鼓勵巴士公司提供合適的車費優惠，讓市民充分利用巴士／巴士之間的轉乘安排。

本署已備悉有關增加葵盛圍過海巴士服務的意見，並會密切留意葵盛圍一帶的乘客對過海巴士服務的需求變化，適時檢討現有的服務安排。

運輸署

二零二零年八月