

葵青區議會
交通及運輸委員會
第四次會議(二零二零)

討論事項：

有關 44M 號線的建議

建議：

為方便青衣鄉事會路及楓樹窩路一帶居民前往青衣城，本人建議於本年度試行路線計劃中的 44M 車程應設來回服務，繞經青衣城巴士總站。此編制須納入全日行駛路線中，而並非只是在繁忙時間行走。

運輸署回覆：

現時九巴第 44M 號線（青衣(長安邨)- 葵涌邨）為青衣鄉事會路及楓樹窩路一帶居民提供往來長安巴士總站的全日巴士服務；為方便居民於上午繁忙時段前往青衣站，本署於 2020-2021 年度的巴士路線計劃中，落實修改第 44M 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午 7 時至 9 時期間往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站，有關方案原訂於 2020 年第三季度實施。其後，本署接獲部份地區人士就上述方案的意見，要求本署於實施上述方案前審慎考慮有關服務改動對目的地為長安巴士總站的乘客的影響。就此，本署現正檢視相關的營運數據，以審視上述方案的細節安排。

本署備悉委員要求於本年度試行第 44M 號線全日來回方向繞經青衣站巴士總站的建議。就建議延長路線至青衣站巴士總站，有關建議將會增加相應的行車時間，而來回方向的巴士服務均須作出調整以配合有關修改。因此，在考慮是否將有關安排延長至全日服務及往葵涌方向的班次時，本署須審慎考慮建議對現有乘客及路線營運的影響。

運輸署

二零二零年九月