

葵青區議會
交通及運輸委員會
第四次會議(二零二零)

議題：

討論《2020 年至 2021 年葵青區巴士路線計劃》落實進度

運輸署回覆：

有關葵青區巴士路線計劃落實進度如下：

建議季度	路線	運輸署相關改動	進展
2020 年第 3 季	36B/36X	調整 36B 班次；36X 增加去程班次及增設回程服務	預計於 2020 年第 4 季實施
2020 年第 4 季	38P	增設一班由平田往葵盛(東)的班次	預計於 2020 年第 4 季實施
2020 年第 3 季	40P	上午及下午班次均增加一班車	預計於 2020 年第 4 季實施
2020 年第 4 季	43S	開辦新線 43S，提供一班由石蔭開往科學園	預計於 2020 年第 4 季實施
2020 年第 3 季	44M	星期一至五上午繁忙時間往長安方向繞經青衣站公共運輸交匯處	本署接獲部份地區人士就此方案的意見，要求本署於實施此方案前審慎考慮有關服務改動對目的地為長安巴士總站的乘客的影響。就此，本署現正檢視相關的營運數據，以審視上述方案的細節安排，預計於 2020 年第 4 季實施。

建議季度	路線	運輸署相關改動	進展
2021 年第 1 季	249X	增加一班由青衣站往大圍站的特別班次	跟據 2020-21 葵青區巴士路線計劃，項目預計在 2021 年第一季實施。
2020 年第 3 季	948E	開辦新線 948E，來往青衣站及太古(康怡廣場)，途經中環灣仔繞道	預計於 2020 年第 4 季實施
2020 年第 3 季	X42C	擴展至全日服務	預計於 2020 年第 4 季實施
2020 年第 3 季	X42P	改經彩虹道、四美街及太子道東	預計於 2020 年第 4 季實施
2020 年第 4 季	A30/NA30	開辦新線 A30/NA30，來往石籬(石排街)及機場(地面運輸中心)	鑑於 2019 冠狀病毒病的疫情下乘客往返機場巴士服務的需求大幅下降，多條機場路線的服務已因應乘客需求而需要作出臨時調整安排，當中服務葵青區的機場巴士路線及通宵機場巴士路線現時的客量較疫情前下跌約七成，視乎往返機場的乘客需求變化，第 A30 及 NA30 號線的實際實施日期或會因而延遲。由於第 A32 及 NA32 號線的改道安排需配合上述路線的落實
2020 年第 4 季	A32/NA32	兩線均改為途經大窩口邨及青衣中，不經葵興及葵芳	

建議季度	路線	運輸署相關改動	進展
			時間，因此有關安排亦有機會延遲。 雖然如此，運輸署會繼續密切留意葵青區往返機場的乘客需求變化，並與巴士公司保持溝通，以於落實開辦有關方案。

運輸署

二零二零年十月