

Email: kwtdcadm@kwtdc.had.gov.hk

致：交通及運輸委員會 由：郭芙蓉議員 地區：葵涌東北

日期：2020 年 2 月 27 日

討論事項：

交通及運輸文件第 2/D/2020 號 2020-21 年度葵青區巴士路線計劃

本人對 2020-2021 年度葵青區巴士路線計劃有以下建議 / 意見：

欣悉建議勝於去年，惟缺遺尚多

- 1) 支持開辦 43S 東北葵往科學園巴士線之建議，前往城隧更為便捷，居民可於該處轉車前往新界東其他地區，如沙田、大埔等。

本人建議運輸署於路線運營後三個月內評估客量，按需求增加班次。

- 2) 支持完善東北葵往來九龍東交通的建議，包括 40P 增加班次、38P 途經九龍灣商貿區、X42P 改經新蒲崗工業區及啟德發展區。然而，上述建議未能完全針對需求，居民於繁忙時間仍難以登上 38、40P、42C 巴士往來九龍東。另外，回程時居民雖可乘搭 40 號巴士至葵興，免費轉乘 31M 或 235M 回東北葵，但路線迂迴，比起乘搭 38 或 42C 轉乘 31B 或 35A，額外需時 10 分鐘以上。故本人建議：

- A. 於繁忙時間加密 38、42C 巴士班次；
- B. 提供「38、42C 巴士(往葵青方向)轉乘 31B 或 35A」車費優惠；
- C. 繼續增加 40P 班次，長遠達至全日行駛。

- 3) 支持重組葵青區往來機場巴士路線之建議，令東北葵居民能乘坐 A30、NA30 巴士往來機場。

- 4) 要求改善和宜合道往來荃灣之交通安排。東北葵往來荃灣之巴士線有 31、235，惟均不方便和宜合道近青山公路一帶居民乘搭。故本人建議：

- A. 增設石籬往來荃灣(經和宜合道)巴士線；
- B. 改善 31、235 巴士線脫班問題，並加密班次；
- C. 42C 巴士線提供分段收費及轉乘優惠，讓居民可用合理價錢於大窩口轉乘 42C 返回和宜合道近青山公路一帶。

- 5) 要求延長 936 過海巴士服務時間。

- 6) 要求改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組葵涌往新界西北之巴士路線，安排一條路線行經和宜合道。