





# 華景山莊⇔荔景港鐵站⇔葵芳交通交匯點 繁忙時間巴士線建議書

循環線：

📍葵芳貨櫃碼頭路交通交匯點→(右) 荔景葵福路→荔景山路→📍荔景地鐵站→(左) 敬祖路→(左) 念祖街→(右) 華瑤路→(左) 大窩交匯處→(右) 華景山路→(左) 直入華景山路<商場外馬路>→📍華景山路直上 18 座迴旋處巴士站，繞一圈沿途下山《見附表 1》

由起點至終點：全程 20 分鐘 (不設中途站) 或 全程 30 分鐘 (設 2 個中途站)

📍=上落客點

車種 / 車數：單層巴士 10 米長 / 一輛，可載約 50 人。

服務日期：逢星期一至星期五 (星期六/日/公眾假期除外)

服務時間：華景出發 07:30 - 09:00 【07:30/08:00/08:30/09:00】《見附表 2》  
葵芳出發 17:30 - 19:00 【17:30/18:00/18:30/19:00】

起點：葵芳交通交匯點 (此處有站頭，可停車等候，司機可往洗手間)  
終點：華景山路 18 座迴旋處巴士站(此處是循環點，只可停車上落客)

好處：此線可觸及葵芳和荔景兩個地鐵站。  
葵芳交匯處上落車，居民行入墜道，全天候步行 3 分鐘抵達葵芳站及新都會廣場。  
荔景山路巴士站上落車，居民行過馬路 1 分鐘內到達荔景站。  
解決放工時大排長龍之苦。

亮點：葵芳交匯點是新建成，易於申辦站點。是華景居民一直都想有的葵芳線。

商議：1. 票價由九巴/承辦商決定，但請與港鐵公司接洽「轉乘優惠」。承辦商自負盈虧。如設中途站，則有中途收費。由於集中運力在繁忙時段，所以中途站建議設在華員邨天橋底。

2. 路線要精簡，不與同區交通持份者(專線小巴)競爭，目的是提供此線作為繁忙時段補充之用。
3. 要與承辦商要求，有〈到站通報〉手機 Apps，方便查閱車輛到站時間。

設站： 目標以華景居民謀事，以大站為主(葵芳貨櫃碼頭路交通交匯點、荔景地鐵站、華景山莊設站。)，以利於時間管理，及安全性原則，不在雙黃線或單程路設站。另外，由於浩景臺沒有調頭位置，故未能顧及該地區的居民。

備註： 念祖路(右)轉華瑤路路口的安全島後移 2 米收窄，讓 10 米長巴士擺軌入彎。

支援工作： 如爭取成功…管理公司 + 業委主席 + 議員成立「交通小組」，每三個月與承辦商檢討服務工作。

區議員： 單仲偕 先生  
日期：2020 年 2 月 20 日

## 華景山莊巴士線

《繁忙時間》

站點：華景山莊⇌荔景港鐵站⇌葵芳交通交匯點

開車時間表：

起點	華景山莊	葵芳交通交匯點
班次	時間	時間
<b>1</b>	<b>0730</b>	<b>1730</b>
<b>2</b>	<b>0800</b>	<b>1800</b>
<b>3</b>	<b>0830</b>	<b>1830</b>
<b>4</b>	<b>0900</b>	<b>1900</b>

服務日期：逢星期一至星期五 (星期六/日/公眾假期除外)

收費：不詳