

二零二零年三月二十日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次特別會議(二零二零)

致：交通及運輸委員會

由：徐曉杰議員

日期：二零二零年二月二十一日

討論事項：2020-2021 年度葵青區巴士路線計劃

地區：葵涌西/~~葵涌東北~~/~~葵涌中南~~/~~青衣西南~~/~~青衣東北~~

建議/意見：

- 1.) 要求盡快落實上年度路線發展計劃未實行方案，948延長服務時間、X42C延長服務時間及新增回程服務、242X延長服務時間及增設回程服務
- 2.) 249M居民於涌美路上車變相增加乘車時間，再者現時居民於涌美路東行等候249M時，可同時選擇88F及88D小巴，舒緩交通人流；另外計劃內容未有交代受影響人數及縮減行車的實際時間。由於未有足夠數據以作支持，故反對修改行車路線，現階段難以實行，再者青衣西南近年將有多個屋苑及大廈落成，包括青康北公屋、青富苑、明翹匯等，須加密班次
- 3.) 241X 贊成與41合併至九龍城碼頭並延長至全日服務，但反對加價至\$8.9
- 4.) X42C 贊成延長至全日服務
- 5.) 948 要求落實延長至全日服務
- 6.) 948E 贊成增設路線前往港島東區
- 7.) 249X 贊成增設早上繁忙時間特別班只往大圍站

- 8.) 42A 要求於美孚站至光昌街之間增設荔枝角站，並早上及傍晚繁忙時間加密班次，並於傍晚繁忙時間在深水埗加開柯打車，接載居民返回青衣
- 9.) 43C 要求落實全日行駛，以舒緩居民等候42A於尾站上不到車情況
- 10.) 243M/43B 大部份路線重疊，要求重組
- 11.) 243M要求由荃灣開出的頭班車提前至上午6時
- 12.) 43D 要求增加班次
- 13.) 242X即時增設回程服務，並逐步落實全日行駛
- 14.) 249X及279X 要求繁忙時間加密班次
- 15.) N948 要求開設新路線N948，通宵接載居民往返青衣及港島區
- 16.) N41X 要求延長服務時間至早上6時，並加密班次至半小時一班
- 17.) 68A 因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，要求改經青衣西路前往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門
- 18.) A32 現時青華苑居民於青華苑站乘坐A32前往機場時，巴士上的行李架經常已放滿或甚因滿座未能上車，加上現時班次由20分鐘一班，延長至30分鐘一班，更改路線後情況只會日趨嚴重。可分拆兩條機場線主力行走青衣及葵涌，A32主力行走青衣、A30主力行走葵涌，如此分拆路線，將可減少車程可加密班次。
- 19.) E32 要求全日繞經青衣中、南
- 20.) 現時除43C服務時間外，青康路往大角咀只靠42A在美孚轉乘33A或37，但兩線班次疏落，建議加入31B、68X及265B
- 21.) 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題。以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。41收費\$8.4、42A收費\$6.8、43C收費\$6.8、44收費\$6.4，建議統一收費，至\$6.4。而249M及249X於青康路同樣前往青衣站，但收費相差\$0.3，要求統一收費至\$4.0
- 22.) 現時九巴月票價格為780元，即平均每天車資超過26元，才可節省車費。要求九巴推出價錢較低的短程月票。