

2020-2021 年度葵青區巴士路線計劃建議/意見

內容		運輸署/巴士公司回應
許祺祥議員 (2a)		
1	33A 巴士線繁忙時段乘客量？平均時段乘客量？要求加密班次。或者提供在美孚位置轉乘往尖沙咀的轉乘優惠計劃至九龍區域	<p>根據九巴的資料，第 33A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署備悉議員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的乘客需求，適時與巴士公司商討調整服務水平。</p> <p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>
2	要求巴士可否途經大窩口去銅鑼灣(港島東)	<p>大窩口的居民現時可乘搭城巴第 930 號線前往港島，於金鐘免費轉乘城巴第 5B、5X 或 10 號線前往銅鑼灣。同時，乘客乘搭城巴第 5B、5X 或 10 號線轉乘城巴 930 號線往荃灣方向亦可享有轉乘優惠。</p> <p>本署備悉議員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的需求，在未來策劃巴士服務時會作參考及考慮。</p>
3	建議 930 巴士延長總站至天后站或者提供轉乘優惠至港島東，例如(930→930A)	<p>大窩口的居民現時可乘搭城巴第 930 號線前往港島，於金鐘免費轉乘城巴第 5B、5X 或 10 號線前往銅鑼灣至北角一帶，或享用優惠轉乘城巴 789 號線前往小西灣。同時，乘客乘搭城巴第 5B、5X、10 或 789 號線轉乘城巴第 930 號線往荃灣方向亦可享有轉乘優惠。</p> <p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>本署備悉議員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的需求，在未來策劃巴士服務時會作參考及考慮。</p>
4	大窩口尚文苑居民即將入伙，要求增加區內巴士線前往各區。	<p>大窩口尚文苑鄰近的巴士分站，已提供多條往來機場、港島、九龍及新界的巴士服務，包括第 30(荃灣(荃威花園)-長沙灣)、31(荃灣西站-石籬(循環</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>線))、32H(象山-荔枝角)、33A(荃灣(如心廣場)-旺角(柏景灣))、34(葵盛(中)-荃灣(灣景花園))、36(荃灣西站-梨木樹)、42C(青衣(長亨邨)-藍田站)、43(青衣(長康邨)-荃灣西站)、43B(青衣(長青邨)-荃灣西站)、243M(青衣(美景花園)-荃灣(愉景新城))、235(葵涌(安蔭邨)-荃灣(循環線))、930(荃灣西站-灣仔北)、E32(葵芳(南)-機場博覽館)、通宵機場巴士服務 N31(荃灣(愉景新城)-機場(地面運輸中心))、通宵過海巴士服務 N930(銅鑼灣(摩頓台)-荃灣(愉景新城))等路線，便利居民往來各區。</p> <p>本署備悉議員建議新增巴士路線的意見，本署與巴士公司會密切留意大窩口尚文苑一帶地區的發展及人口增長，適時檢討上述一帶現有的服務安排。</p>
梁錦威議員 (2b)	
<p>1 路線 38P 增加班次並提早頭車班次至 0710，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日</p>	<p>現時第 38P 號線於上午繁忙時間提供兩班由葵盛(中)經葵涌邨前往平田的巴士服務。從葵盛(中)開出的頭班車時間為 7 時 20 分，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>在第 38P 號線的服務時間以外，市民可利用第 33A 號轉乘第 1A/16 號線前往觀塘及藍田一帶。</p> <p>在本年度巴士路線計劃中，本署建議開辦第 38P 號線下午回程班次，加強於上午及下午繁忙時間經葵涌邨往返葵盛(中)及平田的服務。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署與巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意乘客的需求變化，並會適時檢討第 38P 號線之服務安排。</p>
<p>2 路線 38 繞經葵涌邨，增設 606/606A/606X 轉乘優惠</p>	<p>現時第 38P 號線於上午繁忙時間提供兩班由葵盛(中)經葵涌邨前往平田的巴士服務。在第 38P 號線的服務時間以外，市民可利用第 33A 號轉乘第 1A/16 號線前往觀塘及藍田一帶。</p> <p>在本年度巴士路線計劃中，本署建議開辦第 38P 號</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		<p>線下午回程班次，加強於上午及下午繁忙時間經葵涌邨往返葵盛(中)及平田的服務。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>
3	增加路線 237A 班次，長遠改為全日行走	<p>根據九巴的資料，237A 號線之最高載客率約為七成，現時之服務大致能配合乘客需求。</p> <p>本署與巴士公司會密切留意乘客的需求變化，並會適時檢討第 237A 號線之服務安排。</p>
4	短期內增加路線 33A 班次，大窩口（大廈街）至旺角，以加快回車。增設更多路線轉乘優惠來往油麻地及尖沙咀	<p>根據九巴的資料，第 33A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署備悉議員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的乘客需求及服務水平，適時與巴士公司商討調整服務水平。</p> <p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>
5	路線 33A、237A、37 作路線重組，延長至西九龍站或尖沙咀，及改行彌敦道，改善葵涌邨往西九龍的巴士服務	<p>本署及巴士公司已備悉有關重組 33A、237A 及 37 號線的意見。在本年度巴士路線計劃中，本署建議修改九巴第 37 號線的行車路線，來回程改經荔枝角道，以避開長沙灣道較為擠塞的路段。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署與巴士公司備悉議員提出的建議，並會繼續與巴士公司檢視葵涌邨往西九龍的巴士服務安排。</p>
6	增加路線 40X 車數及班次，改善脫班問題	<p>根據九巴的資料，第 40X 號線於最繁忙時段的平均載客率約為八成七，乘客量較高，本署會與巴士公司檢討調整服務，以滿足乘客需求。</p>
7	增加路線 31、35X、41A 班次	<p>根據九巴的資料，第 31、35X 及 41A 號線於最繁忙時段的平均載客率分別約為七成(第 31 號線)及</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>八成(第 35X 及 41A 號線),有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>無論如何,本署會密切留意有關路線的服務情況,適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
8 增設由葵涌邨經北角、鰂魚涌、太古等往港島東巴士路線	<p>葵涌邨的居民現時可乘搭城巴 930 號線前往港島,於金鐘免費轉乘城巴 10 號線前往北角,或於西區海底隧道享用優惠轉乘城巴 962E 或九巴 960X、968X 號線前往鰂魚涌及太古。</p> <p>本署備悉議員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的需求,在未來策劃巴士服務時會作參考及考慮。</p>
9 增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶	<p>現時九巴第 33A/37 與 18 號線之間設有八達通轉乘優惠,方便大窩口、葵涌邨的乘客往來及何文田一帶。</p> <p>而大窩口、葵涌邨的乘客如需往來九龍城、土瓜灣、紅磡一帶,則可利用九巴第 33A 號線,視乎目的地,再轉乘第 2E/6C/27/30X 號線。</p> <p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠,並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供相關服務,本署暫沒有計劃新增巴士路線,惟會備悉建議作參考。</p>
10 增加經葵涌邨往元朗及天水圍巴士路線	<p>現時葵涌邨的居民可先乘搭九巴第 34 號線或前往青山公路乘搭第 235/269M 號線,再轉乘第 68M/69M/265M/268M 等號線前往元朗及天水圍一帶。</p> <p>九巴已為第 235/269M 與 68M/69M/265M/268M 等號線之間提供八達通轉乘優惠,以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司已備悉有關意見,並會密切留意乘客需求的變化,適時檢討服務安排。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
<p>11 路線 61M 全日改道經葵興站和葵興路，並增加經葵涌邨往屯門</p>	<p>本署備悉議員有關將 61M 號線全日改道經葵興站和葵興路的意見，若將第 61M 號線改經葵興站和葵興路，其行車時間將會增加約五分鐘。現時葵興站和葵興路一帶的乘客可於林士德體育館及光輝圍巴士站乘搭第 61M 號線，因此本署對有關建議有保留。</p> <p>現時由葵涌邨前往屯門的乘客可先乘搭九巴第 34 號線或前往青山公路乘搭第 235 號線，再轉乘九巴第 57M/58M/59M/61M/66M/67M 號線前往屯門主要地區。</p> <p>九巴已為第 235 與 57M/58M/59M/61M/66M/67M 號線之間提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p>
<p>12 強烈反對路線 A32 縮減班次，改道亦增加行車時間</p>	<p>本署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮重整現有的機場巴士路線及開辦新機場巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水準、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署於本年度巴士路線計劃中建議修改龍運第 A32 號線（葵涌邨公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））的行車路線，不途經葵興及葵芳一段，同時增加行經青衣中南一帶，而建議開辦的龍運第 A30 號線（葵涌（石籬）— 機場（地面運輸中心））則行走現時龍運第 A32 號線於葵興及葵芳一帶的行車路線，並將行車路線伸延至梨木樹及東北葵一帶，目的為增加葵青區機場巴士服務的覆蓋範圍。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>因應上述的路線的重整，巴士公司需要額外投放巴士資源，增加 4 輛巴士營運新開辦的機場巴士路線，屆時葵青區機場巴士的整體運載力將會提升，而全日往返機場及葵青區的整體班次將會增加。本署會密切留意葵青區各機場巴士路線的乘客需求變化，並在有需要時因應乘客對不同機場路線的實際需求，而考慮調整班次及車輛調配。</p> <p>由於本署正就上述的葵青區機場巴士服務重整建議聽取相關區議會的意見，本署和巴士公司已備悉議員的意見並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，在有需要時會與巴士公司商討改善方案。</p>
<p>13 強烈反對路線 NA32 縮減班次及改道</p>	<p>本署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮重整現有的機場巴士路線及開辦新機場巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水準、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署於本年度巴士路線計劃中建議修改龍運第 NA32 號線(葵涌邨公共運輸交匯處—港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處) 不途經葵興及葵芳一段，同時增加行經青衣中南一帶，而建議開辦的龍運第 NA30 號線(葵涌(石籬)—港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處)則行走現時龍運第 NA32 號線於葵興及葵芳一帶的行車路線，並將行車路線伸延至梨木樹及東北葵一帶，目的為增加葵青區深宵機場巴士服務的覆蓋範圍。</p> <p>一般而言，深宵機場巴士服務的乘客需求較日間機場巴士服務為低。現時，第 NA32 號線的載客率為約為四成。因應開辦新機場巴士路線及現有路線的重整，巴士公司需要額外投放巴士資源，增加 1 輛巴士營運新開辦的機場巴士路線，屆時葵青區機場巴士的整體運載力將會提升。在建議下，葵青區於深宵前往的整體班次將由 3 班增加至 4 班；而由機</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		<p>場開出的班次亦由 2 班次增加至 4 班。本署會密切留意葵青區深宵機場巴士路線的乘客需求變化，並在有需要時因應乘客對不同深宵機場路線的實際需求，而考慮調整班次及車輛調配。</p> <p>由於本署正就上述的葵青區深宵機場巴士服務重整建議聽取相關區議會的意見，本署和巴士公司已備悉議員的意見，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，在有需要時會與巴士公司商討改善方案。</p>
14	路線 930 延長至銅鑼灣或天后，增設 720/720P/720A/720X/722/788 轉乘優惠	<p>乘客現時乘搭城巴第 930 號線前往港島，於金鐘享用優惠轉乘城巴第 5B、5X、10 號線前往銅鑼灣及天后一帶。</p> <p>本署備悉議員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的需求，在未來策劃巴士服務時會作參考及考慮。</p> <p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>
黃炳權議員 (2c)		
1	要求增設巴士線行走大窩口及葵涌邨至九龍城區	<p>現時九巴第 33A 與 18 號線之間設有八達通轉乘優惠，方便乘客往來大窩口及何文田一帶。</p> <p>而大窩口、葵涌邨的乘客如需往來九龍城、土瓜灣、紅磡一帶，則可利用九巴第 33A 號線，視乎目的地，再轉乘第 2E/6C/27/30X 號線。</p> <p>鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供相關服務，本署暫沒有計劃新增巴士路線，惟會備悉建議作參考。</p>
2	要求由華景山莊至葵芳、葵興加設單層巴士循環線	現時往來華景山莊的車輛需行經華景山路。華景山路部分路段不適合巴士行駛，未有足夠空間容納一般車長的巴士行走，如需配合巴士行駛，部份華景山路路段將需要擴闊，但受該路兩旁的發展及山坡所限，初步觀察顯示擴闊有關路段的可行性成疑。
3	要求 33A 巴士線加密班次	根據九巴的資料，第 33A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的

內容		運輸署/巴士公司回應
		乘客需求。運輸署與巴士公司會密切留意乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務水平。
劉貴梅議員 (2d)		
1	要求 40P 全日服務	<p>目前，在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A/290X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃，來往東北葵與九龍東。</p> <p>因應荃灣北及東北葵的乘客對往返九龍東的需求變化，本署在本年度巴士路線計劃中，建議第 40P 號線分別於上午及下午繁忙時段各增加一班班次。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。</p>
2	935 及 936 增加班次服務	<p>根據九巴的資料，第 935 號線之最繁忙一小時的載客率約為七成，服務水平大致可應付乘客需求。運輸署及巴士公司會視乎乘客需求，適時檢討有關安排。</p> <p>因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強葵涌來往港島區的公共運輸服務。因此於 2018-19 度巴士路線計劃中，已落實延長第 936 號線的服務時間。本署與巴士公司會繼續密切留意乘客對第 936 號線的需求變化，如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加班次及延長服務時間。</p>
3	35A、36B 及 31 增加班次服務	<p>根據九巴的資料，第 31 及 36B 號線於最繁忙時段的平均載客率不超過七成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。無論如何，本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>本署亦留意到第 35A 號線於最繁忙時段的平均載客率約為八成半，乘客量較高，本署會要求九巴安排增加班次，應付乘客需求。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
4	936 全日服務	因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強葵涌來往港島區的公共運輸服務。因此於 2018-19 度巴士路線計劃中，已落實延長第 936 號線的服務時間。本署與巴士公司會繼續密切留意乘客對第 936 號線的需求變化，如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加班次及延長服務時間。
5	31M 及 235 需要增加班次服務，疏導居民	<p>根據九巴的資料，第 31M 號線於最繁忙時段的平均載客率約為八成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。無論如何，本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>本署亦留意到第 235 號線於最繁忙時段的平均載客率約為九成，乘客量較高，本署會要求九巴安排增加班次，應付乘客需求。</p>
6	要求 935 及 35X 回程在大白田街石富樓對出增設巴士站，方便居民上落	本署會因應交通情況、道路的使用狀況、乘客需求、巴士運作等因素，考慮有關新增巴士站的建議。如有關位置的交通情況許可，本署會與巴士公司商討有關運作及服務的安排。
7	要求 935 早上近石籬社區會堂(759 對出)位置增設巴士站	本署會因應交通情況、道路的使用狀況、乘客需求、巴士運作等因素，考慮有關新增巴士站的建議。如有關位置的交通情況許可，本署會與巴士公司商討有關運作及服務的安排。
梁國華議員 (2e)		
1	40P 全日服務	<p>目前，在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A/290X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃，來往東北葵與九龍東。</p> <p>因應荃灣北及東北葵的乘客對往返九龍東的需求變化，本署在本年度巴士路線計劃中，建議第 40P 號線分別於上午及下午繁忙時段各增加一班班次。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員的意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2	936 全日服務	因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強葵涌來往港島區的公共運輸服務。因此於 2018-19 度巴士路線計劃中，已落實延長第 936 號線的服務時

內容		運輸署/巴士公司回應
		間。本署與巴士公司會繼續密切留意乘客對第 936 號線的需求變化，如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加班次及延長服務時間。
3	35A 加強班次	本署留意到第 35A 號線於最繁忙時段的平均載客率約為八成半，乘客量較高，本署會要求九巴安排增加班次，應付乘客需求。
4	43S 增加班次	<p>歡迎議員支持有關開辦第 43S 號線的建議。本署在本年度巴士路線計劃中，建議增設第 43S 號線於上午繁忙時段提供一班由石蔭開出經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
郭芙蓉議員 (2f)		
1	支持開辦 43S 東北葵往科學園巴士線之建議，前往城隧更為便捷，居民可於該處轉車前往新界東其他地區，如沙田、大埔等；建議運輸署於路線運營後三個月內評估客量，按需求增加班次	<p>歡迎議員支持有關開辦第 43S 號線的建議。</p> <p>本署在本年度巴士路線計劃中，建議增設第 43S 號線於上午繁忙時段提供一班由石蔭開出經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2	支持完善東北葵往來九龍東交通的建議，包括 40P 增加班次、38P 途經九龍灣商貿區、X42P 改經新蒲崗工業區及啟德發展區。然而，上述建議未能完全針對需求，居民於繁忙時間仍難以登上 38、40P、42C 巴士往來九龍東。另外，回程時居民雖可乘搭 40 號巴士至葵興，免費轉乘 31M 或 235M 回東北葵，但路線迂迴，比起乘搭 38 或 42C 轉乘 31B 或 35A，額外需時 10 分鐘以上。故本人建議：	<p>歡迎議員支持有關第 38P、40P 及 X42P 號線服務調整的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p><u>A. 於繁忙時間加密 38、42C 巴士班次</u></p> <p>根據九巴的資料，第 38 及 42C 號線於最繁忙時段的平均載客率分別約為八成半及七成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。然而，如乘客量進一步上升，本署會與巴士公司檢討調整服務，以滿足乘客需求。</p> <p><u>B. 提供「38、42C 巴士(往葵青方向)轉乘 316B 或 35A」車費優惠</u></p>

內容	運輸署/巴士公司回應
<p>A. 於繁忙時間加密 38、42C 巴士班次；</p> <p>B. 提供「38、42C 巴士(往葵青方向)轉乘 31B 或 35A」車費優惠；</p> <p>C. 繼續增加 40P 班次，長遠達至全日行駛。</p>	<p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p><u>C. 繼續增加 40P 班次，長遠達至全日行駛</u></p> <p>目前，在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A/290X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃，來往東北葵與九龍東。</p> <p>因應荃灣北及東北葵的乘客對往返九龍東的需求變化，本署在本年度巴士路線計劃中，建議第 40P 號線分別於上午及下午繁忙時段各增加一班班次。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員的意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
<p>3 支持重組葵青區往來機場巴士路線之建議，令東北葵居民能乘坐 A30、NA30 巴士往來機場</p>	<p>歡迎議員支持有關重組葵青區往來機場巴士路線的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
<p>4 要求改善和宜合道往來荃灣之交通安排。東北葵往來荃灣之巴士線有 31、235，惟均不方便和宜合道近青山公路一帶居民乘搭。故本人建議：</p> <p>A. 增設石籬往來荃灣(經和宜合道)巴士線；</p> <p>B. 改善 31、235 巴士線脫班問題，並加密班次；</p> <p>C. 42C 巴士線提供分段收費及轉乘優惠，讓居民可用合理價錢於大窩口轉乘 42C 返回和宜合道近青山公路一帶。</p>	<p><u>A. 增設石籬往來荃灣(經和宜合道)巴士線</u></p> <p>本署已備悉來往和宜合道至荃灣巴士服務之意見並會與巴士公司繼續檢視有關地區的乘客需求及巴士服務網絡。</p> <p><u>B. 改善 31、235 巴士線脫班問題，並加密班次</u></p> <p>根據九巴的資料，第 31 號線於最繁忙時段的平均載客率約為七成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。無論如何，本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>本署亦留意到第 235 號線於最繁忙時段的平均載客率約為九成，乘客量較高，本署會要求九巴安排增加班次，應付乘客需求。</p> <p><u>C. 42C 巴士線提供分段收費及轉乘優惠</u></p> <p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
5 要求延長 936 過海巴士服務時間	因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強葵涌來往港島區的公共運輸服務。因此於 2018-19 度巴士路線計劃中，已落實延長第 936 號線的服務時間。本署與巴士公司會繼續密切留意乘客對第 936 號線的需求變化，如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加班次及延長服務時間。
6 要求改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組葵涌往新界西北之巴士路線，安排一條路線行經和宜合道	<p>在本年度巴士路線計劃中，本署建議增設第 43S 號線於上午繁忙時段提供 1 班由石蔭開出沿和宜合道、經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次，方便乘客於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往新界西北。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意有關地區的乘客需求變化，適時檢討有關的安排。</p>
張鈞翹議員 (2g)	
1 荔景一帶長期欠缺前往機場的巴士服務，包括九華徑、荔欣苑以至祖堯、麗瑤一帶市民前往機場均感到非常不便。因此有見多區近年都開辦新機場線，希望於荔灣及荔景邨能新增此線，建議由美孚開出，經荔景山路、荔景山一帶前往機場	<p>一般而言，運輸署會配合人口變遷、地區的發展及新基建設施/道路網絡的落成，重整及優化現有專營巴士服務及網絡，以期更切合乘客需求，並提升專營巴士服務的營運效率，同時避免巴士資源重疊。</p> <p>現時，荔景的乘客可乘搭區內九巴路線轉乘第 A31 號線(荃灣(如心廣場)-機場(地面運輸中心))或第 A32 號線(葵涌邨公共運輸交匯處-機場(地面運輸中心))往返機場。目前，上述安排大致上可應付荔景往返機場的交通需求。</p> <p>本署明白市民希望有更直接的巴士路線前往機場。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>雖然如此，本署會密切留意荔景一帶的地區發展及</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	乘客需求，在有需要時會優化現時機場巴士服務。
2 浩景臺及麗瑤一帶長期缺乏前往荔景站及山下的巴士，而上址靠小巴並不能滿足繁忙時間需求，希望要求於繁忙時間增設從浩景臺及麗瑤前往荔景山下的路線	<p>現時往來往來浩景台經麗瑤邨的車輛需行經荔崗街、荔枝嶺路、華瑤路及麗瑤街。由於上述道路部分路段不適合巴士行駛，如需配合巴士行駛，部份路段將需要擴闊，但受該路兩旁的發展及山坡所限，初步觀察顯示擴闊有關路段的可行性成疑。</p> <p>目前市民可直接乘搭專線小巴第 90M 號線由浩景臺及麗瑤一帶前往荔景站，基於善用資源的原則，本署對開設新巴士路線的建議有保留。然而，運輸署亦已備悉議員的意見，並會密切留意第 90M 號線的乘客需求，適時檢討服務安排。</p>
3 32H 巴士頭班車過遲，事實上不少居於華荔邨一帶的學生均要求 32H 提早頭班車，使他們能直接來往荔灣及葵涌學校區，免卻轉車步行之苦，現時不少學生均靠 32H 下課回家。再者必須及早研究 32H 如何繞經瑪嘉烈及葵涌醫院，方符合當初設置醫院線的原意	<p>為提供由荃灣及葵盛一帶直接來往瑪嘉烈醫院及仁濟醫院的低地台巴士服務，方便有需要人士往返醫院，本署及九巴於 2017-18 年度的巴士路線計劃建議開設第 32H 號線（象山－荔枝角）。該路線於 2018 年 4 月 6 日投入服務，往荔枝角方向的服務時間為上午 8 時至晚上 7 時 30 分，往象山方向則為上午 9 時 30 分至晚上 8 時 30 分，班次為每 30 至 60 分鐘一班。</p> <p>根據九巴的資料，第 32H 號線於最繁忙時段的平均載客率約為四成，乘客需求偏低。在考慮提早該線服務時間，本署也需要審慎考慮有關建議改動對現有服務、班次的可能影響。現時前往瑪嘉烈醫院或葵涌醫院的乘客，可以於荔景山路的中途站經該處的行人入口到達醫院。有關行人入口亦設有升降機，方便長者或有需要人士進出醫院。</p> <p>無論如何，本署會繼續留意該線的服務水平，適時與巴士公司考慮優化有關的巴士服務，以配合乘客需求。</p>
單仲偕議員 (2h)	
1 繁忙時間，特別落班時間，開設一條循環巴士路線，經荔景地鐵站往返葵芳交匯處及華景山莊	現時往來華景山莊的車輛需行經華景山路。華景山路部分路段不適合巴士行駛，未有足夠空間容納一般車長的巴士行走，如需配合巴士行駛，部份華景山路路段將需要擴闊，但受該路兩旁的發展及山坡

內容	運輸署/巴士公司回應
	所限，初步觀察顯示擴闊有關路段的可行性成疑。
2 繁忙時間，開設循環巴士路線，往返浩景台，經麗瑤往荔景地鐵站，總站可設於聯接街的巴士站	<p>現時往來往來浩景台經麗瑤邨的車輛需行經荔崗街、荔枝嶺路、華瑤路及麗瑤街。由於上述道路部分路段不適合巴士行駛，如需配合巴士行駛，部份路段將需要擴闊，但受該路兩旁的發展及山坡所限，初步觀察顯示擴闊有關路段的可行性成疑。</p> <p>目前市民可直接乘搭專線小巴第 90M 號線由浩景臺及麗瑤一帶前往荔景站，基於善用資源的原則，本署對開設新巴士路線的建議有保留。</p> <p>然而，運輸署亦已備悉議員的意見，並會密切留意第 90M 號線的乘客需求，適時檢討服務安排。</p>
徐曉杰議員 (2i)	
1 要求盡快落實上年度路線發展計劃未實行方案，948 延長服務時間、X42C 延長服務時間及新增回程服務、242X 延長服務時間及增設回程服務	<p>本署及巴士公司於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實增加第 X42C 的班次及增設下午回程服務、增設第 242X 號線下午回程服務及延長第 948 號線的服務時間。</p> <p>有關方案原預計實施日期分別為 2019 年第三季（948 及 X42C）及 2019 年第四季（242X）。本署會與巴士公司密切跟進落實路線計劃的時間。</p>
2 249M 居民於涌美路上車變相增加乘車時間，再者現時居民於涌美路東行等候 249M 時，可同時選擇 88F 及 88D 小巴，舒緩交通人流；另外計劃內容未有交代受影響人數及縮減行車的實際時間。由於未有足夠數據以作支持，故反對修改行車路線，現階段難以實行，再者青衣西南近年將有多個屋苑及大廈落成，包括青康北公屋、青富苑、明翹匯等，須加密班次	<p>本署在本年度的巴士路線計劃中，建議第 249M 號線建議修改第 249M 號線的行車路線，途經涌美路(西行)及青康路(東行)後，改經青衣路及青衣鄉事會路往青衣站巴士總站。有關安排旨在減少重覆路段、提升路線的整體營運效率及擴展服務範圍至青衣鄉事會路一帶，為青衣南的乘客提供直達青衣站的巴士服務。</p> <p>根據九巴的資料，第 249M 號線於最繁忙時段的平均載客率約為五成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
3 241X 贊成與41合併至九龍城碼頭並延長至全日服務，但反對加價至\$8.9	歡迎議員支持有關重組九巴第 41 號線及 241X 號線的建議。修改後第 241X 號線票價維持不變，與現時第 241X 號線的車費同為\$8.9。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
4 X42C 贊成延長至全日服務	歡迎議員支持有關九巴第 X42C 號線服務調整的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
5 948 要求落實延長至全日服務	<p>因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署及巴士公司於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間。運輸署及巴士公司會視乎乘客需求，適時實施有關安排。</p> <p>同時，本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，適時作出靈活的車務安排以應付乘客需求。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。</p>
6 948E 贊成增設路線前往港島東區	歡迎議員支持有關開辦第 948E 號線的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
7 249X 贊成增設早上繁忙時間特別班只往大圍站	歡迎議員支持有關增設第 249X 號線的特別班次的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
8 42A 要求於美孚站至光昌街之間增設荔枝角站，並早上及傍晚繁忙時間加密班次，並於傍晚繁忙時間在深水埗加開柯打車，接載居民返回青衣	現時，長沙灣道近荔枝角站已有多條巴士路線使用，故難於該處加設第 42A 分站，乘搭第 42A 號線的乘客可於長沙灣道近光昌街分站下車，步行約 5 分鐘至長沙灣道近荔枝角站。本署會與九巴留意第 42A 號線的運作情況，適時作出相應的車務安排以維持服務水平。
9 43C 要求落實全日行駛，以舒緩居民等候 42A 於尾站上不到車情況	根據九巴的資料，第 42A 及 43C 號線之最繁忙一小時的載客率分別約為八成及六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。運輸署已備悉議員的意見，並會繼續留意市民對相關巴士服務的需求，適

內容	運輸署/巴士公司回應
	時檢討服務安排。
10 243M/43B 大部份路線重疊，要求重組	本署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 243M 號和 43B 號線之服務，適時檢討有關的安排。
11 243M 要求由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時	第 243M 號線首班車在每日上午 6 時 30 分由荃灣愉景新城開出，根據九巴的資料，該班次的載客率約為兩成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
12 43D 要求增加班次	根據九巴的資料，第 43D 號線之最繁忙一小時的載客率約為五成，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署已備悉議員的意見，並會繼續留意市民對相關巴士服務的需求，適時檢討服務安排。
13 242X 即時增設回程服務，並逐步落實全日行駛	<p>本署及巴士公司於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實增設九巴第 242X 號線下午回程服務。有關方案原預計實施日期為 2019 年第四季。本署會與巴士公司密切跟進有關安排。</p> <p>本署已備悉議員的意見，並會繼續留意市民對相關巴士服務的需求，適時檢討服務安排。</p>
14 249X 及 279X 要求繁忙時間加密班次	<p>在本年度巴士路線計劃中，本署建議增設九巴第 249X 號線一班上午繁忙時段往大圍站的特別班次，以疏導繁忙時間前往沙田區的乘客。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>同時，運輸署與巴士公司會密切留意乘客的需求變化，適時檢討第 249X 號線之服務安排。</p> <p>另外，根據九巴提供的數據，第 279X 號線之最繁忙一小時的載客率約為八成，同時根據本署的實地調查顯示，現時九巴第 279X 號線於上午繁忙時間的班次大致可應付乘客需求。本署會密切留意九巴第 279X 號線的客量變化，並在有需要時要求巴士公司加強服務。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
15 N948 要求開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區	現時市民可乘搭九巴第 N118/N122 號線，轉乘 N241/N41X 號線往返青衣及港島區。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
16 N41X 要求延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班	本署與巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
17 68A 因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，要求改經青衣西路前往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門	現時，九巴第 248M 及 249M 號線，已與第 68A 號線設有八達通轉乘優惠，以便市民乘搭巴士來往屯門與青衣。第 68A 號線改經青衣西路往屯門，有關路線的行車時間將會增加，影響現時的班次及對現有的乘客造成不便。鑑於現時的公共運輸網絡已能提供由青衣往屯門的服務，運輸署對有關建議有保留。
18 A32 現時青華苑居民於青華苑站乘坐 A32 前往機場時，巴士上的行李架經常已放滿或甚因滿座未能上車，加上現時班次由 20 分鐘一班，延長至 30 分鐘一班，更改路線後情況只會日趨嚴重。可分拆兩條機場線主力行走青衣及葵涌，A32 主力行走青衣、A30 主力行走葵涌，如此分拆路線，將可減少車程可加密班次。	<p>本署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮重整現有的機場巴士路線及開辦新機場巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水準、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署於本年度巴士路線計劃中建議修改龍運第 A32 號線（葵涌邨公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））的行車路線，不途經葵興及葵芳一段，同時增加行經青衣中南一帶，而建議開辦的龍運第 A30 號線（葵涌（石籬）—機場（地面運輸中心））則行走現時龍運第 A32 號線於葵興及葵芳一帶的行車路線，並將行車路線伸延至梨木樹及東北葵一帶，目的為增加葵青區機場巴士服務的覆蓋範圍。</p> <p>因應上述的路線的重整，巴士公司需要額外投放巴士資源，增加 4 輛巴士營運新開辦的機場巴士路線，屆時葵青區機場巴士的整體運載力將會提升，而全日往返機場及葵青區的整體班次將會增加。本署會密切留意葵青區各機場巴士路線的乘客需求變化，並在有需要時因應乘客對不同機場路線的實際需求，而考慮調整班次及車輛調配。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>由於本署正就上述的葵青區機場巴士服務重整建議聽取相關區議會的意見，本署和巴士公司已備悉議員的建議，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，在有需要時會與巴士公司商討改善方案。</p>
<p>19 E32 要求全日繞經青衣中、南</p>	<p>龍運第E32號線提供往來葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處及亞洲國際博覽館的巴士服務，該線每日於早上9時50分時至下午3時40分由總站開出的班次繞經楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣路及青康路。有關安排旨在於非繁忙時間，路面交通情況較為順暢及行車時間較充裕時，方便乘客往來青衣中、南區及北大嶼山一帶。</p> <p>由於第 E32 號線途經的地點及沿線巴士站數目較多，因此全程行車時間普遍需要 80 分鐘或以上。若將該線繁忙時間繞經楓樹窩路一帶，行車時間將會進一步增加，並會影響現有班次的服務水平，故此本署及巴士公司現階段對此建議有所保留。本署和巴士公司已備悉有關意見，並會密切該線的服務水平和乘客需求情況，在有需要時，會適時地調整該線的營運安排，以期為市民提供適切的巴士服務。</p>
<p>20 現時除 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 或 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B</p>	<p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>
<p>21 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題。以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。41 收費\$8.4、42A 收費\$6.8、43C 收費\$6.8、44 收費\$6.4，建議統一收費，至\$6.4。而 249M 及 249X 於青康路同樣前往青衣站，但收費相差\$0.3，要求統一收費至\$4.0</p>	<p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>
<p>22 現時九巴月票價格為 780 元，即平均每天車資超過 26 元，才可節省車費。要求九巴推出價錢較低的短</p>	<p>本署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
程月票		
陳志榮議員 (2j)		
1	反映青衣居民有關 44M 增設早上班次繞經青衣站意見，過半數受訪人士贊成方案，但建議總站改為青衣站及全日服務	<p>考慮到全日繞經青衣站會令行車時間增加，而遷移總站至青衣站亦會對現有的乘客帶來影響，影響整體服務水平，本署需小心研究建議的可行性，故目前未有計劃更改總站的安排。</p> <p>為方便青衣鄉事會路及楓樹窩路一帶的乘客前往青衣站，及減輕對現有乘客的影響，在本年度巴士路線計劃中，本署建議修改第 44M 號線於上午繁忙時段往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2	反映青衣居民有關 249M 修改路線的意見，過半數受訪人士反對方案	<p>本署在本年度的巴士路線計劃中，建議第 249M 號線建議修改第 249M 號線的行車路線，途經涌美路(西行)及青康路(東行)後，改經青衣路及青衣鄉事會路往青衣站巴士總站。有關安排旨在減少重覆路段、提升路線的整體營運效率及擴展服務範圍至青衣鄉事會路一帶，為青衣南的乘客提供直達青衣站的巴士服務。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
梁嘉銘議員 (2k)		
1	249M：要求加密班次。如若一定要更改路線，請設試行期，再諮詢乘客意見	<p>根據九巴的資料，第 249M 號線於最繁忙時段的平均載客率約為五成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。運輸署與巴士公司會密切留意乘客需求變化，並會適時檢討第 249M 號線之服務安排。</p> <p>本署在本年度的巴士路線計劃中，建議第 249M 號線建議修改第 249M 號線的行車路線，途經涌美路(西行)及青康路(東行)後，改經青衣路及青衣鄉事會路往青衣站巴士總站。有關安排旨在減少重覆路</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>段、提升路線的整體營運效率及擴展服務範圍至青衣鄉事會路一帶，為青衣南的乘客提供直達青衣站的巴士服務。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2 41 及 241X：反對減少班次及增加車費	<p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41 號和 241X 號線合併，並修改第 241X 號行車路線，延長服務範圍至九龍城碼頭。</p> <p>修改後第 241X 號線上午繁忙時間班次和現時第 41 號的班次同樣維持 20-30 分鐘一班，票價與現時第 241X 號線的車費同為 \$8.9。</p> <p>本署及巴士公司已備悉意見，並將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
3 249X：要求加密班次	<p>在本年度巴士路線計劃中，本署建議增設九巴第 249X 號線一班上午繁忙時段往大圍站的特別班次，以疏導繁忙時間前往沙田區的乘客。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>同時，運輸署與巴士公司會密切留意乘客的需求變化，適時檢討第 249X 號線之服務安排。</p>
4 948E：支持增加線路。但不要影響原來 948 班次	<p>歡迎議員支持有關開辦第 948E 號線的建議。巴士公司將會調撥額外資源增設有關服務。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
5 X42C：要求全日服務	<p>歡迎議員支持有關第 X42C 號線延長至全日服務的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
6	948：要求全日服務	<p>因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署及巴士公司於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間。運輸署及巴士公司會視乎乘客需求，適時實施有關安排。</p> <p>同時，本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，適時作出靈活的車務安排以應付乘客需求。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。</p>
7	42A：要求於長沙灣近通州西街加設巴士站，以補充 43C 改線的影響；要求加密班次	現時，長沙灣道近荔枝角站已有多條巴士路線使用，故難於該處加設第 42A 分站，乘搭第 42A 號線的乘客可於長沙灣道近光昌街分站下車，步行約 5 分鐘至長沙灣道近荔枝角站。本署會與九巴留意第 42A 號線的運作情況，適時作出相應的車務安排以維持服務水平。
8	243M/43B：要求加密班次	根據九巴的資料，第 243M 及 43B 號線於最繁忙時段的平均載客率分別約為七成及六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。本署與巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
盧婉婷議員 (21)		
1	42C/X42C：支持有關建議，亦要求增強班次；增加車輛服務數目	<p>歡迎議員支持有關第 X42C 號線延長至全日服務的建議。本署及巴士公司備悉議員的意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署與巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
2	249X(特別班次)：支持有關建議；增加上午 7 時 30 分班次，以便前往大圍轉車返工的居民	<p>歡迎議員支持有關增設第 249X 號線特別班次的建議。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員的意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
3 948E：支持有關建議，能否統一由一承辦商經營，以便巴士調遷，減少失班的問題；增加車輛服務；晚上繁忙時間，能否延遲至 1835 時間	<p>歡迎議員支持有關開辦第 948E 號線的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意該等路線的乘客需求，適時檢討服務安排。</p>
4 E31：支持有關建議	<p>歡迎議員支持有關第 E31 號線服務調整的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
5 A30/NA30：要求更改路線行經青衣西路；建議行車路線為：青荃路、担杆山交匯處、青衣西路(長亨)、青衣西路(青華苑)	<p>本署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮重整現有的機場巴士路線及開辦新機場巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水準、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>為優化葵青區的機場巴士網絡，本署於本年度中建議開辦龍運第 A30 號線(葵涌(石籬)-機場(地面運輸中心))，其路線將途經梨木樹及東北葵涌一帶，同時，建議修改現時第 A32 號線(葵涌邨公共運輸交匯處-機場(地面運輸中心))的行車路線，增加行走青衣中部，以擴寬葵青區機場巴士服務的覆蓋範圍，為更多葵青區的乘客提供直接往返機場的巴士服務。巴士路線計劃亦建議對深宵機場的巴士服務作出相類同的重整。</p> <p>現時，長亨邨的乘客已可於青衣西路乘搭城巴第 E21 號線(大角咀(維港灣)-亞洲國際博覽館)、龍運第 E32 號線(葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處-亞洲國際博覽館)(非繁忙時段除外)及龍運第 E42 號線(沙田(博康)-機場(地面運輸中心))直接往返機場。現時上述服務大致可應付乘客需求。而按建議，青華苑的乘客除可於非繁忙時間乘搭 E32 號線外，亦可選乘第 A32 號線前往機場。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		本署和巴士公司已備悉有關建議，並會密切上述路線的服務水平和乘客需求情況，在有需要時，會適時地調整該線的營運安排，以期為市民提供適切的巴士服務。
6	948：加密班次及全日行駛	<p>因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署及巴士公司於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間。運輸署及巴士公司會視乎乘客需求，適時實施有關安排。</p> <p>同時，本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，適時作出靈活的車務安排以應付乘客需求。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。</p>
7	42M：早前多次收到居民的投訴，指於早上及晚上繁忙均未能滿足居民的要求	根據九巴的資料，第 42M 號線於最繁忙時段的平均載客率約為五成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。無論如何，本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
8	42A：要求於晚上繁忙時間，增設恆常化的特別車服務(由深水埗往青衣)	根據九巴的資料，第 42A 號線於最繁忙時段的平均載客率約為八成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。無論如何，本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
9	248M：提早 248M(長宏邨) 開出時間，以配合港鐵頭班車時間；以及加強服務班次	本署與巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
10	站長服務：於早上繁忙時間於長亨商場安排站長，協調巴士服務	本署已要求巴士公司留意有關分站的班次運作及乘客候車情況，適時因應運作環境作出合適的車輛及人手調配。
洗豪輝、譚家浚、王必敏、劉子傑、韓俊賢、郭子健、張文龍、黃俊達議員 (2m)		
1	建議 44M 恆常班次總站改為青衣站，全日往來青衣站及葵涌邨	<p>考慮到全日繞經青衣站會令行車時間增加，而遷移總站至青衣站亦會對現有的乘客帶來影響，影響整體服務水平，本署需小心研究建議的可行性，故目前未有計劃更改總站的安排。</p> <p>為方便青衣鄉事會路及楓樹窩路一帶的乘客前往青衣站，及減輕對現有乘客的影響，在本年度巴士路線計劃中，本署建議修改第 44M 號線於上午繁</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>忙時段往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
<p>2 建議運輸署及九巴暫緩 249M 建議方案，並建議九巴及運輸署重新研究及諮詢方案分拆現時 249M，仿倣現時城巴 37A（置富花園一中環）及城巴 37B（置富花園一金鐘）利用「雙循環線」模式營運；分別將採用順時針方向先途經藍澄灣及美景花園往長康及按原有計劃建議運作（即先途經涌美、長康邨往美景花園藍澄灣）</p>	<p>本署在本年度的巴士路線計劃中，建議第 249M 號線建議修改第 249M 號線的行車路線，途經涌美路(西行)及青康路(東行)後，改經青衣路及青衣鄉事會路往青衣站巴士總站。有關安排旨在減少重覆路段、提升路線的整體營運效率及擴展服務範圍至青衣鄉事會路一帶，為青衣南的乘客提供直達青衣站的巴士服務。</p> <p>現時 249M 號早上繁忙時間的班次為 7-10 分鐘一班，而最繁忙一小時的載客率約為五成，分拆路線可能會影響現時的班次服務水平，因此本署對有關建議有保留。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
<p>3 42C 應雙向延長服務時間並加密班次</p>	<p>現時 42C 號線已於星期一至日提供早上 5 時 30 分至晚上 12 時 25 分的巴士服務，根據九巴的資料，第 42C 號線於最繁忙時段的平均載客率約為七成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。然而，如乘客量進一步上升，本署會與巴士公司檢討調整服務，以滿足乘客需求。</p>
<p>4 X42C 提升至全日服務；考慮縮減 X42C 九龍區停站數目以加快行車時間</p>	<p>歡迎議員支持有關第 X42C 號線延長至全日服務的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>另本署已備悉你有關縮減第 X42C 號線於九龍區停站數目的意見，並會適時因應乘客需求及出行模式考慮合適的服務調整。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
5 考慮增設 42C 特別班次 (42P)，途經偉業街、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、順業街、偉業街一帶	本署與巴士公司備悉有關建議，本署會密切留意乘客對往返青衣及九龍灣商貿區的乘客需求，並適時檢討有關服務安排。
6 開辦青衣直達調景嶺、將軍澳及環保大道（將軍澳工業區）的繁忙時間特別路線，以方便需要於相關區域工作的青衣居民	目前，九巴第 41M/41P/42C/43B/243M 與 290/290A/290X、第 42/42C 與 91M、第 42C 與 98A 號線之間設有八達通轉乘優惠，方便市民前往青衣及將軍澳一帶。本署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。
7 41 及 241X 合併後，將不會途經大角咀海泓道及窩打老道，運輸署對相關路段有何補償安排； 回程將會途經亞皆老街、櫻桃街往青衣，建議運輸署修改回程往青衣的走線，以避開相關擠塞路段； 41 改道後，注意到對 44 客量的影響，希望九巴可加密 44 繁忙班次至 6-8 分鐘一班	<p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41 號和 241X 號線合併，並修改第 241X 號行車路線延長至九龍城碼頭。</p> <p>現時大角咀海泓道的乘客可利用九巴第 41M/42M/43B/44M 轉乘第 33A 號線；而需由青衣前往窩打老道的乘客，則可利用第 41A/42A 號線至彌敦道沿路的分站前往窩打老道。</p> <p>合併後第 241X 的回程路線將繼續服務忠孝街、窩打老道及亞皆老街一帶(即第 41 號線現時的回程路線)，避開彌敦道較擠塞的路段，以提升營運效率。</p> <p>如進一步修改有關行車路線不經亞皆老街及彌敦道的交界處，有關建議可能會影響現時亞皆老街的分站安排，本署須小心考慮對現有乘客的影響，因此本署對建議有所保留。</p> <p>根據九巴的資料，第 44 號線之最繁忙一小時的載客率約為七成，本署與巴士公司會密切監察第 44 號線的服務水平。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步加強班次服務。</p> <p>本署及巴士公司已備悉上述意見，並將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
8 要求 948 應提升至全日服務	<p>因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署及巴士公司於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間。運輸署及巴士公司會視乎乘客需求，適時實施有關安排。</p> <p>同時，本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，適時作出靈活的車務安排以應付乘客需求。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。</p>
9 948P 及 948X 應增設回程服務	<p>目前，在第 948P 及 948X 號線提供服務以外的時段，市民可利用第 948 號線來往青衣及港島。本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意該等路線的乘客需求，適時檢討服務安排。</p>
10 948E 應考慮延至全日服務；運輸署應將此線從 948 獨分拆出來，由投標制度決定營運公司	<p>歡迎議員支持有關開辦第 948E 號線的建議。本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
11 建議善用青沙公路道路網絡，來回改經青沙公路往來西九龍公路及青衣路	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。現時已有三十條專營巴士路線行經青沙公路。本署及巴士公司並會密切留意有關地區的乘客需求變化，適時檢討服務安排，以善用該路段。</p>
12 現時 E32 客量頗高，應增加新資源到 A30 及 A32，反對從 E32 抽調兩架用車到 A30 及 A32；建議加密 A32 班次至 20 分鐘一班及提早往機場的開車時間以配合 A32 改道	<p>本署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮重整現有的機場巴士路線及開辦新機場巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水準、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署於本年度巴士路線計劃中建議修改龍運第 A32 號線（葵涌邨公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））的行車路線，不途經葵興及葵芳一段，同時增加行經青衣中南一帶，而建議開辦的龍運第 A30 號線（葵涌（石籬）—機場（地面運輸中心））則行走現時龍運第 A32 號線於葵興及葵芳一帶的行車路線，並將行車路線伸延至梨木樹及東北</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>葵一帶，目的為增加葵青區機場巴士服務的覆蓋範圍。</p> <p>因應上述的路線的重整，巴士公司需要額外投放巴士資源，增加 4 輛巴士營運新開辦的機場巴士路線，屆時葵青區機場巴士的整體運載力將會提升，而全日往返機場及葵青區的整體班次將會增加。本署會密切留意葵青區各機場巴士路線的乘客需求變化，並在有需要時因應乘客對不同機場路線的實際需求，而考慮調整班次及車輛調配。</p> <p>由於本署正就上述的葵青區機場巴士服務重整建議聽取相關區議會的意見，本署和巴士公司已備悉議員的意見，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，在有需要時會與巴士公司商討改善方案。</p>
13 建議改組 43B/243M 其中一條路線，令青衣南可以有一個較快到達荃灣的選擇	本署與巴士公司備悉有關建議，並會密切留意乘客對第 43B 及 243M 號線的需求，適時檢討有關服務安排。
14 檢討 41M 及 41P 服務	本署與巴士公司備悉有關建議，並會密切留意乘客對第 41M 及 41P 號線的需求，適時檢討有關服務安排。
15 建議 42M 於星期一至五繁忙時間增設不經長安的特快班次	本署與巴士公司備悉有關建議，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
16 建議改善來往青衣及荃灣的服務，包括增加 49P 班次及增設星期一至五青衣往沙田的服務、49X 不經荃灣、加密 249X 班次及增設轉乘優惠	<p>本署備悉有關 49P 號線增加班次，以及增加 49P 號線青衣往沙田服務的建議，並會密切監察有關路線的營運情況及乘客需求，適時再作檢討。</p> <p>就九巴第 49X 號線不經荃灣的建議，考慮到現時第 49X 號線的乘客需求，約五成乘客於荃灣區的分站上落，本署未有計劃調整第 49X 號線的行車路線。本署會與巴士公司繼續留意該路線的乘客需求變化與居民出行模式的轉變，有需要時再作檢討。</p> <p>在本年度巴士路線計劃中，本署建議增設九巴第 249X 號線一班上午繁忙時段往大圍站的特別班次，以疏導繁忙時間前往沙田區的乘客。本署將就</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。同時，本署與巴士公司會密切留意乘客需求變化，並會適時檢討第 249X 號線之服務安排及研究增加班次的可行性。</p> <p>本署一向鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>
17 建議增設巴士線 252M，來往屯門掃管笏及青衣站	本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客往來有關地區的服務需求，適時檢討服務安排。
18 建議加密 68E 日間非繁忙時間班次、延長至天水圍及在上午繁忙時間外改經青衣島內其他道路	<p>根據九巴的資料及本署實地調查，第 68E 號線於最繁忙時段的平均載客率約為六成五，而非繁忙時間的平均載客率約為一成，服務水平大致可應付乘客需求。運輸署與巴士公司會密切留意乘客需求的變化，並會適時檢討第 68E 號線之服務安排。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關延長第 68E 號線至天水圍的意見。現時，九巴第 69M、265M 及 269M 號線，已與第 68E 號線設有八達通轉乘優惠，以便市民乘搭巴士來往天水圍與青衣。第 68E 號線延長至天水圍，有關路線的行車時間將會增加，影響現時的班次及對現有的乘客造成不便。鑑於現時的公共運輸網絡已能提供由天水圍往青衣的服務，運輸署對有關建議有保留。</p>
19 建議加強 41A 班次服務	根據九巴的資料，第 41A 號線於最繁忙一小時的載客率約為八成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。運輸署與巴士公司會密切留意乘客需求變化，並會適時檢討第 41A 號線之服務安排。
20 建議 248M 改為循環線運作，騰出在長宏巴士總站的泊車位置，減少 948 巴士在途經長宏遇到阻塞的問題	本署與巴士公司備悉有關建議，並會考慮有關建議的可行性和對乘客的影響。
21 建議延長 N41X 服務時間至大約凌晨三時及調整 N41X 及 N241 班次時間；建議 N241 往長宏方向繞經葵富路一帶	<p>本署與巴士公司備悉有關建議，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>現時，乘搭第 N241 號線前往長宏方向的乘客可於葵福路葵青劇院對面登車。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
黃潤達議員 (2n)	
1 於葵涌區（葵涌道及青山公路）設立大型轉車站	<p>政府對設立新的巴士轉乘站或提升現有巴士轉乘站的服務及設施持開放態度，讓乘客透過巴士轉乘享用服務範圍更廣的巴士網絡，令巴士資源得以善用，並紓緩交通擠塞及空氣污染。政府會繼續物色其他合適的地點設置巴士轉乘站或改善現有巴士站，以便利乘客轉乘。</p> <p>本署會因應區內現時的巴士服務網絡、道路的交通情況、乘客需求、巴士運作等因素，考慮有關建議。</p>
2 反對 A32 削減班次及由 20 分鐘改為 30 分鐘一班行走	<p>本署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮重整現有的機場巴士路線及開辦新機場巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水準、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署於本年度巴士路線計劃中建議修改龍運第 A32 號線（葵涌邨公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））的行車路線，不途經葵興及葵芳一段，同時增加行經青衣中南一帶，而建議開辦的龍運第 A30 號線（葵涌（石籬）— 機場（地面運輸中心））則行走現時龍運第 A32 號線於葵興及葵芳一帶的行車路線，並將行車路線伸延至梨木樹及東北葵一帶，目的為增加葵青區機場巴士服務的覆蓋範圍。</p> <p>因應上述的路線的重整，巴士公司需要額外投放巴士資源，增加 4 輛巴士營運新開辦的機場巴士路線，屆時葵青區機場巴士的整體運載力將會提升，而全日往返機場及葵青區的整體班次將會增加。本署會密切留意葵青區各機場巴士路線的乘客需求變化，並在有需要時因應乘客對不同機場路線的實際需求，而考慮調整班次及車輛調配。</p> <p>由於本署正就上述的葵青區機場巴士服務重整建</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		議聽取相關區議會的意見，本署和巴士公司已備悉議員的意見，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，在有需要時會與巴士公司商討改善方案。
3	要求增加 32H 班次或重組有關路線，以增加吸引力，增加居民乘車意慾	根據九巴的資料，第 32H 號線於最繁忙時段的平均載客率約為四成，乘客需求偏低。無論如何，本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
4	增加 33A 班次，以及延長至高鐵西九龍站或尖沙咀	根據九巴的資料，第 33A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。本署備悉議員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的乘客需求，適時與巴士公司商討調整服務水平。
5	增加葵涌往東九龍巴士線，舒緩 38、40、42C 客量，路線改行東九龍商貿區	運輸署與巴士公司會密切留意乘客需求變化，並會適時檢討有關線之服務安排及研究開辦新巴士路線的可行性。
6	將 38P 變成全日行走的恒常線	<p>現時第 38P 號線於上午繁忙時間提供兩班由葵盛(中)經葵涌邨前往平田的巴士服務。在第 38P 號線的服務時間以外，市民可利用第 33A 號轉乘第 1A/16 號線前往觀塘及藍田一帶。</p> <p>在本年度巴士路線計劃中，本署建議開辦第 38P 號線下午回程班次，加強於上午及下午繁忙時間經葵涌邨往返葵盛(中)及平田的服務。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署與巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意乘客的需求變化，並會適時檢討第 38P 號線之服務安排。</p>
7	增加葵涌往元朗之巴士路線，現時只得荃灣及青衣直接往元朗之路線	<p>現時葵涌邨的居民可先乘搭九巴第 34 號線或前往青山公路乘搭第 235/269M 號線，再轉乘第 68M/69M/265M/268M 等號線前往元朗一帶。</p> <p>九巴已為第 235/269M 與 68M/69M/265M/268M 等號線之間提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意乘</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		客需求的變化，適時檢討服務安排。
8	延長 930 巴士至銅鑼灣或天后	<p>現時乘客乘搭城巴第 930 號線前往港島，可於金鐘免費轉乘城巴第 5B、5X 或 10 號線前往銅鑼灣至天后一帶。</p> <p>本署備悉議員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的需求，在未來策劃巴士服務時會作參考及考慮。</p>
9	擴闊城門隧道轉車站的空間	<p>本署正與巴士公司檢視現有的乘客候車設施，並適時改善有關安排，以擴闊乘客的候車空間。</p> <p>長遠而言，本署會因應城門隧道的實際環境、交通情況、乘客需求、巴士運作等因素，考慮有關建議。</p>
黃俊達議員 (2o)		
1	贊成 41 與 241X 合併方案，要求加密 44 繁忙時間班次；建議以 41 號線命名	<p>歡迎議員支持第 41 與 241X 號線的建議方案。</p> <p>根據九巴的資料，第 44 號線之最繁忙一小時的載客率約為七成，本署與巴士公司會密切監察第 44 號線的服務水平。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步加強班次服務。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2	贊成 X42C 提升至全日服務，建議 42C 雙向延長服務，並加密班次	<p>歡迎議員支持第 X42C 號線的建議方案。本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>現時 42C 號線已於星期一至日提供早上 5 時 30 分至晚上 12 時 25 分的巴士服務，根據九巴的資料，第 42C 號線於最繁忙時段的平均載客率約為七成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。然而，如乘客量進一步上升，本署會與巴士公司檢討調整服務，以滿足乘客需求。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
<p>3 贊成 44M 於上午繁忙時間繞經青衣站；建議進一步改為全日往來青衣站及葵涌邨，往葵興站的特別班次服務不變</p>	<p>歡迎議員支持第 44M 號線的建議方案。</p> <p>考慮到全日繞經青衣站會令行車時間增加，而遷移總站至青衣站亦會對現有的乘客帶來影響，影響整體服務水平，本署需小心研究建議的可行性，故目前未有計劃更改總站的安排。</p> <p>為方便青衣鄉事會路及楓樹窩路一帶的乘客前往青衣站，及減輕對現有乘客的影響，在本年度巴士路線計劃中，本署建議修改第 44M 號線於上午繁忙時段往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
<p>4 贊成 249M 建議方案，同時建議分拆現時 249M 為 247M 及 249M，仿倣現時城巴 37A 及城巴 37B 利用「雙循環線」模式營運；分別將採用順時針方向先途經藍澄灣及美景花園往長康及按原有計劃建議運作（即先途經涌美、長康邨往美景花園藍澄灣）</p>	<p>歡迎議員支持第 249M 號線的建議方案。</p> <p>本署在本年度的巴士路線計劃中，建議第 249M 號線建議修改第 249M 號線的行車路線，途經涌美路(西行)及青康路(東行)後，改經青衣路及青衣鄉事會路往青衣站巴士總站。有關安排旨在減少重覆路段、提升路線的整體營運效率及擴展服務範圍至青衣鄉事會路一帶，為青衣南的乘客提供直達青衣站的巴士服務。</p> <p>現時 249M 號早上繁忙時間的班次為 7-10 分鐘一班，而最繁忙一小時的載客率約為五成，分拆路線可能會影響現時的班次服務水平，因此本署對有關建議有保留。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
<p>5 249X(特別班次)：增加將特別班次設於上午 7 時 30 分；同時應加密 249X 日常班次及增設轉乘優惠</p>	<p>在本年度巴士路線計劃中，本署建議增設九巴第 249X 號線一班上午繁忙時段往大圍站的特別班次，以疏導繁忙時間前往沙田區的乘客。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>同時，本署與巴士公司備悉加密班次的意見，並會密切留意乘客需求變化，適時檢討第 249X 號線之服務安排。</p> <p>本署一向鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>
6	<p>948E：應考慮上午及下午時間均加密班次至三班</p> <p>在本年度巴士路線計劃中，本署建議增設九巴第 948E 號線於上午及下午繁忙時間分別提供各兩個特別班次，往來青衣及港島東。</p> <p>本署和巴士公司已備悉議員的意見，本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
7	<p>A32 及 NA32：贊成建議，應將 A32 加密至 20 分鐘一班以縮短候車時間及接收改道後的新客源</p> <p>本署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮重整現有的機場巴士路線及開辦新機場巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水準、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署於本年度巴士路線計劃中建議修改龍運第 A32 號線（葵涌邨公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））的行車路線，不途經葵興及葵芳一段，同時增加行經青衣中南一帶，而建議開辦的龍運第 A30 號線（葵涌（石籬）— 機場（地面運輸中心））則行走現時龍運第 A32 號線於葵興及葵芳一帶的行車路線，並將行車路線伸延至梨木樹及東北葵一帶，目的為增加葵青區機場巴士服務的覆蓋範圍。</p> <p>因應上述的路線的重整，巴士公司需要額外投放巴士資源，增加 4 輛巴士營運新開辦的機場巴士路</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>線，屆時葵青區機場巴士的整體運載力將會提升，而全日往返機場及葵青區的整體班次將會增加。本署會密切留意葵青區各機場巴士路線的乘客需求變化，並在有需要時因應乘客對不同機場路線的實際需求，而考慮調整班次及車輛調配。</p> <p>由於本署正就上述的葵青區機場巴士服務重整建議聽取相關區議會的意見，本署和巴士公司已備悉議員的意見並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，在有需要時會與巴士公司商討改善方案。</p>
8 設立青衣往來將軍澳的路線	<p>目前，九巴第 41M/41P/42C/43B/243M 與 290/290A/290X、第 42/42C 與 91M、第 42C 與 98A 號線之間設有八達通轉乘優惠，方便市民前往青衣及將軍澳一帶。本署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p>