



本署檔號 : TD BR 70/163-19  
來函檔號 :  
電話 : 3842 5690  
傳真 : 2802 2679

傳真 : 2425 4299

新界葵涌興芳路 166-174 號  
葵興政府合署 10 樓  
葵青區議會秘書處  
葵青區議會交通及運輸委員會

林主席及各委員 :

### 2020 - 2021 年度葵青區巴士路線計劃

本署在本年初向葵青區議會交通及運輸委員會介紹了 2020-2021 年度葵青區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝葵青區議會交通及運輸委員會對 2020-2021 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(王羚



代行)

2020 年 6 月 26 日

## 2020-2021年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年 第三季	九巴	36B [36X]	梨木樹邨公共運輸 交匯處 — 佐敦(西 九龍站) [梨木樹邨公共運輸 交匯處 往 尖沙咀東 (麼地道)]	12-15 [上午1班 (往尖沙咀 東)]	15 [上午4班 (往尖沙咀 東) 下午2班 (往梨木 樹)]	0	14	0	13	0	-1	<p>因應梨木樹及東北葵的乘客對前往尖沙咀商貿區的需求變化，建議將第36B號線的部份資源投放至第36X號線作下述服務改動：</p> <p>[1] 因應乘客量變化，建議調整第36B號線班次至每15分鐘一班以善用資源；</p> <p>[2] 視乎乘客需求，增加第36X號線上午3班班次；及</p> <p>[3] 建議開辦第36X號線下午2班回程班次。</p>	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
-	九巴	37	葵盛(中) — 奧運站	11-15	11-15	0	10	0	10	0	0	<p>因應地區人士的訴求，減輕深水埗區的交通負荷及提升營運效率，建議修改第37號線行車路線，改行荔枝角道，以避開擠塞路段。</p>	<p>運輸署建議第37號線改行荔枝角道，避開長沙灣道一帶的擠塞路段，以提升服務的穩定性。然而，運輸署理解有委員要求該路線維持現有的行車路線，以方便居民直達深水埗長沙灣道一帶。</p> <p>運輸署考慮有關的意見後，現階段不會落實方案，並會繼續留意該路線的服務水平。</p>
2020年 第四季	九巴	38 [38P]	葵盛(東) — 平田 [葵盛(中) 往 平田]	7-8 [上午2班 (往平田)]	8-9 [上午2班 (往平田) 下午1班 (往葵盛 (中))]	0	26	0	26	0	0	<p>因應葵盛一帶的乘客對往返九龍東商貿區的需求變化，建議開辦第38P號線下午回程班次。</p>	<p>經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>運輸署備悉有委員希望進一步加強第38P號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

## 2020-2021年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(海安路) — 麗 港城 [荃灣石圍角 — 觀 塘碼頭]	[上午10班 下午4班]	[上午11班 下午5班]	0	14	0	15	0	1	因應荃灣及東北葵的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，增加第40P號線上午1班及下午1班班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。  運輸署備悉有委員希望進一步加強第40P號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第二季	九巴	40E	泥涌 — 葵芳	-	上午1班 (往葵芳) 下午1班 (往泥涌)	0	0	0	1	0	1	配合烏溪沙一帶人口增長，建議增設第40E號線，提供上午1班由泥涌往葵芳及下午1班由葵芳往泥涌的服務。	運輸署建議新增巴士資源，增設第40E號線，於上午及下午繁忙時段提供直接服務來往烏溪沙/泥涌及葵芳，旨在滿足上下班時段往返烏溪沙/泥涌及葵芳商貿區的乘客需求。  運輸署備悉有委員提出第40E號線改經亞公角街的意見。亞公角街的乘客可以使用現有公共交通服務，如第40X號線及第40S號線往返葵芳一帶。另外，改經亞公角街涉及增加停站，將會增加整體車程時間。  運輸署研究後，認為現時的服務已可滿足亞公角街一帶的乘客需求，因此會落實原建議方案，以期為烏溪沙/泥涌一帶乘客提供便捷的服務往返葵芳。  另外，運輸署亦備悉有委員希望進一步加強第40E號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意該路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

## 2020-2021年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	九巴	41 [241X]	長青 — 九龍城碼頭 [長青往愛民]	20-30 [上午1班]	- [20-30]	0	8	0	6	0	-2	<p>因應青衣的乘客對往返九龍城的需求變化，建議將第41號線的資源投放至第241X號線作下述服務改動：</p> <p>[1] 將第41號線和241X號線合併，提供往來長青及九龍城碼頭的全日特快巴士服務；</p> <p>[2] 修改行車路線，往九龍方向改經西九龍走廊，往青衣方向的回程則經西九龍公路；及</p> <p>[3] 合併後終點站設於九龍城碼頭。</p>	<p>運輸署建議將第41及241X號線合併，以提供特快路線往返青衣及九龍城。</p> <p>運輸署理解有委員關注合併後將影響往來深水埗及何文田的巴士服務網絡。運輸署考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。</p>
2020年 第三季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨/長康往油塘]	[上午4班 (往油塘)]*	[20-30]	0	34*	0	35	0	0	<p>因應青衣的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，從第42C號線調配車輛，以延長第X42C號線至全日服務。</p> <p>* 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。</p>	<p>經諮詢區議會後，運輸署會落實有關方案。</p> <p>運輸署理解有委員關注延長第X42C號線至全日服務可能影響第42C號線的服務水平。在資源運用上，第42C號線的車輛數目將會增至35輛，而巴士公司亦會因應實際的乘客分佈，調配合適的資源投放於第42C號線及第X42C號線，確保服務能應付乘客的需求。</p> <p>運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

## 2020-2021年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年 第三季	九巴	42C [X42P]	長亨 — 藍田站 [長安 往 藍田站]	[上午3班]	[上午3班]	0	34*	0	35	0	0	<p>因應葵青的乘客對前往九龍東的需求變化，建議修改第X42P號線的行車路線，途經彩虹道、四美街及太子道東，不經介乎蒲崗村道及清水灣道的一段龍翔道。</p> <p>* 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。</p>	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年 第四季	九巴	43S	葵涌(石蔭) 往 香港 科學園	-	[上午1班]	0	0	0	1	0	1	<p>因應東北葵的乘客對前往沙田區的需求變化，建議增設第43S號線於上午繁忙時段提供1班由石蔭開出經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次。</p>	<p>經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>運輸署備悉有委員提出增加第43S號線班次及回程服務的意見。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

## 2020-2021年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
2020年 第三季	九巴	44M	青衣長安邨 — 葵涌 邨	9-12	10-13	0	8	0	8	0	0	<p>因應青衣及葵涌一帶的乘客對前往青衣機鐵站的需求變化，建議修改第44M號線於上午繁忙時段往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。</p>	<p>運輸署建議修改第44M號線於上午繁忙時段往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站，以便楓樹窩路的乘客於上午繁忙時段前往青衣站。</p> <p>運輸署備悉有委員希望第44M號線於上午繁忙時段往長安方向的班次改以青衣站為總站，而長安則改為中途站，並將有關安排由上午7至9時延長至全日服務時間。運輸署及巴士公司經研究後，認為有關建議將會影響車輛的調配，巴士需預留額外行車時間以便由青衣站返回長安開出往葵涌方向的服務，令往葵涌的班次需要作出調整；即使來回方向的服務均遷移總站至青衣站，亦會增加整體的行車時間，需要調整來回方向的班次服務。由於上述建議對第44M號線的班次安排影響較大，因此署方對有關意見有保留。</p> <p>鑑於現時的建議已能疏導於上午繁忙時段由楓樹窩路一帶前往青衣站的乘客需求，建議亦已考慮到延長路線後對不同乘客的影響，因此經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>運輸署及巴士公司會繼續密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

## 2020-2021年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
-	九巴	249M	青衣站 — 美景花園 (循環線)	7-10	7-10	0	6	0	6	0	0	為提升營運效率，建議修改第249M號線的 行車路線，途經涌美路(西行)及青康路(東 行)後，改經青衣路及青衣鄉事會路往青衣 站巴士總站。	運輸署建議第249M號線的行車路線，途經 涌美路(西行)及青康路(東行)後，改經青衣 路及青衣鄉事會路往青衣站巴士總站，以 加強該路段接駁至青衣機鐵站的巴士服務 及提升營運效率。  運輸署理解有委員關注第249M號線改道後 對現有乘客及行車時間的影響。運輸署考 慮有關的意見後，會再研究有關方案，並 與區議會保持溝通。
2021年 第一季	九巴	249X [249X特 別班次]	博康 — 青衣站 [青衣站 往 大圍站]	[-]	[上午1班 (特別班次) (往大圍 站)]	0	4	0	5	0	1	因應青衣的乘客對前往沙田的需求變化， 建議增設第249X號線於上午繁忙時段由青 衣站往大圍站的特別班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。  運輸署備悉有委員希望進一步加強第249X 號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留 意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士 公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2020年 第四季	九巴	263C	屯門站 — 大埔中心	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議第263C號線的總站由大埔中心延伸至 大埔工業邨。	運輸署建議第263C號線的總站由現時大埔 中心延伸至大埔工業邨，以方便乘客往返 大埔工業邨。經諮詢區議會後，運輸署會 落實方案。  運輸署備悉有委員建議第263C號線在香港 中文大學設站及進一步加強服務的意見。 運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的 乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整 服務以配合乘客的需要。

## 2020-2021年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	265M	天恆邨 — 葵涌(麗 瑤邨)	5-20	5-20	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，建議增加第265M號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第二季	九巴	269D [269D 特別班 次]	天富 — 瀝源 [天水圍站 往 瀝源]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	視乎乘客需求，建議增加第269D號線(特別班次)至上午2班。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強第269D號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	九巴	278X [278A]	上水 — 荃灣(如心 廣場) [聯和墟 往 荃灣(如 心廣場)]	[上午2班]	[上午2班 (往荃灣) 下午2班 (往皇后 山)]	0	30	0	30	0	0	配合皇后山一帶人口增長，建議將第278A號線於聯和墟的總站遷移至皇后山。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年 第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 往 荃 灣西站	下午1班	上午1班 (往將軍澳 工業邨) 下午1班 (往荃灣西 站)	0	1	0	1	0	0	建議增設第290B號線上午1班由荃灣西站往將軍澳工業邨的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年 第三季	九巴/新 巴	948 [948E]	長安 — 銅鑼灣(天 后) [青衣站 — 太古(康 怡廣場)]	-	[上午2班 (往太古) 下午2班 (往青衣 站)]	0	0	0	2	0	2	因應青衣的乘客對前往港島東的需求變化，建議增設第948號線的特別班次，提供往來青衣及港島東的服務，路線編號為第948E號線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強第948E號線的服務及調整有關特別班次的服務時間。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

## 2020-2021年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年第四季	龍運	A30	葵涌(石籬) — 機場 (地面運輸中心)	-	20	-	-	0	7	0	7	[1]建議增設第A30號線由石籬開出，經梨木樹、葵芳及港珠澳大橋香港口岸，來往機場；及	運輸署建議新增第A30號線及修改第A32號線的行車路線，為更多葵青區的乘客提供全日的機場巴士服務。
2020年第四季	龍運	A32	葵涌邨公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20	30	0	7	0	4	0	-3	[2]在增設第A30號線後，第A32號線將改經大窩口邨和青衣中部，並取消繞經葵芳。	運輸署備悉委員歡迎開辦第A30號線及修改第A32號線行車路線的建議，並原則上同意落實有關方案。雖然有委員對第A32號線班次表示關注，但是運輸署及巴士公司經研究後，認為建議可增加葵青區的整體班次，因此會落實有關方案。  運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2020年第三季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別班次 由滿東邨開出	8-20 +1 班特別班次 由滿東邨開出	0	9*	0	13	0	1	建議第E21A號線由逸東邨公共交通總站開出往何文田方向繞經滿東邨，並視乎乘客需求增長而進一步增加班次。  *因應東涌第27區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年第三季	龍運	E31	荃灣(愉景新城巴士總站) — 東涌(逸東邨公共交通總站)	15/20	12/15	2	9	2	10	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E31號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

## 2020-2021年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
2021年 第一季	龍運	E32	葵涌(貨櫃碼頭路) 公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	10-20	12-20	0	12	0	10	0	-2	<p>運輸署建議當第E32號線的乘客量符合指引時調整班次，以配合實際乘客需求。</p> <p>運輸署備悉有委員對第E32號線調整班次的關注。由於班次會根據乘客量指引調整，運輸署及巴士公司經研究後，認為建議可在切合乘客需求下實施，因此會落實有關方案。</p> <p>運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>	
2020年 第四季	龍運	NA30	葵涌(石籬) — 港珠 澳大橋香港口岸	-	4班#	-	-	0	2	0	2	<p>[1]建議增設第NA30號線由石籬開出，經梨木樹、葵芳及機場，來往港珠澳大橋香港口岸；</p> <p>[2]在增設第NA30號線後，第NA32號線將改經大窩口邨和青衣中部，並取消繞經葵芳；及</p> <p>[3]建議調整第NA32號線班次以配合上述建議。</p>	<p>運輸署建議新增第NA30號線及修改第NA32號線的行車路線，為更多葵青區的乘客提供深宵機場巴士服務往返機場及港珠澳大橋香港口岸。</p> <p>運輸署備悉委員歡迎開辦第NA30號線及修改第NA32號線的行車路線的建議，並原則上同意落實有關方案。雖然有委員對第NA32號線班次表示關注，但是運輸署及巴士公司經研究後，認為建議可增加葵青區的整體班次，因此會落實有關方案。</p>
2020年 第四季	龍運	NA32	葵涌邨公共運輸交 匯處 — 港珠澳大橋 香港口岸	5班#	4班#	0	3	0	2	0	-1	<p>運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>	