

二零二一年二月十九日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次會議(二零二一)

致：葵青區議會交通及運輸委員會

由：蔡雅文議員

日期：二零二零年十二月四日

議題：要求運輸署回應「瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建計劃」相關交通跟進事項

內容：

葵青區議會大會分別於 2020 年 7 月 14 日和 11 月 10 日討論「瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建計劃」，各議員對於荔景大樓擴建至 12 層的計劃所帶來的交通影響問題表示相當憂慮，並已促請醫管局主動聯絡運輸署和相關部門就有關改善交通問題的措施，當中包括以下 5 項：

1. 擴闊荔崗街和荔枝嶺路
2. 擴闊路面後引入巴士行走荔景大樓一帶
3. 引入上坡電梯或升降機塔連接荔崗街至荔枝嶺路（見表 1）
4. 引入上坡電梯或升降機塔連接荔崗街至荔景山路（見表 1）
5. 預留小巴線，提供更多小巴服務以加強連結葵青區各地點

葵青區議會大會最早於 7 月 22 日已向城規會要求妥善跟進交通及運輸配套（K&TDC/13/9/19B/20 Pt.5），並將要求醫管局於 2021 年第二季年再到大會詳細交代。由於已經過最少 4 個多月時間，本人現要求運輸署於本會回應和醫管局磋商的面會安排和研究推行以上各項跟進事項的初步進展，以便於來年葵青區議會大會討論時，令相關計劃有更明確的方向。

除此之外，本人得悉運輸署現正檢討在 2009 年所訂立的「上坡電梯系統」的評審機制，並正為過去數年收到共 114 項的上坡電梯系統建議進行初步技術評估及規劃初步走線。上述第 3 及第 4 點均為相關上坡電梯系統的建議路線（見表 1）。因應本區受惠範圍內年屆 65 歲或以上的人口比例較全港高¹，以及設有即將擴建的醫院（荔景大樓）和護養院（荔枝嶺路共有 3 間），相關電梯走線除悅麗苑一段屬私人屋苑外，大部分均屬政府用地而不涉額外徵收土地。因此有急切需求加快興建及評核下表中的上坡電梯系統，相關建議討論經年，卻屬可盡快落實的建議。因此本人亦要求運輸署盡快展開相關跟進工作，避免區內住宅、工

作和通勤人口急增所帶來負面影響時，才進行補救措施。

¹ 按統計署 2016 年中期人口統計，長者佔全港人口 16%，而祖堯選區則高達 20%

表 1) 以下為立法會 CB(4)105/19-20(01)號文件的相關上坡電梯系統。

編號	上坡電梯系統建議名稱	初步走線位置
NTW04	荔崗街至荔枝嶺路	由荔崗街至荔枝嶺路
NTW05	荔景由麗祖路、念祖街至葵涌 荔崗街	由麗祖路、念祖街至荔崗街
NTW06	麗祖路至荔景山路	由麗祖路至荔景山路
NTW09	麗祖路近啓謙樓至葵涌荔景山 路及敬祖路交界	由麗祖路近啓謙樓至敬祖路