

二零二一年二月十九日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次會議(二零二一)

致：葵青區議會交通及運輸委員會

由：吳劍昇議員及唐皓文議員

日期：二零二一年一月十五日

議題：要求新增來往直達葵芳至元朗的恆常巴士服務

背景：

現時葵芳並沒有巴士路線可以前往元朗一帶，為居民構成不便。吳劍昇議員曾於葵青區議會交通及運輸委員會上，就 2017-2018 葵青區巴士發展計劃向運輸署提出增設恆常日間巴士路線直達或來往葵芳及元朗，惜只獲運輸署回覆指，本區居民可利用 57M、58M、61M、69M、265M 或 269M 等路線前往大欖隧道轉乘站或屯門公路轉乘站轉車前往元朗。

吳劍昇議員和唐皓文議員認為現時跨區巴士服務未能解決居民來往兩地不便之問題，市民未能直接往來葵芳區至元朗區，並須於早上或傍晚等繁忙時間於屯門轉乘站等候轉車，耗費不少時間，或令交通情況變得擠塞。此外，有元朗區議員亦曾於 2020 年第四季向元朗區議會交通及運輸委員會巴士服務工作小組上要求將現有 68M 號巴士路線延長至葵芳(南)巴士總站，唯最終被運輸署以相同理由拒絕。

問題：

請運輸署派員出席是次會議以及提供相關的資料：

1. 要求 貴署新增來往葵芳至元朗的恆常日間巴士服務；
2. 原有之 68M 路線，只由元朗(西)巴士總站前往荃灣地鐵站，可考慮將 68M 之總站，由荃灣站延長至葵芳(葵翠邨)或葵芳(南)巴士總站，並可以此為試點，推行日期為半年，如終點乘客流量上升，可將總站計劃永久延長至葵芳一帶，以便居民。