

葵青區議會
交通及運輸委員會

擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋
以及相關路口改善工程的勘測研究

荃青交匯處改善工程

1. 目的

- 1.1 本文件旨在向葵青區議會轄下交通及運輸委員會匯報擬議荃青交匯處改善工程的勘測研究初步結果，並就擬議工程計劃徵詢委員會的意見。

2 背景

- 2.1 荃青交匯處連接荃灣路、德士古道及青荃路等交通要道，為荃灣、葵涌和青衣一帶的交通樞紐。現時荃青交匯處於繁忙時間的汽車流量偏高，迴旋處及附近的引路不時出現行車緩慢的情況，有需要儘早進行改善工程，以應付區內新發展項目所帶來的交通需求及預期的交通流量增長。
- 2.2 我們於 2019 年中聘請工程顧問就「擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋以及相關路口改善工程」展開勘測研究工作，並於 2019 年 9 月出席交通及運輸委員會匯報有關工作進展。在上述會議上，本署備悉委員要求儘快在荃青交匯處建造左轉往青衣專用行車線及擴建現有德士古道行車天橋的意見。
- 2.3 考慮到上述的交通需求及委員的意見，我們計劃率先推展擬議荃青交匯處改善工程，工程顧問亦已優先進行相關的勘測研究工作，我們藉此會議向各委員匯報有關詳情。

- 2.4 至於餘下的擴闊荃灣路以及相關路口改善工程，我們正進行勘測研究工作。由於其範圍較荃青交匯處改善工程為廣，加上涉及比較複雜的交通和環境影響評估等技術因素，故此需要較長時間進行相關的勘測研究工作。我們將繼續竭力進行相關工作，並適時向委員會匯報最新進展。

3 擬議工程計劃

3.1 擬議荃青交匯處改善工程主要包括：

- (i) 於荃灣路(往屯門方向)引路建造一條左轉往青衣專用行車線；
- (ii) 擴建現有德士古道行車天橋；
- (iii) 建造連接荃灣路(往九龍方向)下行斜路至德士古道(往馬頭壩道方向)的连接路；
- (iv) 於德士古道近山德士中心附近增設上落客貨停車處；
- (v) 改善迴旋處的設計；及
- (vi) 進行相關的附屬工程，如土力、渠務、輔助交通設備、街道照明及環境美化等。

3.2 擬議荃青交匯處改善工程的總平面圖、切面圖及電腦模擬圖請參閱附件。

4 勘測研究的初步結果

4.1 就擬議荃青交匯處改善工程，工程顧問已大致完成交通影響評估及環境檢討，初步結果概述如下。

交通影響評估摘要

4.2 根據交通影響評估的結果，我們建議進行以下的改善工程：

(i) 左轉往青衣專用行車線

現時，沿荃灣路(往屯門方向)引路前往青衣的車輛須先進入荃青交匯處迴旋處，再選擇往青衣的出口。為了疏導該迴旋處的交通，我們建議建造一條左轉往青衣專用行車線，讓駕駛者可利用該專用行車線直接前往青衣而無需駛經迴旋處。同時，上述引路會重置，以維持現時兩條行車線進入迴旋處的佈局。交通影響評估結果顯示，預計落成後的左轉往青衣專用行車線將分流約六成沿上述引路進入迴旋處的行車流量，從而可大大紓緩迴旋處的交通壓力。

(ii) 擴建現有德士古道行車天橋

荃青交匯處德士古道(往青衣方向)上方現有一段長約 300 米尚未啟用的行車天橋路段。為了進一步紓緩荃青交匯處迴旋處的交通壓力，我們建議擴建一段單線行車天橋，將德士古道(往青衣方向)的地面路段連接至上述尚未啟用的行車天橋的接駁口。此計劃可將楊屋道右轉、葵福路左轉及德士古道地面路段往青衣方向的交通分流到擴建後的德士古道行車天橋，從而疏導迴旋處的交通。

(iii) 連接荃灣路(往九龍方向)下行斜路至德士古道(往馬頭壩道方向)的连接路

擬議連接路可讓荃灣路(往九龍方向)下行斜路的車輛無需進入荃青交匯處迴旋處，便能夠直接前往德士古道(往馬頭壩道方向)，從而進一步減少迴旋處的車流。

(iv) 德士古道近山德士中心附近增設上落客貨停車處

鑒於德士古道近山德士中心對出一帶不時有車輛佔用左行車道作路旁上落客貨活動，影響該段德士古道及迴旋處一帶的交通，我們建議改動中央分隔帶的部分環境美化地帶，以騰出空間增設上落客貨停車處，並重置原有的雙線行車道。

(v) 改善迴旋處的設計

當上述第(i)至(iv)項改善工程完成後，預計迴旋處的交通情況將有顯著改善，有條件騰出空間用以改善迴旋處的整體設計，以及改善入口處的視線距離，從而提升道路安全。

環境檢討摘要

- 4.3 工程顧問已為擬議工程項目進行環境檢討，包括空氣質素、噪音、水質、景觀及視覺等影響評估，檢討結果顯示有關工程不會帶來不良環境影響。
- 4.4 工程期間我們也將實施適切的紓減環境影響措施，減低對鄰近市民的影響。

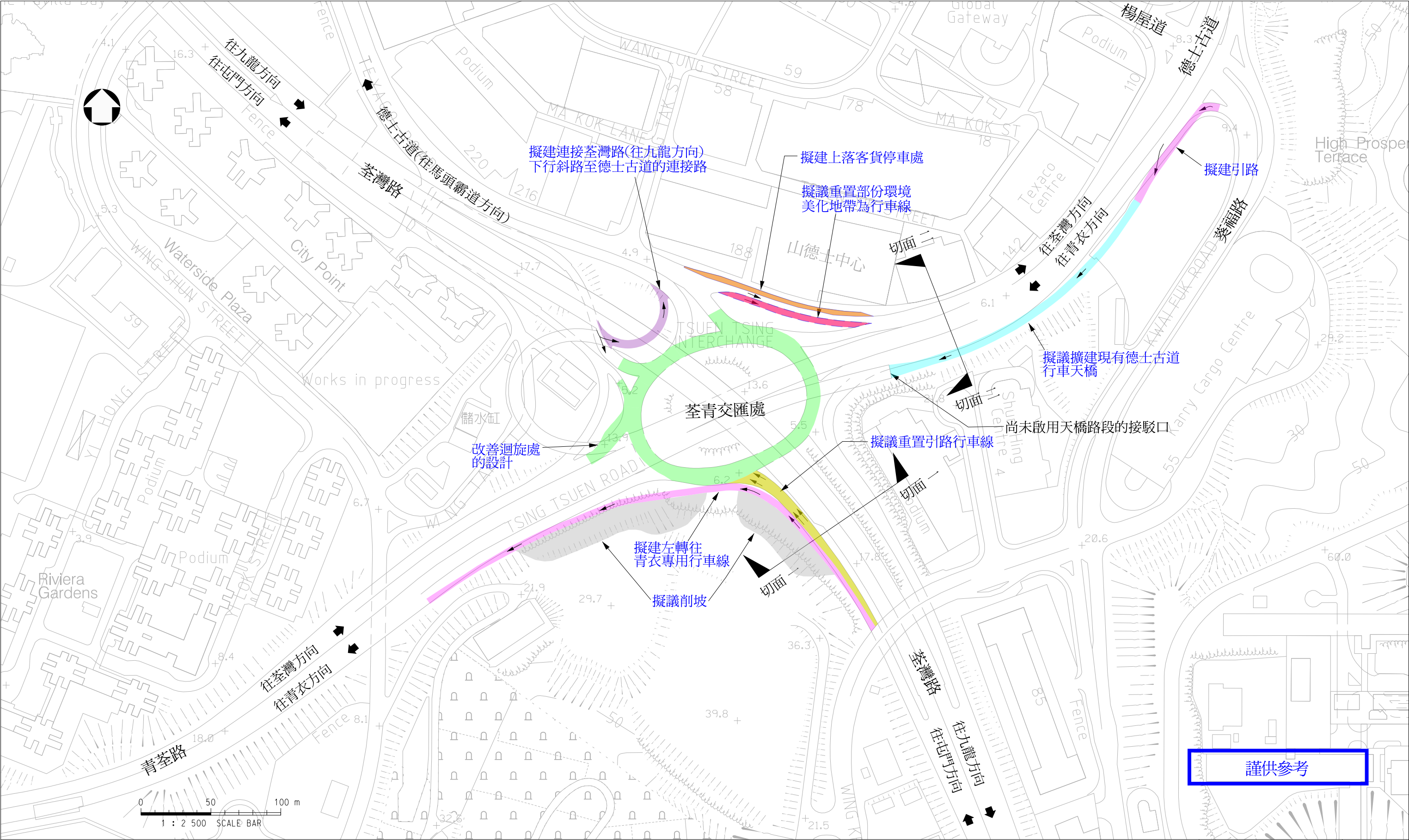
5 下一階段工作

- 5.1 如擬議工程計劃獲得委員會的支持，我們計劃於 2021 年上半年根據《道路(工程、使用及補償)條例》為該工程計劃刊憲。

6 徵詢意見

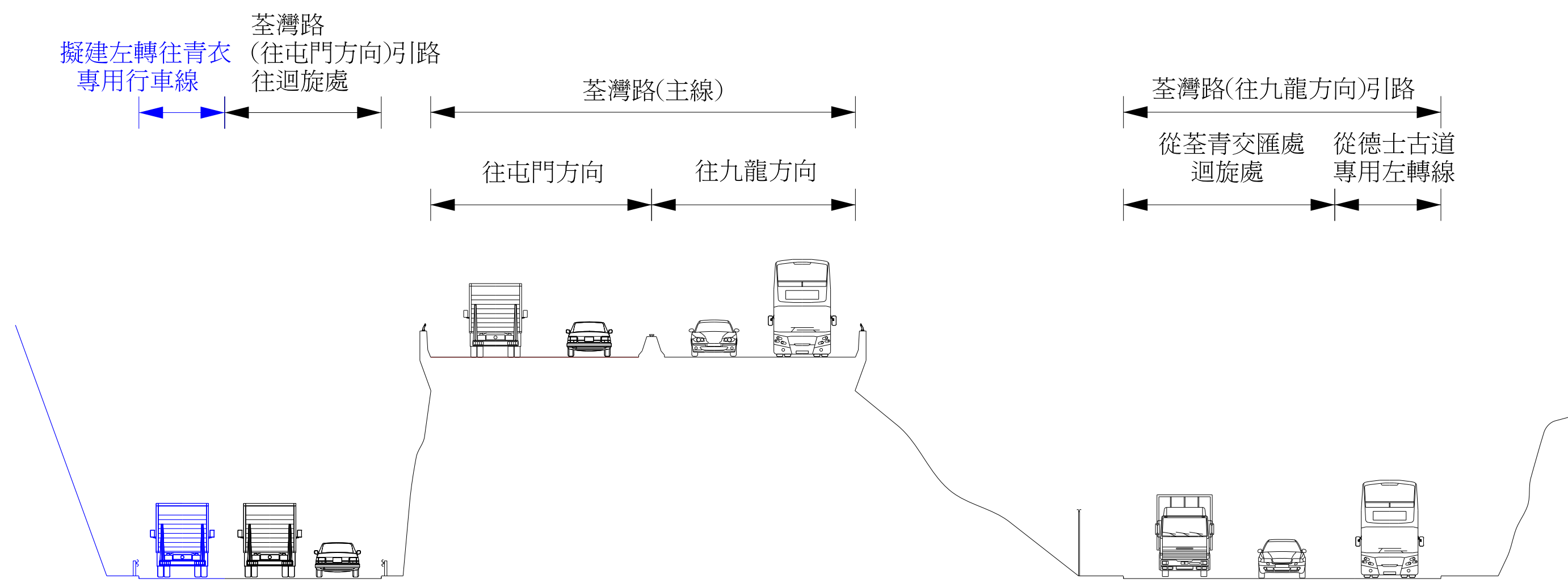
- 6.1 請各委員就擬議工程計劃提供意見，並予以支持。

路政署主要工程管理處
2021 年 1 月



圖則名稱	圖則編號	比例
	HMW6807TI-SK0002	1 : 2500
	© COPYRIGHT RESERVED	
	 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG	

荃青交匯處改善工程 - 總平面圖

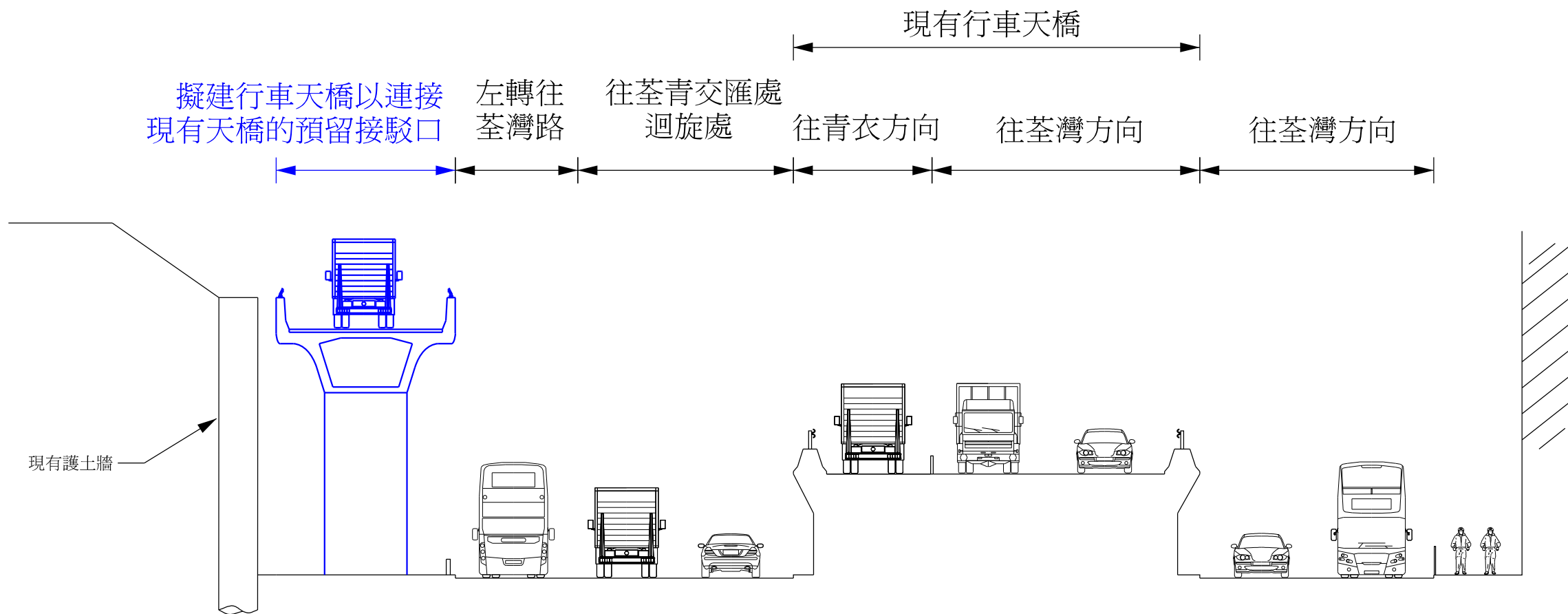


謹供參考

圖則名稱

荃青交匯處改善工程 - 切面一

圖則編號 Hmw6807Ti-SK0003	比例 N.T.S
© COPYRIGHT RESERVED	
 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG	

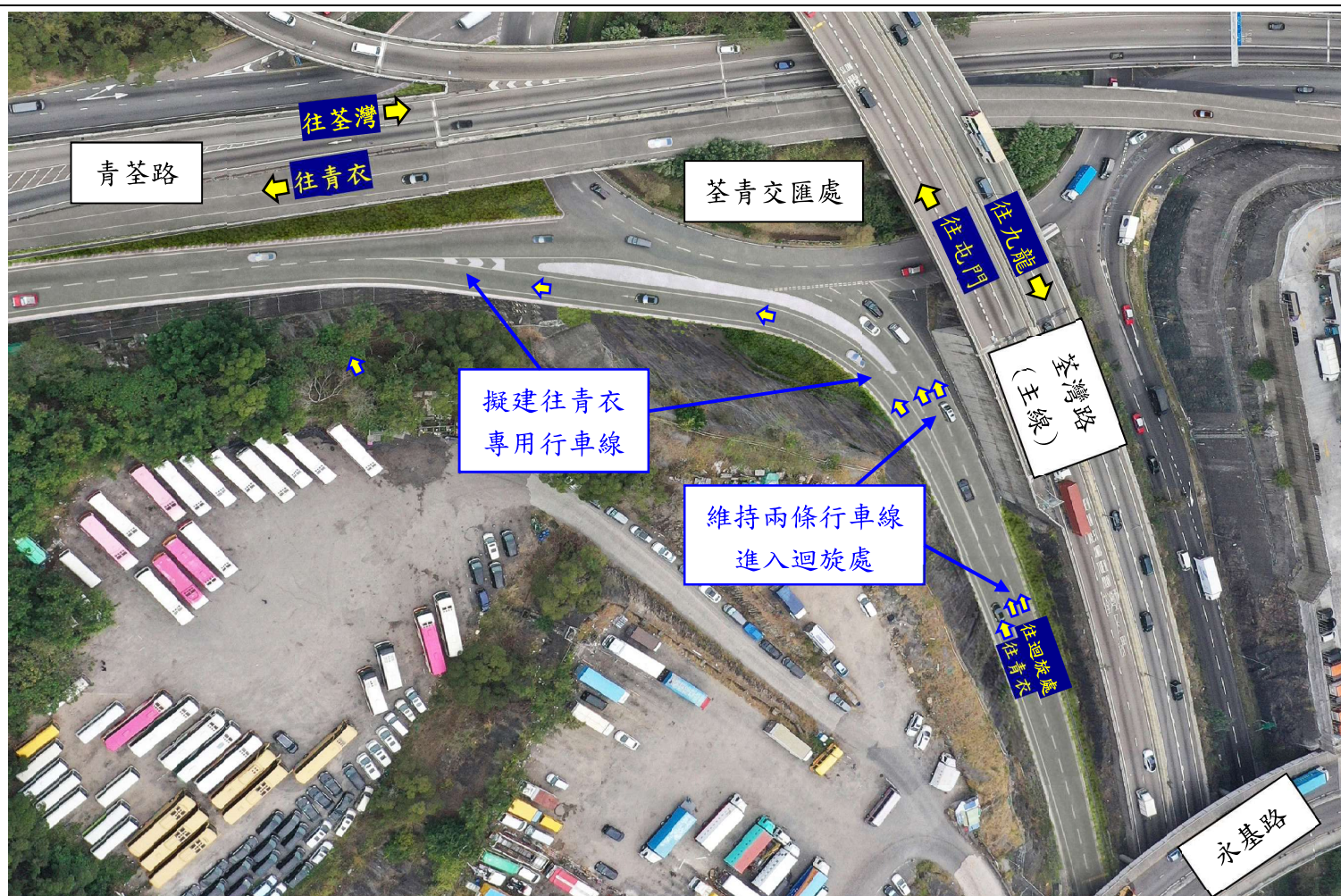


謹供參考

圖則名稱

荃青交匯處改善工程 - 切面二

圖則編號 HMW6807TI-SK0004	比例 N.T.S
© COPYRIGHT RESERVED	
 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG	

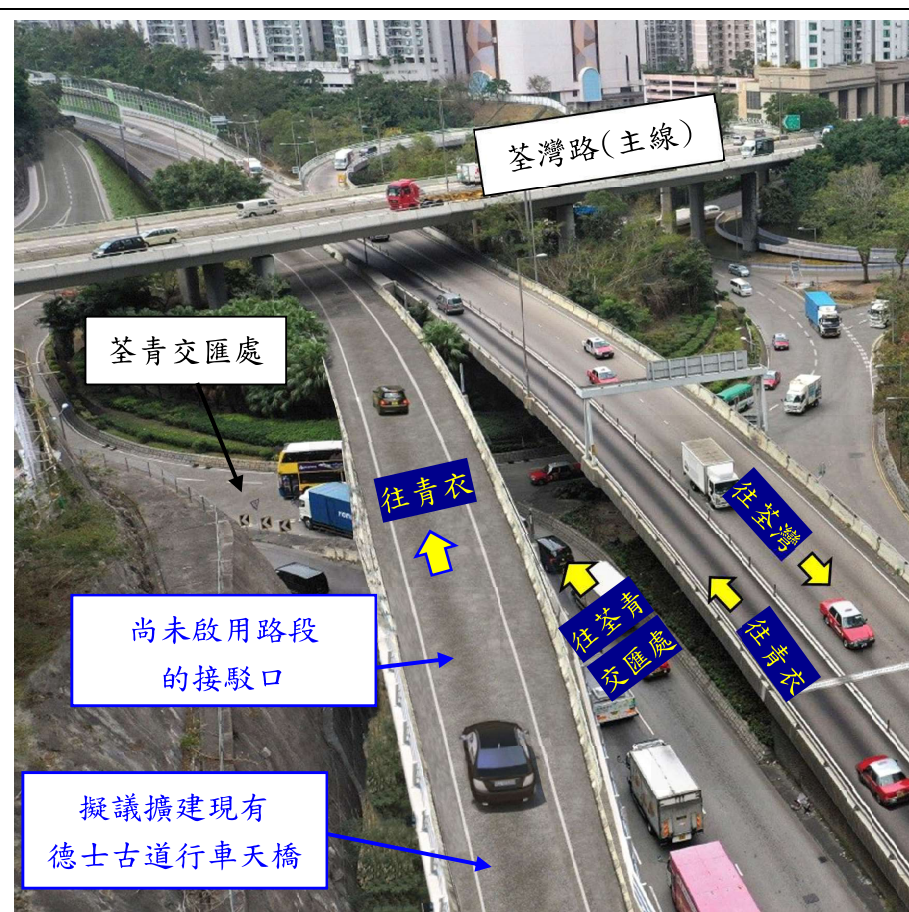


擬建左轉往青衣專用行車線電腦模擬圖



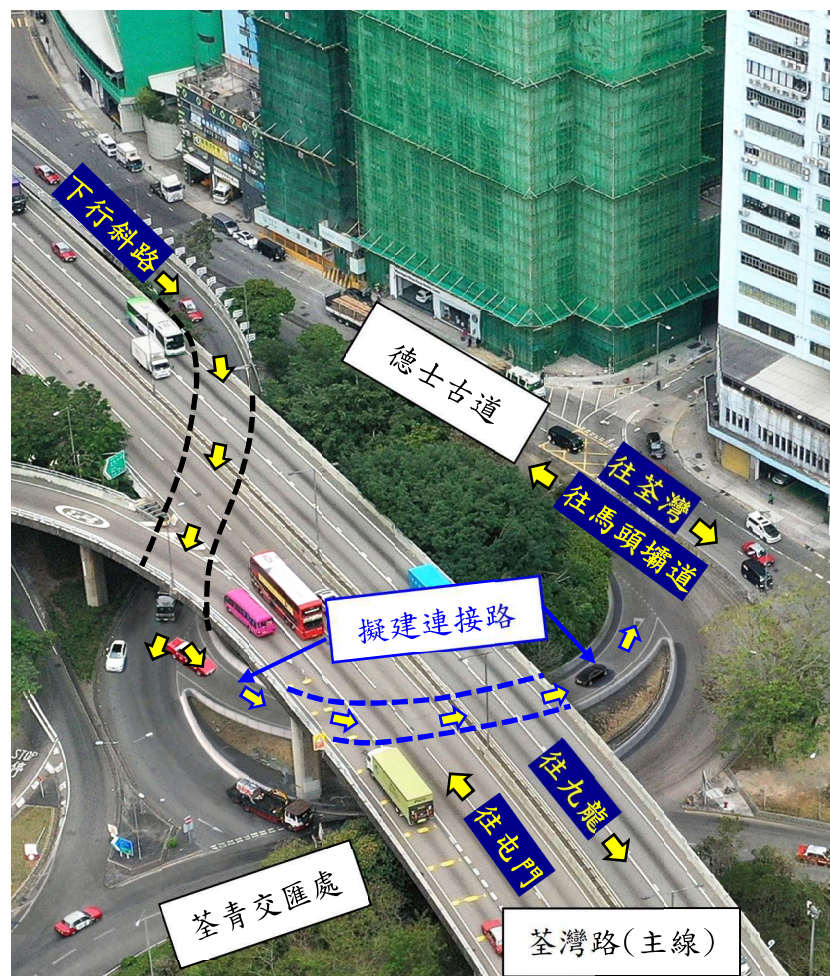


(圖片 2)

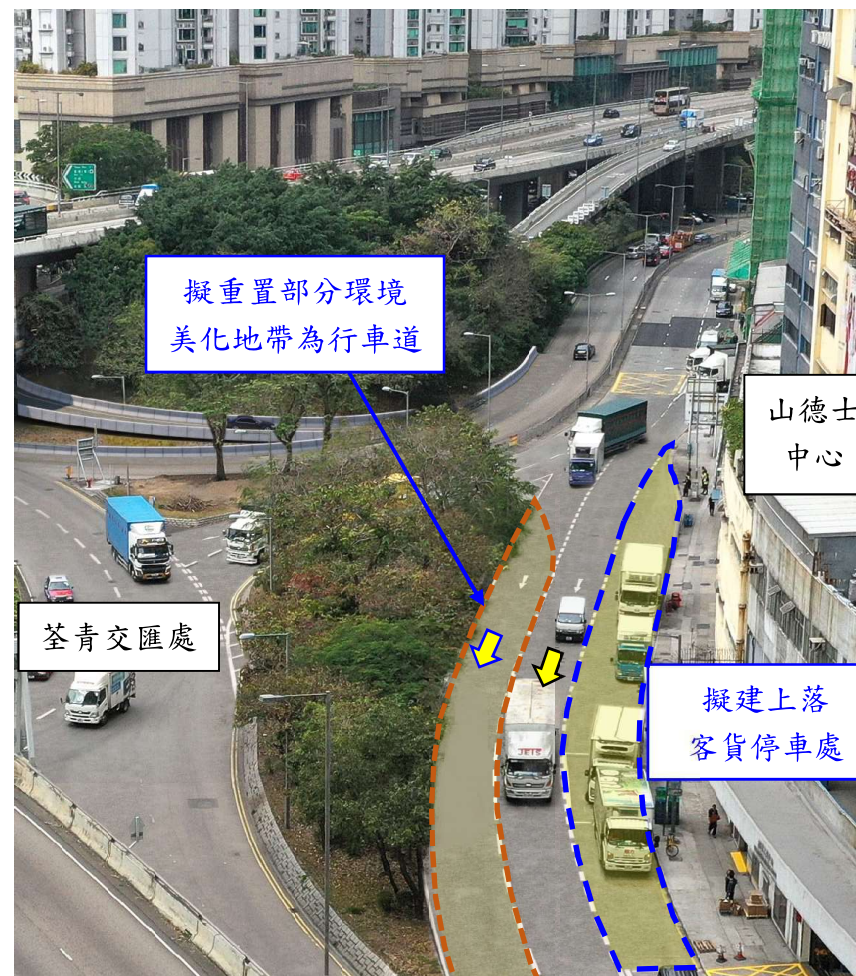


(圖片 3)

擬議擴建現有德士古道行車天橋電腦模擬圖



擬建下行斜路至德士古道的連接路電腦模擬圖



擬建上落客貨停車處電腦模擬圖