

二零二一年四月十五日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零二一)

致：交通及運輸事務委員會

由：劉子傑議員、譚家浚議員、冼豪輝議員、王必敏議員、黃俊達議員

日期：二零二一年三月二十二日

議題：88E 專線小巴服務的跟進工作

內容：

本人曾於 2020 年 6 月 11 日葵青區議會交通及運輸委員會第三次會議，向運輸署高級運輸主任王家駿先生表達 88E 專線小巴服務的關注。根據會議紀錄，本人指出 88E 小巴號線沒有站牌，但香港乘車易應用程式內有顯示有關小巴號線。根據運輸署網頁，有關小巴 88E 號線的資料更新時間為 2018 年 10 月 4 日，認為上一次更新有關資料已是兩年前，營辦商曾指有關號線已停辦一年以上。本人向署方代表詢問 88E 小巴號線是否確實存在，並質疑運輸署有沒有進行實地視察，以及是否接到投訴才會調查，並希望署方可以提供其如何與小巴營辦商制定合約的資料及警告信的作用。

運輸署代表王先生當時表示會按程序與營辦商的管理層，監察青衣多組專線小巴服務包括 88A 及 88E 號線。如服務沒有按服務詳情安排，署方會考慮發出警告信，若情況持續或會考慮是否延續其客運營業證。事隔超過 9 個月後，署方仍未向本人提供任何有關 88E 小巴線及其營運商作出調查的結果和回覆，因此再次提出 88E 專線小巴服務的跟進工作。

就 88E 專線小巴服務的跟進工作，請提供以下資料：

1. 自去年 6 月的會議後，署方有何跟進工作？調查結果如何？署方有否向營辦商作出任何懲罰，例如發出警告信和暫停其客運營業證？
2. 如果 88E 線的營辦商認為該路線與其他專線小巴線過於重疊，因而影響客量而自行停止服務，署方會如何處理相關問題？