

葵青區議會交通發展事務工作小組
葵青區交通建設及配套研究 交通研究報告
九龍巴士（一九三三）有限公司之回應

本公司歡迎報告書建議在葵青區增設巴士轉車站，相信有助鼓勵乘客善用巴士轉乘網絡，並為進一步拓展及完善區內巴士服務提供更大空間。

然而，受實際環境及位置所限，並非所有巴士站均適合發展成大型轉乘站，建設轉乘站亦須要不同政府部門及持分者協調和配合。本公司會逐一審視報告書提出的建議，如可行，會適時和運輸署跟進。本公司亦會繼續完善各巴士站的配套及候車設施，例如研究在合適的位置增設巴士站上蓋、座椅、巴士到站時間預報顯示屏、大型候車指示牌及地面排隊黃線等。

另外，本公司在去年八月於屯門、元朗和天水圍落實首個區域性雙向分段收費計劃。對於將計劃擴展至葵青區，本公司已備悉意見。在增設任何車資優惠或分段收費計劃前，本公司必須審慎評估區內乘客的出行模式，以及方案對客量、班次及財政可持續性等方面的影響。本公司會就相關事宜和運輸署溝通。

九龍巴士（一九三三）有限公司
二零二一年三月