

葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零二一)

動議：

44M 巴士線往青衣方向的總站由長安巴士總站改為青衣站公共運輸交匯處。

運輸署回覆：

在考慮調整巴士路線時，運輸署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷，及資源運用等相關因素。

2. 現時，楓樹窩路一帶已有不同的交通服務配合居民往來青衣站的需求，居民可考慮選乘九巴第 41A、41M、43B、44M 及 243M 等號線至長安巴士總站再步行往青衣站，或選乘新界專線小巴路線第 409、409K、409S 等號線經青敬路前往青衣站。

3. 為方便楓樹窩路一帶居民於上午繁忙時段前往青衣站，運輸署已於 2020 年 12 月 21 日落實修改九巴第 44M 號線於平日上午 7 時至 9 時期間往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。據運輸署本年 3 月 2 日的實地調查所得，該時段於青衣站總站的上落客人數只有 1 人。

4. 就委員建議第 44M 號線青衣方向總站遷移至青衣站公共運輸交匯處，除涉及搬遷總站外，亦會增加第 44M 號線來回方向的行車時間，在現有資源下，或需縮減班次以配合相關改動。

5. 儘管如此，運輸署已備悉委員的意見，並會密切留意相關路線的乘客需求，在考慮合適的服務調整時，會一併考慮委員的意見。

運輸署

二零二一年四月