

二零二一年六月十七日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第三次會議(二零二一)

致：交通及運輸委員會

由：冼豪輝議員、王必敏議員、黃俊達議員、張文龍議員、劉子傑議員、譚家浚議員、郭子健議員及韓俊賢議員

日期：二零二一年六月一日

議題：討論青衣西草灣路運輸署新驗車中心投入服務事宜

內容：

運輸署早前公佈，位於青衣西草灣路 18 號的運輸署新驗車中心於 4 月 1 起分階段投入服務。就驗車中心的運作而言，本會現請運輸署回應以下查詢及出席區議會議員解答疑問。

1. 葵青區議會曾在 2015 年 4 月 16 日曾討論驗車中心事宜，席上不同的區議員提出不同意見，運輸署及其他政府部門就相關意見有否作出跟進：

- (i) 發展局及運輸署當時在補充文件提到，運輸署將會提供員工專用接駁巴士方便驗車中心約 200 位同事上下班，相關的專用接駁巴士將會由何處為同事提供接駁往驗車中心的服務、相關的接駁巴士班次為何；
- (ii) 運輸署有否在就驗車中心投入服務後的交通需求，與唯一途經西草灣路的 88M 線小巴營辦商(葵青聯運)討論加強服務以容納新中心投入服務後的需求，如有，小巴加強服務詳情為何；如無，原因為何；
- (iii) 運輸署亦在補充文件中表示，交通顧問建議進行三項改善工程，包括擴闊西草灣路、改善青鴻路/青衣路路口工程、改善西草灣路/青衣路/青衣西路路口工程，相關工程是否已完成；開始、完結期為何（請列表表示）。

2. 發展局在 2016 年曾因立法會發展事務委員會對驗車中心有意見而提供補充文件，提到「若在長遠有需要時，運輸署會考慮進一步增加車輛檢驗宗數超越 1000 宗的可行性。」及「正檢視在晚間當新驗車中心不運作時，使用臨時車輛輪候區作公共停車場用途的可行性，可額外再提供約 40 個泊車位。」。

(i) 就運輸署驗車中心設計容量而言，每日最高可供車輛檢驗宗數為何；

(ii) 就運輸署臨時車輛等候區額外提供泊車位的研究而言，署方會否在驗車中心 4 月 1 日起投入服務後，落實在不運作時增設泊車位？相關泊車位數量會否有 40 個；如署方最後決定不落實車位，原因為何。

3. 新驗車中心在 4 月 1 日起投入服務，有傳媒揭發中心運作安排有相當不妥當的問題，包括中心配套設施不足、驗車槽坑過闊、驗車中心大排長龍、驗車閘門阻礙車輛出入等。就相關情況對新設施而言是極不理想：

(i) 署方從驗車中心投入服務以來，收到使用者投訴的宗數為何；

(ii) 署方會否就傳媒報導的問題作出改善，如有，現時跟進情況；如無，原因為何。

本會邀請運輸署代表回應相關問題及出席會議回應議員提問。此外，我們亦建議運輸署安排葵青區議員參觀及視察新驗車中心的運作。