

二零二一年六月十七日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第三次會議(二零二一)

動議：

要求運輸署交代祖堯區荔崗街及荔枝嶺路路段之巴士試行測試詳情及跟進事項。

運輸署回覆：

現時由荔景山路及青山公路-葵涌段通往荔崗街和荔枝嶺路的道路均為雙線雙程的道路，惟基於現有道路的空間，加上道路旁的斜坡和發展的局限，在道路安全的考慮下，本署未能支持巴士於上述道路行駛。

為進一步確認巴士行駛相關道路的情況，本署曾於 2021 年 4 月 1 日及 6 月 8 日與九巴及警方進行巴士行車測試，而荔景的當區議員亦有參與於 6 月 8 日進行的行車測試。有關測試的詳情如下-

行車測試使用的巴士資料：	
巴士型號	亞歷山大丹尼士環保 200
巴士長度	10.6 米
載客量	單層巴士、共 62 個座位 (當中包括 28 個座位以及 34 個企位)
無障礙設施	設有一個輪椅停放區域
廢氣排放	符合歐盟五型標準
行車測試路線	
<u>由美孚至荔崗街</u> (途經青山公路—葵涌段、大窩交匯處、華瑤路、荔枝嶺路、荔崗街)	
<u>由葵涌至華景山路</u> (途經青山公路—葵涌段、華景山路)	
行車測試安排	
由九巴員工駕駛上述巴士進行行車測試，並由警方提供協助及沿途護送。	

有關巴士行車測試的結果顯示，巴士於以下路段及路口行駛時，須超越現有行車線或佔越行人路：

- 大窩交匯處/華瑤路路口
- 荔枝嶺路/華瑤路路口
- 荔崗街盡頭路
- 華景山路近街燈編號 W3327
- 華景山路近華景商場
- 華景山路近華景山莊會所
- 華景山路盡頭路

如容許巴士行駛相關路段將對逆向行駛的道路使用者及行人造成潛在危險。

運輸署

2021年6月