

二零二一年八月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第四次會議(二零二一)

致：交通及運輸委員會

由：梁錦威議員

日期：二零二一年七月二十八日

議題：運輸署與巴士營運商應重組 33A 及 237 號巴士線，提供途經葵涌邨、旺角及尖沙咀巴士全日線，並改善服務。

背景：

現時巴士 33A 為葵涌邨、大窩口往來旺角的主要巴士線，惟 33A 的服務一直為人垢病，服務欠佳。每日一班的 237A 線則是現時往葵涌唯一往返尖沙咀的巴士線。過去區議會曾多次反映過有關問題，惟情況一直未有改善。

大約 10 年前，運輸署及九巴曾就 33A 及 37 巴士線作出重組建議，最終雖未有落實方案。現時運輸署及九巴會否再考慮有關重組方案？

隨著大窩口尚文苑入伙，因應人口增加，現建議運輸署考慮重組或新增一條巴士線往來葵涌西及油尖旺區，路線可由葵芳（南）開出，經葵盛圍、葵涌邨、大窩口、尚文苑、經荃灣路往深水坊及油尖旺，以尖沙咀為終點（尚文苑之後的路線，與現時 238X 線近似）。