

葵青區議會
交通及運輸委員會
第四次會議(二零二一)

議題：

運輸署與巴士營運商應重組 33A 及 237 號巴士線，提供途經葵涌邨、旺角及尖沙咀巴士全日線，並改善服務。

運輸署回覆：

運輸署在考慮增加巴士路線或調整現有路線的建議時，會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，大窩口及葵涌邨一帶的乘客可先利用九巴第 33A 號線（荃灣（如心廣場）－旺角（柏景灣））至旺角，然後轉乘九巴第 1 號線（天星渡輪碼頭－竹園邨）／第 1A 號線（天星渡輪碼頭－秀茂坪（中））／第 2 號線（蘇屋－天星渡輪碼頭）／第 9 號線（彩福－尖沙咀東（麼地道））等前往油麻地至尖沙咀。此外，大窩口尚文苑的乘客亦可考慮先利用九巴第 30 號線（荃威花園－長沙灣）至美孚，然後轉乘九巴第 6 號線（天星渡輪碼頭－荔枝角）等前往目的地。

鑑於現時的公共運輸網絡已能為大窩口及葵涌邨一帶的市民提供往來油尖旺區的服務，基於善用資源的原則，運輸署暫未有計劃重組相關路線或開辦新巴士路線往返上述目的地。

運輸署備悉議員有關重組九巴第 33A 號線、37 號線及 237A 號線的意見，並會密切留意有關服務的乘客需求，適時檢視現有的服務安排。

運輸署

二零二一年八月