

二零二一年三月二十五日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零二一)

致：交通及運輸委員會

由：徐曉杰議員

日期：二零二一年三月五日

討論事項：2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃

地區：青衣西南/青衣東北

建議/意見：

1. 早上特別路線 241X 班次太少，並建議 41 全日行走快線，讓青衣居民節省交通時間往返九龍城碼頭。  
建議路線如下：  
路線一：長宏開出 → □青康路 → □三號幹線 → □尖咀 → □尖東 → □紅磡 → □九龍城  
路線二：長宏開出 → □青康路 → □荔橋 → □旺角 → □何文田 → □紅磡 → □九龍城
2. 贊成 41M 終點站全日延長至青衣碼頭，但路線 43、43B、243M 過份重疊(竟然 43、43B 及 243M 都一同在尚翠苑設站)，九巴理應重組路線，例如：41M 延至荃灣西，而 43B 則改為特快線不經青衣東北前往荃灣
3. 要求 42A 於美孚站至光昌街之間增設荔枝角站，並加密班次
4. 要求 43C 下午繁忙時間延長服務時間，分流及並疏導 42A 因客滿飛站情況

5. 要求 43D 增加班次
6. 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走
7. 因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，要求改經青衣西路前往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門