



2021至2022年度

葵青區巴士路線 計劃意見書

葵青區議員 劉子傑

《2021 至 2022 年度葵青區巴士路線計劃》意見書

(一) 回應運輸署的建議

1. 新增青衣路 — 將軍澳工業邨

- 今次建議指，視乎青衣南一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於 2022 年投入服務。
- 然而青衣島內的居民對於往來將軍澳工業邨的特別班次服務的需求一直存在。
- 要求盡快實施，並期望能於2021年內投入服務。
- 建議在青衣島內用主幹道行走，避免進入邨內，以加快行車時間。

| 建議路線 | 青衣路 — 將軍澳工業邨 | 青衣碼頭 — 將軍澳工業邨 |
|-------------------|---|---|
| 建議走線 青衣路開出— | <p style="text-align: center;"><u>原定規劃路線</u></p> <p>青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、天橋、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨總站。</p> | <p style="text-align: center;"><u>更改建議</u></p> <p><u>青衣碼頭、青敬路、担杆山交匯處、青衣西路、青康路、青衣路、葵青路、青葵公路、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、天橋、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨總站。</u></p> |
| 建議路線 | 將軍澳工業邨 — 青衣路 | 將軍澳工業邨 — 青衣碼頭 |
| 建議走線 將軍澳工業邨開出— | <p style="text-align: center;"><u>原定規劃路線</u></p> <p>將軍澳工業邨總站、駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、偉發道、偉業街、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青</p> | <p style="text-align: center;"><u>更改建議</u></p> <p>將軍澳工業邨總站、駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、偉發道、偉業街、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、西九龍公路、青葵公路、<u>青衣路、青康路、青衣西路、担杆山交匯處、青敬路、青衣碼頭。</u></p> |

| | | |
|--|-----|--|
| | 衣路。 | |
|--|-----|--|

2. 新增青衣路 — 青衣站(青衣循環線)

- 建議盡快在2021年內推行有關路線
- 必須連同249M路線進行更改
- 由於新線服務居民有限，建議拉長路線至長青巴士總站；同時縮短249M行車路線。
-

| 建議路線 | 青衣路 — 青衣站(循環線) | |
|----------------|---|---|
| 建議走線 青衣路開出— | <u>原定規劃路線</u> 青衣路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青衣站巴士總站、青敬路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路及青衣路。 | <u>更改建議</u> 青衣路、 <u>青康路</u> 、 <u>長青巴士總站</u> 、 <u>青康路</u> 、青衣路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青衣站巴士總站、青敬路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路及青衣路。 |
| 建議基本班次 | 每 15 分鐘一班 | 每 15 分鐘一班 |
| 行車時間 | 約 25 分鐘 (來回程) | 約 30 分鐘 (來回程) |
| 車輛數目 | 3 輛雙層巴士 | 3 輛雙層巴士 |

- 249M路線更改：
 - 新增路線「青衣路 — 青衣站(循環線)」，為長青邨青桃樓、青葵樓、藍澄灣的居民提供一條直達青衣站的路線，會與現時249M部份路線重疊。
 - 建議249M縮短行車路線至長青巴士總站，以節省行車時間，並建議九巴及運輸署重新研究青衣島內線的安排。

3. 港島：948、948A、948B、948E、948P、948X

- 上年度署方回應區議會及地區需求，將948來回方向服務時間延長，往青衣方向提早至每日中午十二時正開始服務；往銅鑼灣方向於週末及假日的尾班車開出時間延長至下午七時正。以上建議已於2020年12月28日起實施。
- 然而將948提升至全日真正雙向服務，以及在不同時段增加班次，才是一直爭取的要求，也是青衣居民多年的期望。
-

| | 現時服務 | 建議改動 |
|-------------------|---|--|
| 948 往銅鑼灣 班次 | <p><u>星期一至五</u></p> <p>08:30-17:00：30 分鐘一班</p> <p><u>星期六</u></p> <p>08:20-13:00：20 分鐘一班 13:00-19:00：30 分鐘一班</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p>08:30-09:00：30 分鐘一班 09:00-13:00：20 分鐘一班 13:00-19:00：30 分鐘一班</p> | <p><u>星期一至五</u></p> <p>08:30-10:00：<u>15</u> 分鐘一班 10:00-17:00：<u>20</u> 分鐘一班 <u>17:00-19:00：15 分鐘一班</u> <u>19:00-20:00：20 分鐘一班</u> <u>20:00-23:30：30 分鐘一班</u></p> <p><u>星期六</u></p> <p><u>08:20-09:50：15 分鐘一班</u> <u>09:50-19:00：20 分鐘一班</u> <u>19:00-23:30：30 分鐘一班</u></p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p><u>05:20-07:50：30 分鐘一班</u> 07:50-<u>19:30</u>：20 分鐘一班 <u>19:30-23:30：30 分鐘一班</u></p> |
| 948 往長安 班次 | <p><u>星期一至五</u></p> <p>12:00-16:00：30 分鐘一班 16:00-17:00：20 分鐘一班 17:00-18:25：8-15 分鐘一班 18:25-00:00：20 分鐘一班</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u></p> <p>15:00-16:00：30 分鐘一班 16:00-00:00：20 分鐘一班</p> | <p><u>星期一至五</u></p> <p><u>06:00-14:00：30 分鐘一班</u> <u>14:00-16:40：20 分鐘一班</u> 16:40-19:30：8-13 分鐘一班 <u>19:30-23:30：12-15 分鐘一班</u> 23:30-<u>00:50</u>：20 分鐘一班</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u></p> <p><u>06:00-10:00：30 分鐘一班</u> 10:00-16:40：20 分鐘一班 <u>16:40-19:30：12-15 分鐘一班</u> 23:30-<u>00:50</u>：20 分鐘一班</p> |
| 948A (往銅鑼灣) | <p><u>星期一至五</u></p> <p>06:40-08:20：5-20 分鐘一班</p> <p><u>星期六</u></p> <p>06:40-08:10：8-30 分鐘一班</p> | <p><u>星期一至五</u></p> <p>05:20-08:15：<u>5-15</u> 分鐘一班</p> <p><u>星期六</u></p> <p>05:20-<u>08:15：8-15</u> 分鐘一班</p> |

| | | |
|----------------|--|---|
| 948P (往銅鑼灣) | <u>星期一至五</u> 07:35、07:45、07:55、08:05 <u>星期六</u> 07:46、08:02 | <u>星期一至五</u> <u>07:20</u> 、07:35、07:45、07:55、08:05、 <u>08:20</u> <u>星期六</u> <u>07:25、07:45、08:05</u> |
| 948P (往青衣) | --- | <u>星期一至五</u> <u>18:05、18:30、18:55</u> |
| 948X (往銅鑼灣) | <u>星期一至五</u> 07:35、07:45、07:55、08:05 <u>星期六</u> 07:50、08:05 | <u>星期一至五</u> <u>07:20</u> 、07:35、07:45、07:55、08:05、 <u>08:20</u> <u>星期六</u> <u>07:35</u> 、07:50、08:05 |
| 948X (往青衣) | --- | <u>星期一至五：</u> <u>18:10、18:35、19:00</u> |

- 在上一年度，青衣至港島東的路線 948E 終於落實，並已於2020年12月28日起投入服務。
- 應考慮改為全日服務

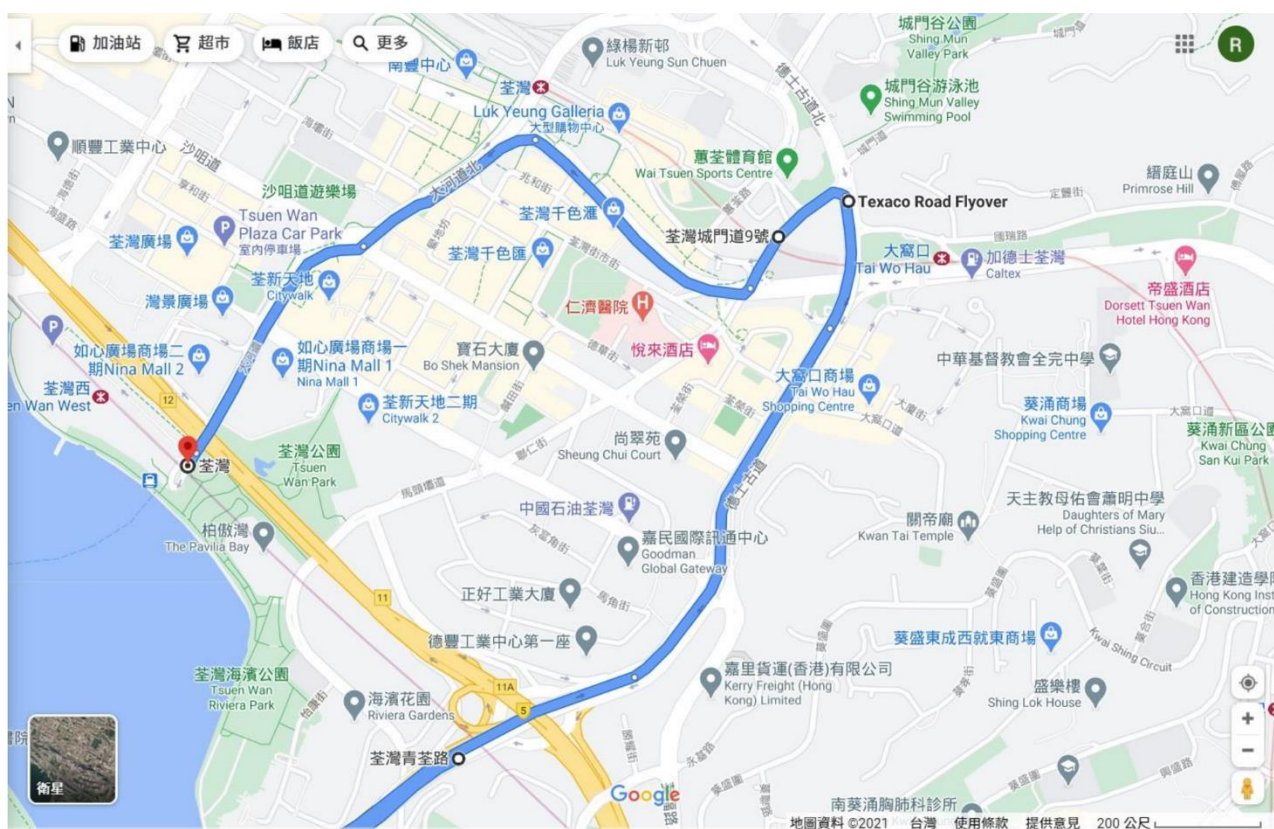
| | 現時建議服務 | 建議 948E 方案 |
|--------------|------------------------------------|---|
| 開車時間 往太古 | <u>星期一至五</u> 07:30 07:45 | <u>星期一至五</u> <u>05:30-07:00：20/30 分鐘一班</u> <u>07:00-09:00：15 分鐘一班</u> <u>09:00-17:00：20 分鐘一班</u> <u>18:00-22:00：30 分鐘一班</u> |
| 開車時間 往青衣站 | <u>星期一至五</u> 18:05 18:20 | <u>往青衣站</u> <u>06:30-16:00：20/30 分鐘一班</u> <u>16:00-19:30：15 分鐘一班</u> <u>19:30-00:30：20 分鐘一班</u> |

- 強烈不滿這條巴士線成為 948 的支線，948 現時長期上午及下午繁忙時間服務未能配合需求，緣由 948 由從前途經紅磡海底隧道的聯營路線演變而來，當其中一間巴士公司拒絕加密班次，導致另一間巴士公司加密班次變得困難，認為運輸署應將此線從 948 獨分拆出來，由投標制度決定營運公司；

(二) 其他建議

1. 荃灣區內：41M、41P、42M、43B、243M、243P

- 現時來往青衣及荃灣一帶的巴士服務非常迂迴及行車時間頗長，班次亦不算頻密、運作上亦不合時宜，有見及此，建議進行小型的區域重組計劃以整合各條來往青衣及荃灣的巴士線；
- 青衣南：43B、243M
 - ✚ 兩線在青衣島內除美景花園及一部份長青邨外，基本完全重疊（兩線均途經長安邨、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路及青康路）青衣南在繁忙時間只有兩班往荃灣的 243P特快服務。有見及此，建議改組其中一條路線，令青衣南可以有一個較快到達荃灣的選擇；
- 現時 43B 線往來長青至荃灣西站，會途經青衣北（長安巴士總站），是青衣北居民來往荃灣和青衣的重要路線之一。43B 線在荃灣區內途經德士古道、沙咀道和大河道。其中在沙咀道設立三個車站（尚翠苑、寶石大廈、戴麟趾夫人診所），並以荃灣西站為總站（圖 1）。
- 然而每逢貨運轉運的高峰期間，荃灣橫龍街工業區就會有大量的貨車上落貨交收。有時候車龍會倒灌至青荃交匯處，導致大量往荃灣的巴士擠塞在德士古道落橋位及楊屋道，影響巴士班次。
- 建議 43B 的走線改為行經德士古道 - 城門道 - 青山公路 - 大河道 - 荃灣西鐵路，並在荃灣地鐵站設巴士站（圖 1），希望 43B 改道將有助青衣北居民在荃灣地鐵站或鄰近巴士總站轉乘 43B 返回青衣。



3. 九龍西：41A

- 41A 提供特快來往尖沙咀及青衣中、青衣北的特快服務，經常收到居民對服務未能應付水平的投訴
- 早上回程青衣班次的時間必須提早，以保障居民前來青衣的選擇
- 因此建議加強服務，建議如下：

| | 現時服務 | 建議改動 |
|------------|---|---|
| 往尖沙咀 班次 | <p>星期一至五：</p> <p>05:40-07:00：20 分鐘一班</p> <p>07:00-08:30：10-12 分鐘一班</p> <p>08:30-09:15：15 分鐘一班</p> <p>09:15-18:15：20 分鐘一班</p> <p>18:15-18:30：15 分鐘一班</p> <p>18:30-22:10：20 分鐘一班</p> <p>22:10-23:00：25 分鐘一班</p> <p>星期六：</p> <p>05:40-08:00：20 分鐘一班</p> <p>08:00-15:30：15 分鐘一班</p> <p>15:30-22:10：20 分鐘一班</p> <p>22:10-23:00：25 分鐘一班</p> <p>星期日及公眾假期：</p> <p>05:40-10:00：20 分鐘一班</p> <p>10:00-14:00：15 分鐘一班</p> <p>14:00-23:00：20 分鐘一班</p> | <p>星期一至五：</p> <p>05:20-06:40：20 分鐘一班</p> <p>06:40-08:30：10-15 分鐘一班</p> <p>08:30-09:15：15 分鐘一班</p> <p>09:15-18:15：20 分鐘一班</p> <p>18:15-19:00：15 分鐘一班</p> <p>19:00-23:40：20 分鐘一班</p> <p>星期六：</p> <p>05:20-07:20：20 分鐘一班</p> <p>07:20-08:35：12-15 分鐘一班</p> <p>08:35-18:20：15 分鐘一班</p> <p>18:20-23:40：20 分鐘一班</p> <p>星期日及公眾假期：</p> <p>05:20-09:00：20 分鐘一班</p> <p>09:00-15:00：15 分鐘一班</p> <p>15:00-23:40：20 分鐘一班</p> |
| 往青衣 班次 | <p>星期一至五：</p> <p>07:35-08:25：25 分鐘一班</p> <p>08:25-17:05：20 分鐘一班</p> <p>17:05-18:50：15 分鐘一班</p> <p>18:50-20:10：20 分鐘一班</p> <p>20:10-23:40：15 分鐘一班</p> <p>23:40-00:20：20 分鐘一班</p> <p>星期六</p> <p>07:35-08:25：25 分鐘一班</p> <p>08:25-16:05：20 分鐘一班</p> | <p>星期一至五：</p> <p>05:55-08:25：25 分鐘一班</p> <p>08:25-16:05：20 分鐘一班</p> <p>16:05-19:05：12-15 分鐘一班</p> <p>19:05-20:05：15 分鐘一班</p> <p>20:05-23:40：10-12 分鐘一班</p> <p>23:40-00:20：20 分鐘一班</p> <p>星期六</p> <p>06:20-08:25：25 分鐘一班</p> <p>08:25-16:05：20 分鐘一班</p> |

4. 深宵服務：N41X、N241

- 對今次巴士路線計劃依然未有為深宵交通著墨深感失望。
- N41X現時因疫情暫停服務，但已比上年趨緩，應回復正常班次。
- 凌晨三時前是深宵交通需求的高峰期，建議延長N41X服務時間至凌晨三時。
- 建議N41X及N241採用聯合班次模式運作，隔班開出以配合乘客需求。

另建議N41X 及N241 可更改開車時間，可採用聯合班次運作並隔班開出以配合乘客需求，詳細如下：

| | 現時 N41X 及 N241 服務 | 建議的 N41X 及 N241 服務 |
|----|--|--|
| 班次 | <p><u>N41X 每日往長宏的班次</u> 00:45-02:00:每25分鐘一班</p> <p><u>N241 每日往長宏的班次</u> 00:15-02:20 : 25分鐘一班 02:00-03:20 : 每30分鐘一班 03:20-05:00 : 每25分鐘一班 05:00-06:00 : 每30分鐘一班</p> | <p><u>每日往長宏</u> <u>00:15 (N241)</u> <u>00:35 (N241)</u> <u>00:45 (N41X)</u> <u>00:55 (N241)</u> <u>01:05 (N41X)</u> <u>01:15 (N241)</u> <u>01:25 (N41X)</u> <u>01:35 (N241)</u> <u>01:45 (N41X)</u> <u>01:55 (N241)</u> <u>02:05 (N41X)</u> <u>02:15 (N241)</u> <u>02:25 (N41X)</u> <u>02:35 (N241)</u> <u>02:45 (N41X)</u> <u>02:55 (N241)</u> <u>03:15-06:15 : 20/30 分鐘一班 (N241)</u></p> |

此外，由於不少紅色深宵小巴以葵涌廣場為終點站，建議 N241 往長宏方向繞經葵富路一帶，以增加來自紅色小巴接駁青衣的客源，詳情如下：

| | 現時 N241 服務 | 建議 N241 走線 |
|---------|---------------------|--|
| 走線(往長宏) | ……荔景山路、葵福路、興芳路、葵路…… | ……荔景山路、 <u>葵芳站總站</u> 、 <u>葵富路</u> 、興芳路、葵青路…… |