

二零二一年三月二十五日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零二一)

致：交通及運輸委員會

由：盧婉婷議員

日期：二零二一年三月五日

討論事項：2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃

地區：青衣東北

建議/意見：

1. 242X 號線：
  - 反對取消星期六班次，建議延遲開出時間
  - 建議延長平日服務時間
2. 青衣路及青衣站(循環線)新線：
  - 支持路線行經青桃樓及藍澄灣
3. 青衣路 - 將軍澳工業邨新線：
  - 青衣走線太迂迴，導致行車時間過長，建議其中兩班改以長宏或長亨為總站
  - 建議早上頭班車開出時間提早至上午 6 時 30 分，以配合上午 8 時在將軍澳工業邨上班的乘客

其他巴士服務建議

1. 42A 號線：
  - 要求往佐敦方向恢復長沙灣道「大南西街」站
  - 要求在下午繁忙時間增設恆常化由深水埗開往長亨的特別車服務
2. 42C 及 X42C 號線：
  - 要求增加車輛數目
  - 要求延長 X42C 號線的服務時間

- 要求 X42C 號線調低車資至\$9.6
3. 42M 號線：
    - 要求增加車輛數目，加強服務
  4. 43A 號線：
    - 要求增加車輛數目，加強服務
    - 要求於繁忙時間在葵芳增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣
  5. 43C 號線：
    - 延長下午往長亨班次的服務時間
  6. 43D 號線：
    - 增加早上由長宏開出的班次
    - 增設下午由葵盛開出的回程班次
  7. 248M 號線：
    - 改成循環線後脫班及誤點情況嚴重，服務水平惡劣，建議增加巴士行走，並在平日早上繁忙時間增設由長宏開往青衣站的特別班次
  8. 249X 號線(往大圍站特別班次)：
    - 要求盡快實施去年巴士路線計劃建議的特別班次
    - 要求增加多一班上午 7 時 30 分開出的特別班次，以方便前往大圍轉車上班的乘客
  9. 948 號線：
    - 要求延長至全日服務
  10. 948E 號線：
    - 要求劃一由一間巴士公司經營，令巴士調配更靈活，減少失班問題
    - 增加更多平日班次及增設星期六、日服務班次
    - 建議太古(康怡廣場)開出第二班車時間延遲至下午 6 時 35 分，以迎合乘客需求
  11. 948X 號線：
    - 提早服務時間
  12. 機場 A 線：
    - 要求往機場方向的 A 線巴士行經青衣西路

13. 強烈要求新增巴士轉乘優惠

- 乘客乘搭任何路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠

14. 站長及站務助理服務

- 要求於早上繁忙時間在長亨邨商場站安排站長及站務助理當值，協助乘客盡快登上巴士，並指導乘客善用車廂空間，協調巴士服務

***強烈建議巴士計劃需多關注青衣山上居民的需要***