

致：葵青區議會交通及運輸委員會主席

討論事項：2020 至 2021 年度葵青區巴士路線計劃

本人於本年 2 月 26 日至 3 月 3 日期間以網上問卷方式，就 2021 至 2022 年度葵青區巴士路線計劃內與翠怡選區相關的改善建議，收集居民意見，有關意見現綜合如下：

運輸署建議：41M 與 41P 合併，合併後路線將以青衣公眾碼頭為終點站。

居民意見：贊成：77.9%

反對：11.7%

無意見：6.5%

青衣碼頭一帶居民普遍贊成合併方案，因為此合併方案可填補居民前往荃灣地鐵站的缺失。少數反對聲音擔憂以青青衣公眾碼頭為終點站，會因楓樹窩路迴旋處擠阻而耽誤行車時間。更有青衣邨居民憂心因改動而影響服務質素。

本人建議：

合併方案會因行車距離延長而增加行車時間，若服務車輛數目維持不變，將難以保持現有服務。固希望在加密班次的情況下，實行現有合併方案。

運輸署建議 : 贊成延長 49X (特別班次)至碩門邨為總站開出。

居民意見 : 贊成 :42.9%

反對 :9.1%

無意見 :48.1%

此延長方案只涉特別班次，受影響/受惠的居民相對有限。無意見的比例相對地高，有接近一半。居民同時提出意見指 49X 線行經荃灣令整體行車時間過長。

本人建議 :

對於延長 49X (特別班次)至碩門邨為總站開出並不反對。但希望增加 49P 於繁忙時段的班次，減少青衣中南居民出行時間。

運輸署建議 : 開辦新巴士路線來往青衣路及青衣站(循環線)。

居民意見 : 贊成 :57.1%

反對 :9.1%

無意見 :31.2%

不少居民認為新路線開辦後，應該重新規劃 249M 線，令島內線能更有效分工。

本人建議 :

因應新屋苑建成，本人對於開辦新線表示贊成。同時希望新線開辦後，島內線的其中一條可行經楓樹窩路，以解決青衣中部及七村前往青衣城的空白。

運輸署建議：開辦新巴士路線來往青衣路及將軍澳工業邨。

居民意見：贊成：63.6%

反對：6.5%

無意見：27.3%

居民普遍支持開辦新路線，亦對建議路線不需行經龍翔道表示驚喜。惟對於過長的行車時間表示失望，亦有建議該路線以長安/灝景灣/青衣站/長亨等青衣北總站出發，以青衣南為尾站，由南橋離開青衣，連接三號幹線。

本人建議：

本人樂見往來青衣及將軍澳線的新建議，亦贊同居民意見指青衣島內行車路線迂迴，亦沒有必要行經荃灣。

其他建議：

- 1) 填補青衣中及七村前往青衣城的多年空缺。現時只有 44M 早上繁忙時間前往青衣站，其他時間均無巴士線途經。
- 2) 41A 路線可考慮增設東京街/富昌邨站，便利居民快線連接南昌站一帶。
- 3) 41 與 241X 合併，加強前往九龍城一帶的特快服務。
- 4) 重整 43C 走，以加強 242X 服務。
- 5) 增設全日班次往來青衣碼頭/楓樹窩路一帶前往機場。
- 6) 41M / 243M / 43B 路線重疊，應考慮重組相關路線。
- 7) 考慮 948 路線全日行車的可能性。
- 8) 考慮開設往來青衣及大埔路線。



黃俊達

葵青區議會民選議員 (翠怡)

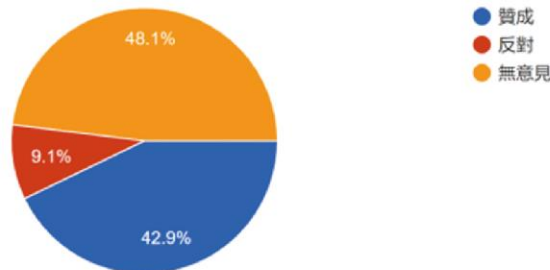
2021 年 3 月 5 日

附件：翠怡區居民就 2020 至 2021 年度葵青區巴士路線計劃的網上問卷結果

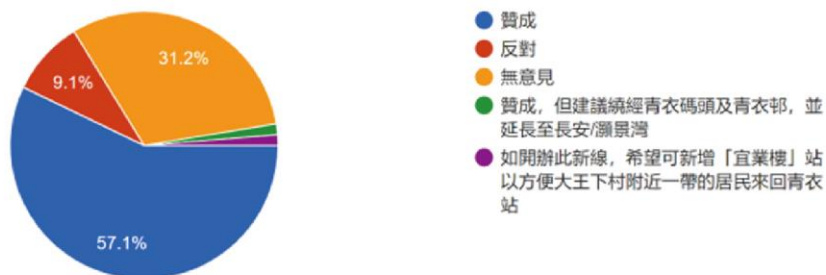
1. 你是否贊成41M 與 41P 合併,合併後路線將以青衣公眾碼頭為終點站? (文件P.15-18)



2. 你是否贊成延長49X (特別班次)至碩門邨為總站開出? (文件P.21-23)



3. 你是否贊成開辦新巴士路線來往青衣路及青衣站(循環線)? (文件P.63-64)



4. 你是否贊成開辦新巴士路線來往青衣路及將軍澳工業邨? (文件P.65-67)

