

二零二一年三月二十五日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零二一)

致：交通及運輸委員會

由：張鈞翹議員

日期：二零二一年三月一日

討論事項：2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃

地區：葵涌中南

建議/意見：

1. 反對 63X 線不停美孚站，63X 乃提供從美孚到旺角的特快路線，建議的替代服務 60X 線取道長沙灣道，完全乃兩回事，居民需花費近半小時方能到達旺角，63X 改道並不合理。
2. 有見深水埗巴士路線計劃提及 286C 線改經呈祥道及葵涌道前往美孚，現要求 286C 在葵涌交匯處後取道荔景山路及美荔道前往美孚，一方面避免繁忙時間葵涌道落美孚的擠塞情況，另一方面亦提供從馬鞍山及沙田城門河東一帶前往瑪嘉烈醫院的直接路線，填補 46X 現時的不足。
3. 繼續要求途經荔景山一帶的機場巴士路線，現時居民攜帶行李需乘坐小巴方可轉乘港鐵，再轉乘巴士方能抵達機場，加上本區亦有不少人口於機場工作，理應提供直接前往機場的服務。