

二零二一年三月二十五日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零二一)

致：交通及運輸委員會

由：蔡雅文議員

日期：二零二一年三月五日

討論事項：2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃

地區：葵涌中南

建議/意見：

本人歡迎 936 線回程行回青山公路，並加停華員邨站以服務荔景中半山的居民。希望此線可以提升為全日服務，更便利居民過海來往港島核心商業區；

歡迎九巴提出開設青衣島至將軍澳工業邨的路線。不過，鑒於葵涌各區的人口眾多，按 2016 年中期人口統計，葵涌區有近 6 萬多人會往其他新市鎮工作，所以建議同時開辦由葵涌各區前往將軍澳的特快線路服務，以解決 290 由荃灣開出已爆滿及於葵涌區葵涌道一帶車站不能上車的問題。建議可先由繁忙時間的班次作試行，並直接往工業區服務工作人口；

不過，2021-2022 年巴士路線計劃未有針對現時下葵涌荔景山區的巴士服務和需求作改善，因此本人**特別建議**如下：

1. 目前荔景山三條公共屋邨及葵芳市中心一帶未有巴士服務直接前往九龍東商貿區，如 42 號只往順利、38 號只途經青山公路、40 號只途經葵涌道，因而希望九巴能增設一條始於下葵涌的線

路，由祖堯往油塘，經敬祖路、荔景山路、麗祖路、葵涌市中心、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、鯉魚門道、高超道，中途可停荔景站、麗瑤邨、葵涌及新都會廣場、黃大仙中心、九龍灣—觀塘商貿區、藍田、油塘巴士總站等人口及商業活動密集區域，以特快路線形式，讓本區與東九龍直接聯繫。本建議並沒有與現時路線重疊，造成直接競爭，卻能紓緩 38 及 40 號平日繁忙時間已滿載的問題；長遠建議增設葵涌

2. 46X 於荔景站加設轉乘計劃往麗瑤及祖堯(如轉乘 269M、45、46 號)，或加設特別班次，以較短車長巴士途經或由祖堯巴士總站出發，以方便荔景半山居民，包括長者等，使用巴士服務往來沙田區及新界東北；
3. 短期內完善及考慮葵青區議會較早前提出的轉乘車站、分段收費及轉乘優惠等安排。