

二零二一年三月二十五日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議(二零二一)

致：交通及運輸委員會

由：郭芙蓉議員

日期：二零二一年三月五日

討論事項：2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃

地區：葵涌東北

建議/意見：

1. 43S開辦已兩個多月，有見乘客眾多，本人要求運輸署儘快評估客量，按需求增加班次。
2. 支持40P全日行駛的建議，並建議提升服務：
 - (A)於繁忙時間開辦特別班次，由東北葵開出，疏導區內龐大客量，縮短居民候車時間；
 - (B)設分段收費，東北葵往荃灣之車費，應參照31號巴士線，分段設為\$4.3，讓雍雅軒一帶居民有更合理前往荃灣的選擇；
 - (C)(往荃灣方向)在荃灣港鐵站設分站。
3. 要求改善和宜合道往來荃灣之交通安排。東北葵往來荃灣巴士線有31、235，惟兩者皆不便利雍雅軒一帶居民乘搭。故本人建議：
 - (A)增設石籬往來荃灣(經和宜合道)巴士線；
 - (B)42C巴士線提供分段收費及轉乘優惠，讓居民可用合理價錢於大窩口轉乘42C返回和宜合道近青山公路一帶。
4. 反對於「936過海巴士服務時間沒有延長」的前提下，取消屏麗徑分站，損害屏麗徑及光輝圍一帶居民利益。2018年10月前，該

路線途經青山公路葵涌段，之後則改行葵涌道，現今又欲改行舊路。短短三年卻兩度更改，實在草率而缺乏充分理由。另外，本人要求延長936過海巴士服務時間。

5. 要求改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組葵涌往新界西北之巴士路線，安排一條路線行經和宜合道。