

2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃建議/意見

內容		運輸署/巴士公司回應
徐曉杰議員(22a)		
1	早上特別路線 241X 班次太少，並建議 41 全日行走快線，讓青衣居民節省交通時間往返九龍城碼頭	本署及巴士公司備悉議員提出的意見，並會密切留意來往何文田／九龍城碼頭及葵青區的巴士服務，並適時調整服務，以滿足乘客需求。
2	贊成 41M 終點站全日延長至青衣碼頭，但路線 43、43B、243M 過份重疊(竟然 43、43B 及 243M 都一同在尚翠苑設站)，九巴理應重組路線，例如：41M 延至荃灣西，而 43B 則改為特快線不經青衣東北前往荃灣	<p>現時九巴第 41M 號線提供每日往來青衣邨及荃灣站的全日服務；而九巴第 41P 號線每日僅於繁忙時間提供往來青衣碼頭及荃灣站的服務。根據九巴的資料，第 41M 及 41P 號線最繁忙一小時的平均載客率約為四成半，為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41M 及 41P 號線合併，提供全日往來青衣公眾碼頭及荃灣站的服務。</p> <p>歡迎議員支持第 41M 號線的建議。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署與巴士公司備悉議員有關路線重組的建議，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
3	要求 42A 於美孚站至光昌街之間增設荔枝角站，並加密班次	本署及巴士公司備悉有關意見。現時，乘搭第 42A 號線的乘客可於長沙灣道近光昌街分站下車，步行約 5 分鐘至長沙灣道近荔枝角站。根據九巴的資料，第 42A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。
4	要求 43C 下午繁忙時間延長服務時間，分流及並疏導 42A 因客滿飛站情況	本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署及九巴的資料，第 42A 及第 43C 號線於最繁忙一小時的平均載客率分別約為七成多，本署已提醒與巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。

內容		運輸署/巴士公司回應
5	要求 43D 增加班次	本署及巴士公司備悉有關意見。根據運輸署實地調查的記錄，第 43D 號線於最繁忙時段的平均載客率約為五成，足以應付需求。運輸署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
6	43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走	根據九巴的資料，第 43M 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。本署及巴士公司備悉有關意見。運輸署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的車務安排。
7	因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，要求改經青衣西路前往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時，九巴第 248M 及 249M 號線，已與第 68A 號線設有八達通轉乘優惠，以便市民乘搭巴士來往青衣及屯門。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見。考慮到第 68A 號線改經青衣西路前往屯門對現有乘客的影響，本署對有關意見有所保留。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
8	反對取消 242X 於星期六班次，並逐步爭取全日行駛	<p>對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的實際運作及乘客量，透過各種措施以期提高效率，善用巴士資源，當中包括調整現有路線的班次和服務時間等。</p> <p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 242X 號線星期六的兩班班次取消。本署及巴士公司備悉議員之意見，本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>根據九巴的資料，第 242X 號線於平日最繁忙一小時的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>在第 242X 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 42A 號線前往美孚、深水埗、旺角、油麻地及佐敦一帶。此外，乘客可透過第 42A 與 6/41A 號線之間的轉乘前往尖沙咀。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
9 要求 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。本署會密切留意有關路線的服務情況，並適時調整服務，以滿足乘客需求。</p>
10 249X 繁忙時間加密班次，並與 249M 於青康路同樣往青衣站，但收費相差\$0.3，要求統一收費至\$4.0	<p>因應乘客的需求變化，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實增設第 249X 號線於上午繁忙時段由青衣站往大圍站的特別班次。本署正與巴士公司作出跟進，有關服務提升預計於 2021 年第 2 季內實施。</p> <p>根據九巴的資料，第 249X 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為八成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
11 要求 948 延長至全日服務	<p>因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。本署於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間。有關服務提升已於 2020 年 12 月 28 日實施。</p> <p>根據新巴的資料，第 948 號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 948 號線的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>12 要求 948E 增加班次並增設星期六、日班次，參考 948 假日時間。另外，在港島增加停站位(例如筲箕灣、柴灣)以方便居民往返，或增設轉乘優惠往港島其他地方</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 948E 號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
<p>13 要求 E32 全日繞經青衣中、南</p>	<p>龍運第 E32 號線提供往來葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處及亞洲國際博覽館的巴士服務，該線每日於早上 9 時 50 分時至下午 3 時 40 分開出的班次繞經楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣路及青康路。有關安排旨在於非繁忙時間，路面交通情況較為順暢及行車時間較充裕時，方便乘客往來青衣中、南區及北大嶼山一帶。</p> <p>由於第 E32 號線途經的地點及沿線巴士站數目較多，因此全程行車時間普遍需要 80 分鐘或以上。若將該線繁忙時間繞經楓樹窩路一帶，行車時間將會進一步增加，並會影響現有班次的服務水平，故此本署及巴士公司現階段對此建議有所保留。本署已備悉有關建議，並會密切該線的服務水平和乘客需求情況，在有需要時，會適時地調</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>整該線的營運安排，以期為市民提供適切的巴士服務。</p> <p>為優化葵青區的機場巴士網絡，本署於 2020-21 年度的巴士路線計劃中，落實開辦龍運第 A30 號線(葵涌(石籬)－機場(地面運輸中心))，其路線將途經梨木樹及東北葵涌一帶，同時，落實修改現時第 A32 號線(葵涌邨公共運輸交匯處－機場(地面運輸中心))的行車路線，增加行走青衣中部，以擴寬青衣的機場巴士服務的覆蓋範圍，為青衣中南部的乘客提供直接往返機場的巴士服務。本署會與巴士公司保持溝通，跟進落實開辦有關方案。</p>
14 要求 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班	本署及巴士公司備悉有關意見。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
15 X42C 班次不足，要求延長服務時間，並增加星期六、日班次服務；另要求增加轉乘優惠至東九龍各地區(包括：2F、3C、3M、5M、5R、13M、14B、14X、15A、16M、23M、28B、29M、33、40、91、91M、91P、92、98、98A、98B、211、213B、213M、214、296A)	<p>因應乘客的需求變化，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實延長第 X42C 號線至平日全日雙向服務。有關服務提升已於 2020 年 12 月 21 日實施。</p> <p>在第 X42C 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 42C 號線前往九龍東。</p> <p>根據九巴的資料，第 X42C 號線最繁忙一小時的平均載客率約為八成，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
16 現時除 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美	政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客

內容	運輸署/巴士公司回應
<p>孚轉乘 33A 或 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B</p>	<p>的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
<p>17 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題。以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。(41 收費\$8.4、42 收費\$8.1、42A 收費\$6.8、43C 收費\$6.8、44 收費\$6.4；建議統一收費，至\$6.4)</p>	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
<p>18 屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B、43M 線增加轉乘優惠，方便居民在葵芳及荃灣轉乘。</p>	<p>現時，青衣的居民可透過九巴第 248M/249M 與 68A 號線之間的轉乘前往屯門，以及第 42M/243M 與 43X/48X/49X/73X/278X 等號線之間的轉乘經城隧前往新界東。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
<p>19 要求開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區</p>	<p>在規劃公共運輸服務網絡時，本署須考慮現有公共運輸網絡、公共運輸服務水平、乘客需求，新路線的乘客量、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>現時市民於深宵時段可乘搭隧巴第N118/N121/N122號線，轉乘九巴第N241/N41X號線往返青衣及港島區。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意有關路線的乘客需求，適時檢視有關的安排。</p>
劉子傑議員 (22b)	
1 要求儘快實施青衣往來將軍澳工業邨的特別班次服務，並期望能於 2021 年內投入服務；建議在青衣島內用主幹道行走，避免進入邨內，以加快行車時間	歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路及將軍澳工業邨，視乎青衣南一帶房屋發展項目進度，新巴士路線預計於 2022 年投入服務。本署備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
2 建議儘快在 2021 年內推行青衣路往來青衣站的新線服務；必須連同 249M 路線進行更改；建議拉長路線至長青巴士總站；同時縮短 249M 行車路線	歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路及青衣站，視乎青衣南一帶房屋發展項目進度，新巴士路線預計於 2022 年投入服務。本署備悉有關新巴士路線及相關服務調整之意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
3 要求將 948 提升至全日真正雙向服務，以及在不同時段增加班次；考慮 948E 改為全日服務；要求運輸署將 948E 從 948 獨立分拆出來，由投標制度決定營運公司	<p>本署及巴士公司備悉有關第 948 號線及第 948E 號線之意見。</p> <p>因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。本署於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間，有關服務提升已於 2020 年 12 月 28 日實施。此外，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實由九巴及新巴聯合營運第 948E 號線，增設往來青衣及港島東的服務，有關服務已於 2020 年 12 月 28 日開辦。</p> <p>根據新巴的資料，第 948 號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>根據本署及巴士公司的資料，第 948 號線於最繁</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		忙時段的平均載客率約為八成，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。而第 948E 號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
4	建議改組 43B/243M 其中一條路線，令青衣南可以有一個較快到達荃灣的選擇	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署與巴士公司備悉有關建議，並會密切留意乘客對第 43B 及 243M 號線的需求，適時檢視有關服務安排。</p>
5	建議提早 41A 早上回程青衣班次的時間及加強服務班次	本署及巴士公司備悉有關意見。根據九巴的資料，第 41A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為八成，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。
6	建議延長 N41X 服務時間至凌晨三時；建議 N41X 及 N241 採用聯合班次模式運作，隔班開出以配合乘客需求；建議 N241 往長宏方向繞經葵富路一帶	本署及巴士公司備悉有關意見。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
譚家浚議員 (22c)		
1	要求儘快實施青衣往來將軍澳工業邨的特別班次服務，並期望能於 2021 年內投入服務；建議在青衣島內用主幹道行走，避免進入邨內，以加快行車時間	歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路及將軍澳工業邨，視乎青衣南一帶房屋發展項目進度，新巴士路線預計於 2022 年投入服務。本署備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
2	建議儘快在 2021 年內推行青衣路往來青衣站的新線服務；必須連同 249M 路線進行更改；建議拉長路線至長青巴士總站；同時縮短 249M 行車路線	歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路及青衣站的建議，視乎青衣南一帶房屋發展項目進度，新巴士路線預計於 2022 年投入服務。本署備悉有關新巴士路線及相關服務調整之意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

內容	運輸署/巴士公司回應
<p>3 要求將 948 提升至全日真正雙向服務，以及在不同時段增加班次；考慮 948E 改為全日服務；要求運輸署將 948E 從 948 獨立分拆出來，由投標制度決定營運公司</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關第 948 號線及第 948E 號線之意見。</p> <p>因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。本署於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間，有關服務提升已於 2020 年 12 月 28 日實施。此外，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實由九巴及新巴聯合營運第 948E 號線，增設往來青衣及港島東的服務，有關服務已於 2020 年 12 月 28 日開辦。</p> <p>根據新巴提供的資料，第 948 號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>根據本署及巴士公司的資料，第 948 號線於最繁忙時段的平均載客率約為八成，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。而第 948E 號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>4 建議 44M 恆常班次改為全日來往青衣站及葵涌邨，往葵興站的特別班次服務不變</p>	<p>本署在 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實修改第 44M 號線於上午繁忙時段往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。有關服務改動已於 2020 年 12 月 21 日實施。</p> <p>考慮到全日來回方向以青衣站為總站會令行車時間增加，對現有的乘客帶來影響，影響整體服務水平，本署需小心研究建議的可行性，故目前未有計劃更改總站的安排。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 44M 號線之意見。本署與巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
5	建議改組 43B/243M 其中一條路線，令青衣南可以有一個較快到達荃灣的選擇	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客對第 43B 及 243M 號線的需求，適時檢視有關服務安排。</p>
6	建議提早 41A 早上回程青衣班次的時間及加強服務班次	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。根據九巴的資料，第 41A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為八成，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p>
7	建議延長 N41X 服務時間至凌晨三時；建議 N41X 及 N241 採用聯合班次模式運作，隔班開出以配合乘客需求；建議 N241 往長宏方向繞經葵富路一帶	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
梁嘉銘議員 (22d)		
1	反對取消 242X 星期六班次，建議延遲開出時間；建議延長平日服務時間	<p>對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的實際運作及乘客量，透過各種措施以期提高效率，善用巴士資源，當中包括調整現有路線的班次和服務時間等。</p> <p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 242X 號線星期六的兩班班次取消。本署及巴士公司備悉議員之意見，本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>根據九巴的資料，第 242X 號線於平日最繁忙一小時的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p> <p>在第 242X 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 42A 號線前往美孚、深水埗、旺角、油麻地及佐敦一帶。此外，乘客可透過第 42A 與 6/41A 號線之間</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>的轉乘前往尖沙咀。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>2 支持開辦青衣路 - 將軍澳工業邨新線</p>	<p>歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路及將軍澳工業邨。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
<p>3 要求 42A 往佐敦方向恢復長沙灣道「大南西街」或「甘泉街」站及在下午繁忙時間增設恆常化由深水埗開往長亨的特別車服務</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。現時，乘搭第 42A 號線的乘客可於長沙灣道近光昌街分站下車，步行約 5 分鐘至長沙灣道近荔枝角站。</p> <p>根據九巴的資料，第 42A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p>
<p>4 要求增加 X42C 車輛數目；延長服務時間，並增加星期六、日的班次；調低車資</p>	<p>因應乘客的需求變化，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實延長第 X42C 號線至平日全日雙向服務。有關服務提升已於 2020 年 12 月 21 日實施。</p> <p>在第 X42C 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 42C 號線前往九龍東。</p> <p>根據九巴的資料，第 X42C 號線最繁忙一小時的平均載客率約為八成，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p> <p>現時巴士車費是根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)第 13 條，按照有關車費等級表釐定。巴士公司的車費等級表是按巴士路線的組別、性質、車程長短及是否空調服務而訂出可收取的最高車費的水平。各專營巴士公司分別按其車費等級表內訂明的可收取的最高車費的水平而釐定個別巴士路線的實際車費，有關的車費會視乎每條路線的營運環境和其他相關因素而釐定。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
5 要求增加 43A 車輛數目，加強服務；於繁忙時間在葵芳增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣	本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 43A 號線於上午最繁忙時段的平均載客率約為四成多，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
6 增加 43D 班次	本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 43D 號線於最繁忙時段的平均載客率約為五成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
7 要求 E32 號線全日行經青衣中、南	<p>龍運第 E32 號線提供往來葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處及亞洲國際博覽館的巴士服務，該線每日於早上 9 時 50 分時至下午 3 時 40 分由總站開出的班次繞經楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣路及青康路。有關安排旨在於非繁忙時間，路面交通情況較為順暢及行車時間較充裕時，方便乘客往來青衣中、南區及北大嶼山一帶。</p> <p>由於第 E32 號線途經的地點及沿線巴士站數目較多，因此全程行車時間普遍需要 80 分鐘或以上。若將該線繁忙時間繞經楓樹窩路一帶，行車時間將會進一步增加，並會影響現有班次的服務水平，故此本署及巴士公司現階段對此建議有所保留。本署已備悉有關建議，並會密切該線的服務水平和乘客需求情況，在有需要時，會適時地調整該線的營運安排，以期為市民提供適切的巴士服務。</p> <p>為優化葵青區的機場巴士網絡，本署於 2020-21 年度的巴士路線計劃中，落實開辦龍運第 A30 號</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>線(葵涌(石籬)－機場(地面運輸中心))，其路線將途經梨木樹及東北葵涌一帶，同時，落實修改現時第 A32 號線(葵涌邨公共運輸交匯處－機場(地面運輸中心))的行車路線，增加行走青衣中部，以擴寬青衣的機場巴士服務的覆蓋範圍，為青衣中南部的乘客提供直接往返機場的巴士服務。本署會與巴士公司保持溝通，跟進落實開辦有關方案。</p>
<p>8 早上特別路線 241X 班次太少，並建議 41 全日行走快線</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關第 241X 及第 41 號線之意見。本署會密切留意來往何文田／九龍城碼頭及葵青區的巴士服務，並適時調整服務，以滿足乘客需求。</p>
<p>9 贊成 41M 終點站全日延長至青衣碼頭；41M 與 243M/43B 過份重疊，爭取青衣西南往荃灣西站特快路線</p>	<p>現時九巴第 41M 號線提供每日往來青衣邨及荃灣站的全日服務；而九巴第 41P 號線每日僅於繁忙時間提供往來青衣碼頭及荃灣站的服務。根據九巴的資料，第 41M 及 41P 號線最繁忙一小時的平均載客率約為四成半，為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41M 及 41P 號線合併，提供全日往來青衣公眾碼頭及荃灣站的服務。</p> <p>歡迎議員支持第 41M 號線的建議。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署與巴士公司備悉議員有關路線重組的意見。在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>10 加密 249X 班次；要求回程往青衣站的青衣區內票價統一為 4 元(與 249M 一樣)</p>	<p>因應乘客的需求變化，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實增設第 249X 號線於上午繁忙時段由青衣站往大圍站的特別班次。本署正與巴士公司作出跟進，有關服務提升預計於 2021 年第 2 季內實施。</p> <p>根據九巴的資料，第 249X 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為八成多，本署已提醒巴士公司檢</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>視服務安排，以滿足乘客需求。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
11 要求延長 948 至全日服務	<p>因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。本署於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間。有關服務提升已於 2020 年 12 月 28 日實施。</p> <p>根據新巴的資料，第 948 號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 948 號線的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
12 增加更多 948E 平日班次及增設星期六、日服務班次	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 948E 號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
13 乘客乘搭任何路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。
盧婉婷議員 (22e)	
1 反對取消 242X 星期六班次，建議延遲開出時間；建議延長平日服務時間	<p>對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的實際運作及乘客量，透過各種措施以期提高效率，善用巴士資源，當中包括調整現有路線的班次和服務時間等。</p> <p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 242X 號線星期六的兩班班次取消。本署及巴士公司備悉議員之意見，本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>根據九巴的資料，第 242X 號線於平日最繁忙一小時的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p> <p>在第 242X 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 42A 號線前往美孚、深水埗、旺角、油麻地及佐敦一帶。此外，乘客可透過第 42A 與 6/41A 號線之間的轉乘前往尖沙咀。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
2 支持青衣路及青衣站(循環線)新路線行經青桃樓及藍澄灣	歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路及青衣站。本署現正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
3 青衣路 - 將軍澳工業邨新線太迂迴，導致行車時間過長，建議其中兩班改以長宏或長亨為總站；建議早上頭班車開出時間提早至上午 6 時 30 分，以配合上午 8 時在	本署備悉議員有關新巴士路線往來青衣路及將軍澳工業邨之意見，本署現正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

內容	運輸署/巴士公司回應
將軍澳工業邨上班的乘客	
4 要求 42A 往佐敦方向恢復長沙灣道「大南西街」站；要求在下午繁忙時間增設恆常化由深水埗開往長亨的特別車服務	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。現時，乘搭第 42A 號線的乘客可於長沙灣道近光昌街分站下車，步行約 5 分鐘至長沙灣道近荔枝角站。</p> <p>根據九巴的資料，第 42A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p>
5 要求增加 42C 及 X42C 號線車輛數目；要求延長 X42C 號線的服務時間；要求 X42C 號線調低車資至\$9.6	<p>因應乘客的需求變化，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實延長第 X42C 號線至星期一至五全日雙向服務。有關服務提升已於 2020 年 12 月 21 日實施。</p> <p>根據九巴的資料，第 42C 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成多，有關安排大致能配合該線的乘客需求；第 X42C 號線最繁忙一小時的平均載客率約為八成，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p> <p>現時巴士車費是根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)第 13 條，按照有關車費等級表釐定。巴士公司的車費等級表是按巴士路線的組別、性質、車程長短及是否空調服務而訂出可收取的最高車費的水平。各專營巴士公司分別按其車費等級表內訂明的可收取的最高車費的水平而釐定個別巴士路線的實際車費，有關的車費會視乎每條路線的營運環境和其他相關因素而釐定。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
6	要求增加 42M 車輛數目，加強服務	本署及巴士公司備悉有關意見。根據九巴的資料，第 42M 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為五成多，有關安排大致能配合該線的乘客需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
7	要求增加 43A 車輛數目，加強服務；要求於繁忙時間在葵芳增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣	本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 43A 號線於上午最繁忙時段的平均載客率約為四成多，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
8	延長 43C 下午往長亨班次的服務時間	本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 43C 號線於下午最繁忙時段的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。
9	增加 43D 早上由長宏開出的班次及增設下午由葵盛開出的回程班次	本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 43D 號線於最繁忙時段的平均載客率約為五成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
10	248M 改成循環線後脫班及誤點情況嚴重，服務水平惡劣，建議增加巴士行走，並在平日早上繁忙時間增設由長宏開往青衣站的特別班次	本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 248M 號線於上午繁忙時段的平均班次與服務詳情表的編定班次相若。 根據九巴的資料，第 248M 號線於最繁忙時段的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。
11	要求儘快實施去年巴士路線計劃建議 249X 號線往大圍站的特別班次；要求增加多一班上午 7 時 30 分開出的特別班次，以方便前往大圍轉車上班的乘客	因應乘客的需求變化，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實增設第 249X 號線於上午繁忙時段由青衣站往大圍站的特別班次。本署正與巴士公司作出跟進，有關服務提升預計於 2021 年第 2 季內實施。 根據九巴的資料，第 249X 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為八成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。
12	要求延長 948 至全日服務	因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。本署於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間。有關服務提升已於 2020 年 12 月 28 日實施。

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>根據新巴的資料，第 948 號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 948 號線的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>13 要求劃一由一間巴士公司經營 948E，令巴士調配更靈活，減少失班問題；增加更多平日班次及增設星期六、日服務班次；建議太古(康怡廣場)開出第二班車時間延遲至下午 6 時 35 分，以迎合乘客需求</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。因應地區發展和乘客需求，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實由九巴及新巴聯合營運第 948E 號線，增設往來青衣及港島東的服務，有關服務已於 2020 年 12 月 28 日開辦。</p> <p>根據本署實地調查的記錄，第 948E 號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成多，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>14 提早 948X 服務時間</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>15 要求往機場方向的 A 線巴士行經青衣西路</p>	<p>運輸署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮重整現有的機場巴士路線及開辦新機場巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>現時，乘客於青衣西路可乘搭城巴第 E21 號線(大角咀(維港灣)-亞洲國際博覽館)、龍運第 E32 號線(葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處-亞洲國際博覽館)(非繁忙時段除外)及龍運第 E42 號線(沙田(博康)-機場(地面運輸中心))直接往返機場。現時上述服務大致可應付乘客往返機場的服務需求。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		運輸署會繼續密切留意葵青區往返機場的乘客需求變化，並備悉有關意見，在有需要時會與巴士公司檢討改善服務的可行性。
16	乘客乘搭任何路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
17	要求於早上繁忙時間在長亨邨商場站安排站長及站務助理當值，協助乘客儘快登上巴士，並指導乘客善用車廂空間，協調巴士服務	本署及巴士公司備悉有關意見。本署會繼續密切監察有關巴士站的運作情況，適時與九巴考慮合適的改善措施，如安排人手管理秩序以便乘客有秩序地候車。
黃俊達議員 (22f)		
1	希望在加密班次的況下，實行 41M 和 41P 合併	<p>現時九巴第 41M 號線提供每日往來青衣邨及荃灣站的全日服務；而九巴第 41P 號線每日僅於繁忙時間提供往來青衣碼頭及荃灣站的服務。根據九巴的資料，第 41M 及 41P 號線最繁忙一小時的平均載客率約為四成半，為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41M 及 41P 號線合併，提供全日往來青衣公眾碼頭及荃灣站的服務。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2	不反對延長 49X(特別班次)至碩門邨為總站，希望增加	因應乘客的需求變化，本署於本年度巴士路線計劃中，建議將第 49X 號線於沙田市中心開出的特別班次

內容	運輸署/巴士公司回應
49P 於繁忙時間的班次	<p>延長至碩門邨開出。本署及巴士公司備悉議員有關第 49X 號線的意見，本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>根據九巴的資料，第 49P 號線最繁忙一小時的平均載客率約為七成半，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p>
3 贊成開辦新路線往來青衣路及青衣站，同時希望路線開辦後，島內線其中一條可經楓樹窩路，便青衣中部及七邨前往青衣城	歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路及青衣站。本署備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
4 樂見往來青衣及將軍澳線的新建議，惟青衣島內行路線迂迴，亦沒有必要行經荃灣	歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路及將軍澳工業邨。建議方案下，新路線駛離青衣島後，將途經荃青交匯處、荃灣路，直接前往青葵公路。本署備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
5 填補青衣中及七邨往青衣城空缺，現時只有 44M 早上繁忙時間前往青衣站，其他時間均無巴士線途經	<p>本署在 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實修改第 44M 號線於上午繁忙時段往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。有關服務改動已於 2020 年 12 月 21 日實施。</p> <p>考慮到全日來回方向以青衣站為總站會令行車時間增加，對現有的乘客帶來影響，影響整體服務水平，本署需小心研究建議的可行性，故目前未有計劃更改總站的安排。</p> <p>本署及巴士公司已備悉有關第 44M 號線之意見。本署與巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
6 41A 路線考慮增設東京街/富昌邨站，便利居民快線連接南昌站	本署及巴士公司備悉有關意見。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
7 合併 41 與 241X，加強前往九龍城一帶的特快服務	在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員提出的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
8 重整 43C 走線，以加強 242X 服務	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>根據九巴的資料，第 242X 號線於平日最繁忙時段的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關重整第 43C 及 242X 號線之意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視有關的安排。</p>
9 增加全日班次往來青衣碼頭/楓樹窩路一帶前往機場	<p>現時，龍運第 E32 號線提供往來葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處及亞洲國際博覽館的巴士服務，該線每日於早上 9 時 50 分時至下午 3 時 40 分由總站開出的班次繞經楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣路及青康路。有關安排旨在於非繁忙時間，路面交通情況較為順暢及行車時間較充裕時，方便乘客往來青衣中、南區及北大嶼山一帶。</p> <p>為優化葵青區的機場巴士網絡，本署於 2020-21 年度的巴士路線計劃中，落實開辦龍運第 A30 號線(葵涌(石籬)－機場(地面運輸中心))，其路線將途經梨木樹及東北葵涌一帶，並同時落實修改現時第 A32 號線(葵涌邨公共運輸交匯處－機場(地面運輸中心))的行車路線，增加行走青衣中部(包括楓樹窩路)，以擴寬青衣機場巴士服務的覆蓋範圍，為更多青衣的居民提供直接往返機場的巴士服務。本署會與巴士公司保持溝通，跟進落實開辦有關方案。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
10	41M/243M/43B 路線重疊，應考慮重組相關路線	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司已備悉有關重組 41M、243M 及 43B 號線的意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視有關的安排。</p>
11	考慮 948 路線全日行車	<p>因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。本署於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間。有關服務提升已於 2020 年 12 月 28 日實施。</p> <p>根據新巴的資料，第 948 號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 948 號線的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
12	考慮開設往來青衣及大埔路線	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。目前，九巴第 42M 及 243M 號線與 73X 號線之間設有八達通轉乘優惠，方便市民往來青衣及大埔。本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢視服務安排。</p>
黃必敏議員 (22g)		
1	反對 41M 和 41P 合併建議。在加密班次至 10-12 鐘一班的前提下，可討論其他路線改動計劃。建議考慮維持青衣邨作總站，繞經青衣碼頭、青敬路、青荃路前往荃灣	<p>現時九巴第 41M 號線提供每日往來青衣邨及荃灣站的全日服務；而九巴第 41P 號線每日僅於繁忙時間提供往來青衣碼頭及荃灣站的服務。根據九巴的資料，第 41M 及 41P 號線最繁忙一小時的平均載客率約為四成半，為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41M 及 41P 號線合併，提供全日往來青衣公眾碼頭及荃灣站的服務。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		本署及巴士公司備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
2	有條件下支持開辦 49X 上繁由碩門邨往青衣碼頭的特別班次，建議同時開辦 49P 上繁班次由青衣碼頭前往石門	<p>因應乘客的需求變化，本署於本年度巴士路線計劃中，建議將第 49X 號線於沙田市中心開出的特別班次延長至碩門邨開出。本署及巴士公司備悉議員有關第 49X 號線的意見，本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>根據九巴的資料，第 49P 號線最繁忙一小時的平均載客率約為七成半，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p>
3	落實 E 線青衣中南部全日行走	<p>現時，龍運第 E32 號線(葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處-亞洲國際博覽館)提供往來葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處及亞洲國際博覽館的巴士服務，該線每日於早上 9 時 50 分時至下午 3 時 40 分由總站開出的班次繞經楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣路及青康路。有關安排旨在於非繁忙時間，路面交通情況較為順暢及行車時間較充裕時，方便乘客往來青衣中、南區及北大嶼山一帶。</p> <p>為優化葵青區的機場巴士網絡，本署於 2020-21 年度的巴士路線計劃中，落實開辦龍運第 A30 號線(葵涌(石籬)-機場(地面運輸中心))，其路線將途經梨木樹及東北葵涌一帶，並同時落實修改現時第 A32 號線(葵涌邨公共運輸交匯處-機場(地面運輸中心))的行車路線，增加行走青衣中部(包括楓樹窩路)，以擴寬青衣機場巴士服務的覆蓋範圍，為更多青衣中、南地區的乘客提供直接往返機場的巴士服務。本署會與巴士公司保持溝通，跟進落實開辦有關方案。</p>
4	反對取消 242X 星期六上繁班次	<p>對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的實際運作及乘客量，透過各種措施以期提高效率，善用巴士資源，當中包括調整現有路線的班次和服務時間等。</p> <p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		<p>署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 242X 號線星期六的兩班班次取消。</p> <p>在第 242X 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 42A 號線前往美孚、深水埗、旺角、油麻地及佐敦一帶。此外，乘客可透過第 42A 與 6/41A 號線之間的轉乘前往尖沙咀。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
5	948E 上下繁時段增加班次	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 948E 號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成多，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
6	爭取 948 全日行走	<p>因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。本署於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間。有關服務提升已於 2020 年 12 月 28 日實施。</p> <p>根據巴士公司的資料，第 948 號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 948 號線的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
7	贊成開設青衣往將軍澳工業邨路線	<p>歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路及將軍澳工業邨。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
冼豪輝議員 (22h)		
1	九巴應承諾加密 41M 繁忙時間至 10 分鐘一班，才推展	<p>現時九巴第 41M 號線提供每日往來青衣邨及荃灣站的全日服務；而九巴第 41P 號線每日僅於繁忙</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
41M 和 41P 合併	<p>時間提供往來青衣碼頭及荃灣站的服務。根據九巴的資料，第 41M 及 41P 號線最繁忙一小時的平均載客率約為四成半，為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41M 及 41P 號線合併，提供全日往來青衣公眾碼頭及荃灣站的服務。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2 支持 49X 上午特別班次延長至碩門邨，建議再增加多一班 49X 特別班次以增加碩門邨居民外出的交通選擇；建議以獨立編號命名該特別班次	歡迎議員支持第 49X 號線於沙田市中心開出的特別班次延長至碩門邨開出。本署及巴士公司備悉議員有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
3 建議 49P 加強服務，包括延長至碩門邨開出、增加上午繁忙時間往沙田的班次	根據九巴的資料，第 49P 號線最繁忙一小時的平均載客率約為七成半，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。
4 反對 242X 取消星期六服務，反建議 43C 及 242X 重整務範圍及加強服務紓 42A 客量壓力	<p>對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的實際運作及乘客量，透過各種措施以期提高效率，善用巴士資源，當中包括調整現有路線的班次和服務時間等。</p> <p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 242X 號線星期六的兩班班次取消。本署及巴士公司備悉有關議員之意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>在第 242X 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 42A 號線前往美孚、深水埗、旺角、油麻地及佐敦一帶。此外，乘客可透過第 42A 與 6/41A 號線之間的轉乘前往尖沙咀。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。根據九巴的資料，第 42A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。本署會密切留意有關有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>5 支持建議開辦青衣路至青衣站循環線及青衣路至將軍澳工業邨新路綫；希望儘快啟動招標及於本年度內開辦路線；建議車費分別為\$4.0 及 \$12.6</p>	<p>歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路至青衣站及青衣路至將軍澳工業邨，視乎青衣南一帶房屋發展項目進度，新巴士路線預計於 2022 年投入服務。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
<p>6 不建議 E21 再增設途經東涌北班次；應考慮 E21A 由滿東邨開出的特別班次命名為 E21S 及增加多一班在 7 時 40 分由滿東邨開出；應考慮 E21A 在繁忙時間增設兩班由東涌新發展碼頭的特別班次；建議重整 E21、E21A 及 E21X 線服務，以加快東涌與區外的行車時間</p>	<p>現時，第 E21 號線(大角咀(維港灣)巴士總站)- 亞洲國際博覽館)及第 E21A 號線(何文田(愛民邨)-東涌(滿東邨))的最繁忙一小時載客率為六成至七成，目前的服務安排可應付乘客往返北嶼山及市區的交通需求。</p> <p>在本年度的巴士路線計劃中，本署建議第 E21A 號線於上午 7 時 25 分由東涌(滿東邨)開出的特別班次將取道行走東涌北，於途經東涌市中心後，直接前往九龍；而配合第 E21A 號線特別班次的行車路線修訂，本署建議第 E21 號線於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽開出的一個班次繞經東涌北，同時取消途經東涌市中心，以維持有關時段於東涌北往返九龍的服務班次。該第 E21 號線往九龍方向的班次葵青區至大角咀一段的行車路線將維持不變。</p> <p>本署備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
<p>7 建議提早 279B 的開出時間及增加至三班班次；增設兩班下午繁忙時間由葵興站開往粉嶺聯墟的回程服務</p>	<p>因應乘客的需求變化，本署於本年度巴士路線計劃中，建議於上午繁忙時段新增第 279B 號線，提供直接由聯和墟前往葵興的巴士服務。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>本署備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
<p>8 建議 41 與 241X 合併，41 改經青葵公路/西九龍走廊，提供青衣中南、旺角及九龍城的特快服務；建議現時 41 往長青方向於旺角站起增設分段收費</p>	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員提出的意見，並會密切留意來往何文田／九龍城碼頭及葵青區的巴士服務，並適時調整服務，以滿足乘客需求。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
<p>9 提早 41A 往長安頭班車時間、加強下午繁忙時間往長安的班次、於南昌英華書院對出及通州增設巴士上落客站</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 41A 號線於下午繁忙時段的平均載客率約為五成多，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>10 加強 X42C 班次及增設八達通轉乘優惠；加強 X42P 班次及增設回程服務及增設八達通轉乘優惠</p>	<p>因應乘客的需求變化，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實延長第 X42C 號線至星期一至五全日雙向服務。有關服務提升已於 2020 年 12 月 21 日實施。</p> <p>根據九巴的資料，第 X42P 號線最繁忙一小時的平均載客率約為七成，有關安排大致能配合該線的乘客需求；第 X42C 號線最繁忙一小時的平均載客率約為八成，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
11 建議增設 42M 星期一至五上午繁忙時間由長宏開出的兩班特別班次，不經長安巴士總站	<p>根據九巴的資料，第 42M 號線最繁忙一小時的平均載客率約為五成多，有關安排大致能配合該線的乘客需求。本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察第 42M 號線的運作情況，適時與巴士公司考慮合適的服務安排。</p>
12 建議 43M 改經葵青路支路天橋，不停青衣工業中心及翠怡花園加快行車時間維持競爭力；增設兩班晨早特別班次由涌美路「長青邨青梅樓」開出	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 43M 號線於上午最繁忙時段的平均載客率約為三成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
13 建議 44M 常規班次總站全日由長安延長至青衣站，北橋特別班次保留長安開出，同時加密 44M 繁忙時間班次	<p>本署在 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實修改第 44M 號線於上午繁忙時段往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。有關服務改動已於 2020 年 12 月 21 日實施。</p> <p>考慮到全日來回方向以青衣站為總站會令行車時間增加，對現有的乘客帶來影響，影響整體服務水平，本署需小心研究建議的可行性，故目前未有計劃更改總站的安排。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 44M 號線之意見。本署與巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
14 建議 948 提升至全日服務；948B 改由青衣碼頭開出，增設星期六的服務及延長服務時段；取消 948A，將其資源	<p>因應地區發展和乘客需求，本署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。本署於 2019-20 年度巴士路線計劃中，落實延長 948 號線的服務時間。有關服務提升已於 2020 年 12 月 28 日實施。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
<p>提升 948P 及 948X 服務，星期一至五下午繁忙間各增設兩班回程往青衣的服務</p>	<p>根據新巴的資料，第 948 號線於下午往天后方向的最後一小時及於中午往青衣方向的首小時服務的最高載客率分別約四成及一成，反映目前的服務時間大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>現時第 948A、948P 及 948X 號線最繁忙一小時的平均載客率約為七成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p>
<p>15 建議 948E 增加兩班車至四班；往青衣站方向班次調整配合乘客需求；增停西區海底隧道巴士轉站；增設八達通轉乘優惠供乘客以補差價方式轉乘 948 系列往青衣</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關意見。根據本署實地調查的記錄，第 948E 號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成多，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
<p>16 建議延長 249X 雙向服務時間；加密星期一至六繁忙時間至 15 分鐘一班及星期六、日及公眾假期部份時間班次至 20 分鐘一班</p>	<p>因應乘客的需求變化，本署於 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實增設第 249X 號線於上午繁忙時段由青衣站往大圍站的特別班次。本署正與巴士公司作出跟進，有關服務提升預計於 2021 年第 2 季內實施。</p> <p>根據九巴的資料，第 249X 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為八成多，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p>
<p>17 建議 N41X 擴展為來往長宏及紅磡站的雙向通宵服務；與 N241 提供青衣至九龍 15 分一班的聯合服務；於美孚</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
	站設 N237、N260、N269 及 N368 的轉乘優惠；建議 N241 修改九龍走線以縮短車時間	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
郭子健議員 (22i)		
1	促開辦青衣西南至青衣站全日巴士服務	<p>現時青衣西南的居民可乘搭九巴第 249M 號線全日往來青衣站。</p> <p>本署備悉議員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的需求，在未來策劃巴士服務時會作參考及考慮。</p>
2	促開辦青衣茜草灣 - 貨櫃碼頭 - 青鴻路(青富苑/藍澄灣) - 四村 - 青衣邨 - 青衣站，彌補公共交通服務的不足	<p>在規劃公共運輸服務網絡時，本署須考慮現有公共運輸網絡、公共運輸服務水平、乘客需求，新路線的乘客量、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。</p> <p>目前藍澄灣的居民可利用專線小巴第 88F 及 88G 號線分別往來青衣站及葵芳站。而專線小巴第 88M 號線則提供往來西草灣路及葵芳站的全日服務，並於星期一至星期六(公眾假期除外)上午 6 時 30 分至 9 時提供往來青衣南及葵芳站途經青衣航運路一帶的服務。青衣四村的居民可沿用楓樹窩路的巴士路線來往不同目的地。</p> <p>此外，為配合青衣南一帶的房屋發展項目(包括青富苑)及青衣區內的乘客需求變化，本署在本年度巴士路線計劃中，建議開辦新巴士路線來往青衣路及青衣站/將軍澳工業邨。有關新巴士路線將為青衣居民的出行帶來便利。</p> <p>本署備悉有關開辦新路線之建議，並會密切留意乘客需求變化，適時檢視現有公共交通服務安排</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		及研究開辦新巴士路線的可行性。
3	要求 42A、43C 及 242X 全面重組，分拆分流路線	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司已備悉有關重組第 42A、43C 及 242X 號線的意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視有關的安排。</p>
4	建議 41、241X 合併，全日來往青衣、旺角及九龍城	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
5	要求全面重整青衣至荃灣巴士服務	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視有關的安排。</p>
6	加強 948E 班次至上午去程 7 至 9 時；下午回程 4 至 8 時，每 20 分鐘一班	<p>本署及巴士公司備悉有關意見，根據本署實地調查的記錄，第 948E 號線於上午繁忙時段的平均載客率約為六成多，於下午繁忙時段的平均載客率約為四成，足以應付需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
7	促儘快開辦青衣至將軍澳巴士服務	<p>歡迎議員支持開辦新巴士路線往來青衣路及將軍澳工業邨，視乎青衣南一帶房屋發展項目進度，新巴士路線預計於 2022 年投入服務。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
8 建議 E31 增設雙向分段收費	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
9 建議重組青衣至大嶼山巴士服務	<p>本署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮開設巴士路線或重組巴士路線時，本署須審慎研究有關地區是否有足夠的乘客量、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>現時，青衣一帶的乘客已乘搭以下 6 條日間巴士路線及 3 條深宵巴士路線往返北大嶼山：</p> <p>日間路線</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 龍運第 A32 號線(葵涌邨公共運輸交匯處-機場地面運輸中心) ● 城巴第 E21 號線(大角咀(維港灣)巴士總站)-亞洲國際博覽館) ● 龍運第 E31 號線(荃灣(愉景新城巴士總站)-東涌(逸東邨公共交通總站)) ● 龍運第 E32 號線(葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處)-亞洲國際博覽館) ● 龍運第 E42 號線(沙田(博康)-機場(地面運輸中心)) ● 龍運第 E42P 號線(東涌(逸東邨公共交通總站)往沙田(博康)) <p>深宵路線</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		<ul style="list-style-type: none"> ● 城巴第 N21 號線(天星碼頭-機場(地面運輸中心)) ● 城巴第 N21A 號線(天星碼頭-機場(地面運輸中心)) ● 龍運第 N31 號線(荃灣(愉景新城巴士總站)-機場(地面運輸中心)) <p>目前上述服務可應付青衣的乘客往返北大嶼山一帶的交通需求。本署會繼續密切留意青衣往返北大嶼山的乘客需求及乘客出行模式，在有需要時會與巴士公司檢視改善服務的可行性。</p>
10	建議機場及北大嶼山路線加開途經寮肚路特別班次	<p>本署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮開設巴士路線或重組巴士路線時，本署須審慎研究有關地區是否有足夠的乘客量、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>現時寮肚路一帶的乘客可於青衣西路乘城巴第 E21 號線(大角咀(維港灣)-亞洲國際博覽館)、龍運第 E32 號線(葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處-亞洲國際博覽館)(非繁忙時段除外)及龍運第 E42 號線(沙田(博康)-機場(地面運輸中心))直接往返機場。現時上述服務大致可應付乘客往返機場的服務需求。</p> <p>本署明白市民希望有直接的公共交通服務來往機場及他們居住的屋苑。然而，在善用資源的原則下，專營巴士公司或未能為每一小區提供機場巴士服務。因此，本署鼓勵市民乘搭現有公共運輸服務來往機場。雖然如此，本署會繼續密切留意寮肚路一帶往返北大嶼山的乘客需求及乘客出行模式，在有需要時會與巴士公司檢視改善服務的可行性。</p>
張鈞翹議員 (22j)		
1	反對 63X 線不停美孚站	現時第 63X 號線主要提供往來新界西北與西九龍的巴士服務。為提供更快捷的巴士服務往來洪水

內容		運輸署/巴士公司回應
		<p>橋/屯門及油尖旺一帶，本署於本年巴士路線計劃中，建議第 63X 號線不停靠美孚及葵涌交匯處。在美孚或葵涌交匯處往返西九龍站的乘客，可改乘第 60X 號線；在美孚或葵涌交匯處往返洪水橋/屯門的乘客，可考慮使用第 63X/ 68A 號線與第 59X/ 60X/ 66X/ 67X 號線之間的轉乘安排前往目的地。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員的意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2	就 286C 線改經呈祥道及葵涌道前往美孚，現要求 286C 在葵涌交匯處後取道荔景山路及美荔道前往美孚，填補 46X 現時的不足	<p>為配合前往美孚的乘客需求及避開興華街一帶容易擠塞的路段，本署於本年巴士路線計劃中，建議更改第 286C 號線往長沙灣方向的行車路線，改經呈祥道及葵涌道。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員的意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
3	繼續要求途經荔景山一帶的機場巴士路線	<p>現時，荔景附近的乘客可乘搭區內九巴路線轉乘龍運第 A31 號線（荃灣（如心廣場）-機場（地面運輸中心））或第 A32 號線（葵涌邨公共運輸交匯處-機場（地面運輸中心））往返機場。巴士公司已為上述路線之間提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。目前，上述安排大致上可應付荔景往返機場的交通需求。</p> <p>本署明白市民希望有更直接的巴士路線前往機場。然而，為了有效地運用資源，本署鼓勵市民利用上述的途徑來往機場。雖然如此，本署已備悉有關意見，並會繼續留意荔景附近的乘客需求變化，在有需要時會再與巴士公司商討改善有關方案。</p>
單仲偕議員 (22k)		
1	為 45/46 巴士線，增設荔景分段收費服務(於荔景巴士站增設分段收費機)	政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉

內容		運輸署/巴士公司回應
		<p>介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
2	頭班 36X 的華員站到站時間在 8:05 到 8:20 徘徊，相差 15 分鐘，令乘客對時間預算緊張，要求改善	本署及巴士公司備悉議員的意見，本署會繼續密切監察第 36X 號線的運作情況。
3	要求 36X 加設 19:00 由尖沙咀東(麼地道)開出的班次	<p>根據九巴的資料，第 36X 號線下午由尖沙咀東開出班次最繁忙一小時的平均載客率約為三成多，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員的意見，本署會繼續密切監察第 36X 號線的運作情況，適時與九巴考慮合適的服務安排。</p>
4	要求運輸署及九巴，就華景山路部分路段，華瑤路及荔枝嶺路引入短型巴士行駛	現時華景山路部份路段、華瑤路及荔枝嶺路為雙線雙程的道路，如容許巴士於相關路段行駛，巴士需超越現有雙白線或駛上行人路，將對其他道路使用者造成潛在危險，而現有道路旁的斜坡和發展局限擴闊相關道路的空間，本署因此未能支持引入巴士於相關路段行駛。
蔡雅文議員 (221)		
1	歡迎 936 線回程行回青山公路，並加停華員邨站以服務荔景中半山的居民；希望此線提升為全日服務	<p>歡迎議員支持第 936 號線修改行車路線的建議。本署備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>根據九巴的資料，第 936 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。本署及巴士公司備悉有關提升服務之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
2	歡迎開設青衣島至將軍澳工業邨的路線；建議同時開辦由葵涌各區前往將軍澳的特	歡迎議員支持開辦新巴士路線來往青衣路及將軍澳工業邨。本署備悉議員的意見，本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委

內容	運輸署/巴士公司回應
快線路服務	員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
3 希望九巴能增設一條始於下葵涌的線路，由祖堯出發，途經荔景山路、麗祖路、葵涌市中心，以特快路線形式前往東九龍	<p>在規劃公共運輸服務網絡時，本署須考慮現有公共運輸網絡、公共運輸服務水平、乘客需求，新路線的乘客量、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。</p> <p>現時麗祖路及荔景山路一帶的乘客如需前往九龍東，可先乘搭專線小巴第 90M/92M 線前往美孚，再乘搭九巴第 40 號線前往九龍東；或考慮乘搭專線小巴第 93/93A 號線前往港鐵荔景站，接駁港鐵服務前往目的地。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關建議，並會密切留意乘客需求變化，適時檢視現有路線之服務安排及研究開辦新巴士路線的可行性。</p>
4 46X 於荔景站加設轉乘計劃往麗瑤及祖堯（如轉乘 269M、45、46 號），或加設特別班次，以較短車長巴士途經或由祖堯巴士總站出發	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p> <p>本署已備悉議員有關意見，並會繼續留意市民對有關巴士服務的需求，適時檢視服務安排。</p>
5 短期內完善及考慮葵青區議會較早前提出的轉乘車站、分段收費及轉乘優惠等安排	<p>過去數年，運輸署及專營巴士公司在屯門公路、青沙公路、大欖隧道收費廣場以及將軍澳隧道收費廣場設立或改善了原有巴士轉乘站，並提供更多及更具吸引力的轉乘路線及票價優惠，方便乘客往來新界及港九各處。政府未來會繼續積極尋找合適地點設立新的巴士轉乘站或提升現有巴士轉乘站的服務及設施，讓乘客在巴士轉乘站享用服務範圍更廣的巴士網絡，令巴士資源得以善用，減少道路上總體巴士數目，紓緩交通擠塞及</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>空氣污染。</p> <p>運輸署一直鼓勵各專營巴士公司，在財政狀況許可下向乘客提供合適的車資優惠，以減輕市民的車費開支。現時，各專營巴士公司都有為乘客提供多項不同類型的票價優惠，例如分段收費、小童半價優惠，以及長者半價優惠等。在審視專營巴士的個別車資優惠建議時，運輸署的考量是致力在各區維持多元服務、協調及高效的公共交通網絡，讓乘客有服務選擇的同時，亦能顧及各交通服務在營運及財政上得以健康及持續發展。</p>
劉貴梅議員 (22m)	
1 要求加強 35A 班次服務	<p>本署及巴士公司備悉有關建議。九巴第 35A 號線最繁忙一小時的平均載客率約為七成半，本署已提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。而在繁忙時間亦設有九巴第 35X 號線增強往來石籬及尖沙咀的服務。</p> <p>本署及巴士公司會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
2 43S 增加班次及回程服務	<p>因應東北葵的乘客對前往沙田區的需求變化，本署在 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實增設九巴第 43S 號線於上午繁忙時段提供一班由石蔭開出經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次。</p> <p>根據九巴的資料，第 43S 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。在第 43S 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 31M/235M 號線前往昌榮路，然後轉乘 40X/46X/47X/48X 等號線前往沙田。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關建議，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
3 40P 設立分段收費	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
4 31M 增加班次服務(尤其是繁忙時段)	<p>本署及巴士公司備悉有關建議。根據九巴的資料，現時九巴第 31M 號線最繁忙一小時的平均載客率約為七成，而在上午繁忙時間亦設有九巴第 31P 號線增強由石籬前往葵芳站的服務，現時的服務大致能配合乘客需求。本署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並適時檢視服務安排。</p>
5 要求新增巴士服務往來新界西(例如：屯門、元朗)	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來東北葵及屯門／元朗一帶，可先乘搭九巴第 31/235 號線，再轉乘 57M/58M/59M/60M/61M/66M/67M/68A/68M/69M/265M/268M/269M 等號線前往目的地。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢視服務安排。</p>
6 要求重組 235 及 31 路線，優化路線服務	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視有關的安排。</p>
7 要求 935 及 936 研究合併後全日服務可行性	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		<p>根據九巴的資料，第 935 及 936 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成半及六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p>
林紹輝議員 (22n)		
1	要求 40P 回程在石蔭東邨站增設分站；來回程要求在「荃灣站」增設分站；回程頭班車提早至與去程一致	<p>因應乘客的需求變化，本署於本年度巴士路線計劃中，建議提升第 40P 號線至全日雙向服務及遷移總站至如心廣場巴士總站。建議方案下，由荃灣開出的頭班車時間暫定為上午 6 時 40 分（星期一至六）及 8 時 30 分（星期日及公眾假期）；由觀塘開出的頭班車時間為每日上午 9 時，以配合乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2	35A、35X 增加班次	<p>本署及巴士公司備悉有關建議。根據本署及九巴的資料，九巴第 35A 及 35X 號線最繁忙一小時的平均載客率分別約為七成半及六成。現時第 35X 號線的服務水平足以應付需求，本署已提醒巴士公司檢視第 35A 號線服務安排，以滿足乘客需求。</p>
3	935、936 巴士能合併提昇至全日往來港島服務	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>根據九巴的資料，第 935 及 936 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成半及六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p>
4	235 巴士重新改回青山公路行走	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關重整九巴第 235 號線的意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p>
5 要求 31 巴士循環線重整路線	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服务水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關重整九巴第 31 號線的意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p>
6 43S 增加班次，並要求設立回程服務	<p>因應東北葵的乘客對前往沙田區的需求變化，本署在 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實增設九巴第 43S 號線於上午繁忙時段提供一班由石蔭開出經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次。</p> <p>根據九巴的資料，第 43S 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。在第 43S 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 31M/235M 號線前往昌榮路，然後轉乘 40X/46X/47X/48X 等號線前往沙田。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 43S 號線的建議，並會密切監察有關路線的服務情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整。</p>
7 東北葵增設往新界西巴士服務	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來東北葵及屯門／元朗一帶，可先乘搭九巴第 31/235 號線，再轉乘 57M/58M/59M/60M/61M/66M/67M/68A/68M/69M/265M/268M/269M 等號線前往目的地。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢視服務安排。</p>
郭芙蓉議員 (22o)	
<p>1 要求運輸署儘快評估 43S 客量，按需求增加班次</p>	<p>因應東北葵的乘客對前往沙田區的需求變化，本署在 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實增設九巴第 43S 號線於上午繁忙時段提供一班由石蔭開出經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次。</p> <p>根據九巴的資料，第 43S 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。在第 43S 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 31M/235M 號線前往昌榮路，然後轉乘 40X/46X/47X/48X 等號線前往沙田。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 43S 號線的建議，並會密切監察有關路線的服務情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整。</p>
<p>2 支持 40P 全日行駛的建議，並建議提升服務，包括於繁忙時間開辦特別班次，由東北葵開出；設分段收費供東北葵往荃灣；在荃灣港鐵站設分站</p>	<p>歡迎議員支持有關延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務的建議。本署備悉議員的意見，本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署會繼續密切監察第 40P 號線的運作情況，適時與巴士公司考慮合適的服務安排。</p> <p>此外，政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	士公司自願提供。
3 建議增設石籬往來荃灣(經和宜合道)巴士線	<p>為配合往來荃灣東/東北葵及九龍東的乘客需求變化，在本年度巴士路線計劃中，本署建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務。倘若建議獲得通過，和宜合道雍雅軒一帶的乘客可乘搭第 40P 號線前往荃灣西。</p> <p>本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
4 建議 42C 巴士線提供分段收費及轉乘優惠，供乘客於大窩口轉乘 42C 返回和宜合道近青山公路一帶	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
5 反對在 936 過海巴士服務時間沒有延長的前提下，取消屏麗徑分站；要求延長 936 過海巴士服務時間	<p>現時第 936 號線去程已行經青山公路，為配合乘客的需求變化，本署在本年度巴士路線計劃中，建議第 936 號線回程改道行經青山公路一葵涌段，為青山公路一帶的居民提供往來港島的直接過海巴士服務。現時利用屏麗徑分站的乘客，可利用葵涌打磚坪街的巴士分站上落車。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>根據九巴的資料，第 936 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴公司會繼續密切監察第 936 號線的運作情況，適時與九巴考慮合適的服務安排。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
6 要求改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組葵涌往新界西北之巴士路線，安排一條路線行經和宜合道	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來東北葵及屯門／元朗一帶，可先乘搭九巴第 31/235 號線，再轉乘 57M/58M/59M/60M/61M/66M/67M/68A/68M/69M/265M/268M/269M 等號線前往目的地。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p>
梁國華議員 (22p)	
1 增設分段收費，包括 31M(打磚坪街站)往石籬方向、43A(葵涌運動場)往石籬方向以及 40P(鍾山台)往石圍角方向	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
2 增設石籬往來港島東區巴士路線	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來石籬及港島東，可先乘搭九巴第 31B/32 號線，再轉乘 102/112 號線前往目的地。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p>
3 增設石籬往元朗巴士路線	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來石籬及元朗，可先乘搭九巴第 31 號線，再轉乘 68A/68M/268M 等號線前往目的地。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		<p>輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p>
4	增設石籬往天水圍巴士路線	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來石籬及天水圍，可先乘搭九巴第 31 號線，再轉乘 69M/265M/269M 等號線前往目的地。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p>
5	936 儘快落實全日往來服務	<p>根據九巴的資料，第 936 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意有關路線的乘客需求，適時檢討服務安排。</p>
6	43S 增加班次及增設回程服務	<p>因應東北葵的乘客對前往沙田區的需求變化，本署在 2020-21 年度巴士路線計劃中，落實增設九巴第 43S 號線於上午繁忙時段提供一班由石籬開出經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次。</p> <p>根據九巴的資料，第 43S 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。在第 43S 號線的服務時間外，乘客可利用九巴第 31M/235M 號線前往昌榮路，然後轉乘 40X/46X/47X/48X 等號線前往沙田。九巴已為上述路線提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 43S 號線的建議，並會密切監察有關路線的服務情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整。</p>
7	31M、35A、31 及 40P 轉乘優惠	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
周偉雄議員 (22q)	
<p>1 高興運輸署及城巴接納意見把 930(特別班次)改變為 930B 路線；建議上午及黃昏時間各有兩班對行班次；要求運輸署及城巴密切監察 930B 線的使用率，應儘快改為全日行駛的恆常路線</p>	<p>歡迎議員支持第 930 號線特別班次修改行車路線並更改路線編號為第 930B 號線。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員之意見。倘若建議獲得落實，本署並會密切留意該路線的運作，並會根據該路線的乘客需求適時作出檢討。</p>
<p>2 建議九巴把 37 號路線分拆為兩條路線，一條用原有路線繼續提供服務，另一路線改行荔枝角道</p>	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會與密切監察有關路線的服務情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整。</p>
梁錦威議員 (22r)	
<p>1 短期內增加路線 33A 班次，及增設更多路線轉乘優惠來往油麻地及尖沙咀</p>	<p>根據九巴的資料，第 33A 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為六成半，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察第 33A 號線的運作情況，適時與九巴考慮合適的服務安排。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
<p>2 路線 33A、237A、37 作路線重組，延長至西九龍站或尖沙咀，及改行彌敦道</p>	<p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司已備悉有關重組第 33A、237A 及 37 號線的意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢討有關的安排。</p>
<p>3 路線 38P 增加班次，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日行走</p>	<p>根據九巴的資料，第 38P 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為七成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員有關意見，並會繼續留意有關路線的乘客需求，適時檢討服務安排。</p>
<p>4 路線 38 繞經葵涌邨，增設 606/606A/606X 轉乘優惠</p>	<p>本署及巴士公司備悉議員有關第 38 號線的意見。現時葵涌邨的乘客可於上午及下午繁忙時間乘搭第 38P 號線往來九龍東。根據九巴的資料，第 38P 號線於最繁忙一小時的平均載客率約為七成，有關安排大致能配合該線的乘客需求。本署會繼續留意市民對有關巴士服務的需求，適時檢討服務安排。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	士公司自願提供。
5 增加路線 237A 班次，長遠改為全日行走	<p>根據九巴的資料，第 237A 號線於平日最繁忙一小時的平均載客率約為六成多，有關安排大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員之意見，並會繼續留意市民對有關巴士服務的需求，適時檢討服務安排。</p>
6 增加路線 40X 車數及班次，改善脫班問題	<p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會提醒巴士公司檢視服務安排，以滿足乘客需求。</p>
7 增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時大窩口、葵涌邨一帶的居民，可先乘搭九巴第 33A 號線，再轉乘 2E/6C/6F/12A/18/41/45 等號線前往何文田、九龍城、土瓜灣及紅磡一帶。九巴已為 33A 與 18 號線之間提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續留意市民對有關巴士服務的需求，適時檢討服務安排。</p>
8 增加經葵涌邨往元朗及天水圍巴士路線	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來葵涌邨及元朗/天水圍，可先乘搭九巴第 34 號線，再轉乘 68M/69M 號線前往目的地。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關建議，並會密切留意乘客需求變化，適時檢討現有路線之服務安排及研究開辦新巴士路線的可行性。</p>
9 路線 61M 全日改道經葵興站和葵興路，並增加經葵涌邨往屯門的路線	<p>為配合下午繁忙時間期間的乘客需求，現時第 61M 號線已在晚上 6 時 10 分提供一班由葵興站開往屯門(友愛南)的特別班次。如按建議將第 61M 號線全日改道經葵興站及葵興路，該線的行車時間將延長約 5 分鐘。考慮到葵興路葵興邨分站與第 61M 號線於葵涌道光輝圍分站相距約 350 米，屬合適的步行距離，故本署暫無計劃修改該線的路線，現備悉議員的意見作日後規劃路線時的參考。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來葵涌邨及屯門，可先乘搭九巴第 34 號線，再轉乘 60M 號線前往目的地。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關增加經葵涌邨往屯門的路線之建議，並會密切留意乘客需求變化，適時檢討現有路線之服務安排及研究開辦新巴士路線的可行性。</p>
10 增設由葵涌邨經北角、鰂魚涌、太古等往港島東巴士路線	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。葵涌邨的居民現時可乘搭城巴第 930 號線前往港島，於金鐘免費轉乘城巴第 5B、5X 或 10 號線前往銅鑼灣至北角一帶，或享用優惠轉乘城巴 789 號線前往小西灣。同時，乘客乘搭城巴第 5B、5X、10 或 789 號線轉乘城巴第 930 號線往荃灣方向亦可享有轉乘優惠。</p> <p>本署備悉議員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的需求，在未來策劃巴士服務時會作參考及考慮。</p>
11 路線 930 路線雙向均途經銅鑼灣，並將銅經途經銅鑼灣的路改行軒尼詩道，增設 720/720P/720A/720X/722/788 轉乘優惠	<p>為配合乘客的需求變化，在本年度巴士路線計劃中，本署建議修改第 930 號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		士公司自願提供。
12	增加 930B 班次以及下午由港島開出往葵盛的班次	<p>為配合乘客的需求變化，在本年度巴士路線計劃中，本署建議將第 930 號線繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第 930B 號線。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員之意見。倘若建議獲得落實，本署並會密切留意該路線的運作，並會根據該路線的乘客需求適時作出檢討。</p>
黃炳權議員 (22s)		
1	40P 的提升全日雙向服務和遷移總站，對 40 號線的班次有什麼影響？	第 40P 的提升全日雙向服務和遷移總站不會影響第 40 號線的班次。
2	48X 特別班次取消繞經象山，是否會令到 48X 恒常班次的行車時間加長 3 分鐘？恒常班次會否受到影響？	第 48X 號線特別班次取消繞經象山，對第 48X 號線恒常班次的行車時間沒有影響。
3	E32A 往葵芳方向的行車路線將會繞經東涌裕雅苑外的 L3 路，請提供附件加以詳細說明	為配合東涌裕雅苑入伙而帶來的預期乘客需求，本署於本年度巴士路線計劃中，建議第 E32A 號線(葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處)-東涌發展碼頭)往葵芳方向的行車路線繞經東涌裕雅苑外的 L3 路；而前往機場方向班次的行車路線將維持不變，乘客可於現時迎禧路外的巴士站上落車。詳情請見附件。
4	增設 E42C。請提供全程行車時間、大窩口站位置、到達大窩口站的時間。	<p>為配合乘客的需求變化，本署於本年度巴士路線計劃中，建議第 E42C 號線(沙田(博康)-機場(飛機維修區))提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段兩班及下午繁忙時段兩班由沙田經大圍往返機場飛機維修區的巴士服務。</p> <p>大窩口的乘客前往機場飛機維修區可乘搭龍運第 E31 號線(荃灣(愉景新城) - 東涌(逸東邨公共交通總站))、第 E32 號線 (葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處)-亞洲國際博覽館)或第 E32A 號線(葵涌</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	<p>貨櫃碼頭路公共運輸交匯處)-東涌發展碼頭)至青嶼幹線巴士轉乘站轉乘建議的第 E42C 號線；此外，大窩口的乘客亦可乘搭第 E31、E32 或 E32A 號線至東涌市中心轉乘第 S52 號線往返機場飛機維修區。</p> <p>初步估計，第 E42C 號線的全程行車時間在正常交通情況下為約 85 分鐘。</p>
5 要求增設來往葵芳和元朗的恒常巴士服務	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時葵芳的乘客可先乘搭九巴第 69M/265M/269M 號線，再轉乘第 68E/68M/68X/69X/265B/265M/268B/268C/268M/268X/269B/269C/269D 等號線前往元朗及天水圍一帶。</p> <p>九巴已為第 69M/265M/269M 與 68E/68M/68X/69X/265B/265M/268B/268C/268M/268X/269B/269C/269D 等號線之間提供八達通轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p>
梁靜珊議員 (22t)	
1 強烈反對九巴 237A 取消星期六上午唯一一班班次	<p>對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的實際運作及乘客量，透過各種措施以期提高效率，善用巴士資源，當中包括調整現有路線的班次和服務時間等。</p> <p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 237 號線星期六的一班班次取消。</p> <p>在第 237A 號線的服務時間外，乘客如需往來葵盛中及尖沙咀，可先乘搭九巴第 37 號線，再轉乘 1A/2/12/35A 等號線前往目的地；或利用第 37M 號線前往葵興站，接駁港鐵服務前往目的地。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	會，本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
2 不滿 930/930B 只維持每日一班	<p>為配合乘客的需求變化，在本年度巴士路線計劃中，本署建議將第 930 號線繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第 930B 號線。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員之意見。倘若建議獲得落實，本署並會密切留意該路線的運作，並會根據該路線的乘客需求適時作出檢討。</p>
3 轉乘優惠及短途收費	<p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p> <p>然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。現時專營巴士公司票價優惠與其他優惠措施一樣，由專營巴士公司自願提供。</p>
4 增加葵盛至尖沙咀及港島全日班次	<p>現時葵盛一帶的居民於平日上午繁忙時間可利用城巴第 930 號線繞經葵盛圍的特別班次前往港島；以及於星期一至六上午繁忙時間利用九巴第 237A 號線為前往尖沙咀東。</p> <p>為配合乘客的需求變化，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 930 號線繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第 930B 號線。本署正就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>此外，根據九巴的資料，第 237A 號線於平日最繁忙一小時的平均載客率約為六成多，有關安排大</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		<p>致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉議員的意見，並會繼續留意市民對相關巴士服務的需求，適時檢視服務安排。</p>
5	增加途經高盛臺巴士路線	<p>本署及巴士公司備悉議員的意見，並會繼續留意居民對相關巴士服務的需求，適時檢視服務安排。</p>

