

葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零二一)跟進事項

修訂動議：

44M 巴士線往長安及葵涌來回總站改為青衣站公共運輸交匯處前，應必須途經長安巴士總站，並且增加巴士以彌補路線延長導致班次不足的情況。

運輸署回覆：

在考慮調整巴士路線時，運輸署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷，及資源運用等相關因素。

2. 為方便楓樹窩路一帶居民於上午繁忙時段前往青衣站，運輸署已於2020年12月21日落實修改九巴第44M號線於平日上午7時至9時期間往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。據運輸署本年3月2日的實地調查所得，該時段於青衣站總站的上落客人數只有1人。

3. 就委員動議第44M號線往長安及葵涌來回總站改為青衣站公共運輸交匯處，除涉及搬遷總站外，亦會令第44M號線全日來回方向的所有班次的行車時間增加，在現有資源下，或需縮減班次以配合相關改動。

4. 儘管如此，運輸署已備悉委員的意見，並會密切留意相關路線的乘客需求，在考慮合適的服務調整時，會一併考慮委員的意見。

運輸署

二零二一年五月