



運輸署
Transport Department

本署檔號 : TD BR 70/163-19
來函檔號 :
電話 : 3842 5690
傳真 : 2802 2679

傳真 : 2425 4299

新界葵涌興芳路 166-174 號
葵興政府合署 10 樓
葵青區議會秘書處
葵青區議會交通及運輸委員會

林主席及各委員 :

2021 - 2022 年度葵青區巴士路線計劃

本署在本年初向葵青區議會交通及運輸委員會介紹了 2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝葵青區議會交通及運輸委員會對 2021-2022 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(王羚



代行)

2021 年 6 月 22 日

2021-2022年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	36A	長沙灣(深旺道) — 梨木樹邨公共運輸 交匯處	15-25	15-25	0	5	0	5	0	0	建議修改第36A號線為循環線，於深旺道後改經興華街西及興華街前往梨木樹。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(海安路) — 麗 港城 [石圍角 — 觀塘碼 頭]	[上午11班 下午5班]	[8]	0	15	0	17	0	2	[1] 建議視乎乘客需求，提升第40P號線至全日雙向服務；及 [2] 建議遷移總站至如心廣場巴士總站，以配合車務運作。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署歡迎委員支持提升第40P號線至全日雙向服務，並備悉有委員關注總站遷移至如心廣場或會影響服務穩定性。運輸署及巴士公司研究後，認為遷移總站至如心廣場能夠配合提升至全日服務的車務運作，而巴士公司亦會額外投入兩部車輛，以維持服務的穩定性，確保能夠應付乘客的需求。
2021年 第三季	九巴	41M	青衣邨 — 荃灣站	15	15	0	6	0	6	0	0	[1] 建議合併第41M及41P號線的服務，並沿用第41M號以作識別；及 [2] 建議第41M號線的終點站全日延長至青衣公眾碼頭，行車路線將繞經青衣邨、青衣街市及青衣公眾碼頭一帶。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員關注合併方案節省資源卻未有加密班次。運輸署及巴士公司研究後，認為現時第41M號線的班次安排大致能夠配合現有的乘客需求，因應第41P號線取消而節省的車輛更會悉數投放於第41M號線，以配合相應增加的行車時間並維持現有的班次服務；同時，建議方案亦能夠加強連接青衣中部及荃灣的巴士網絡。
	九巴	41M [41P]	青衣邨 — 荃灣站 [青衣公眾碼頭 — 荃灣站]	[30]	[-]								

2021-2022年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第二季	九巴	48X [48X 特別班次]	荃灣(灣景花園) — 禾輦 [荃灣(灣景花園) 往 禾輦 經象山]	[星期六、日及公眾假期 上午2班]	-	0	18	0	18	0	0	因應乘客量偏低，建議安排第48X號線星期六、日及公眾假期的特別班次取消繞經象山，改以恆常班次的行車路線提供服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員關注有關服務調整或會對一些乘客造成影響。有見有關特別班次使用率偏低，為善用資源，同時方便乘客更快捷地前往目的地，本署及巴士公司建議上述的特別班次取消繞經象山邨。象山邨的乘客則仍可於可風中學分站，繼續使用第48X號線。
2022年 第一季	九巴	49X [49X 特別班次]	廣源 — 青衣碼頭 [沙田市中心 往 青衣碼頭]	[上午1班]	[上午1班]	0	29*	0	29	0	0	配合碩門邨一帶的人口增長，建議將第49X號線於沙田市中心開出的特別班次延長至碩門邨開出。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第49X號線的班次及車輛數目至30輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
-	九巴	63X	洪水橋(洪福邨) — 西九龍站巴士總站	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1] 建議第63X號線不停靠美孚及葵涌交匯處；及 [2] 建議第63X號線往洪水橋方向改行西九龍公路及深旺道。	運輸署理解有委員對第63X號線不停靠美孚及葵涌交匯處會影響屯門往來美孚/荔景，以及美孚/荔景往來油尖旺乘客的意見。 運輸署考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。
-	九巴	237A	葵盛(中) 往 尖沙咀東(麼地道)	星期一至六 上午1班	星期一至五 上午1班	0	1	0	1	0	0	因應地區意見，建議取消第237A號線於星期六的1班班次。	因應地區意見，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意該路線的服務水平及需求情況。

2021-2022年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年第四季	九巴	240X	黃泥頭 — 葵興站	上午4班* 下午3班*	上午6班 下午4班	0	4*	0	5	0	1	視乎乘客需求，建議增加第240X號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第240X號線的班次及車輛數目至5輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年第三季	九巴	242X	長亨 — 尖沙咀	星期一至五 上午2班 下午2班 星期六 上午2班	星期一至五 上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	因應乘客量偏低，建議取消第242X號線於星期六的2班班次。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署理解有委員關注取消星期六班次對居民的影響。運輸署及巴士公司研究後，認為受影響的乘客可利用第42A與6/41A號線之間的轉乘優惠前往目的地，有關安排大致能夠配合乘客的出行需求。
2021年第三季	九巴	263C	屯門站 — 大埔工業邨	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	2	0	2	0	0	[1] 建議第263C號線改經白石角及香港科學園；及 [2] 建議第263C號線往屯門方向不再繞經寶湖道及廣宏街。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員建議第263C號線在香港中文大學設站。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2021-2022年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年第三季	九巴	265B	天恆邨—旺角(柏景灣)	5-15	5-15	0	23	0	24	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265B號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年第三季	九巴	265M	天恆邨—葵涌(麗瑤邨)	5-10	5-10	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265M號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年第四季	九巴	265M	天恆邨—葵涌(麗瑤邨)	5-10	5-10	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議進一步增加第265M號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2022年第一季	九巴	272P	大埔(富亨)—葵興站	上午1班 (往葵興站)	上午1班 下午1班 (往葵興站) 上午1班 下午1班 (往大埔(富亨))	0	1	0	2	0	1	因應乘客需求，建議增設第272P號線回程班次及加強繁忙時間的服務。	經諮詢區議會後，本署已修改方案，除增設回程班次外，亦再增加一班上午由大埔開往葵興的班次。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年第三季	九巴	279B	粉嶺(聯和墟)往葵興	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	因應乘客需求，建議於上午繁忙時段新增第279B號線，提供直接由聯和墟前往葵興的巴士服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望增加第279B號線的班次。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2021-2022年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第一季	城巴	930	荃灣西站公共運輸交匯處 — 灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	9	0	10	0	1	由於現時第930號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間，建議修改城巴第930號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	城巴	930 特別班次	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道)(經葵盛圍)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	由於現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴，其班次的穩定性亦容易受路況影響，建議將繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第930B號線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員建議進一步加強第930B號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	九巴	936	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)	20	20	0	13	0	13	0	0	建議修改第936號線往石圍角方向的行車路線，改經青山公路 - 葵涌段，不經葵涌道。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對取消葵涌屏麗徑巴士分站及未有延長服務時間表示關注。運輸署及巴士公司研究後，認為受影響的乘客可改用葵涌打磚坪街的巴士分站，而現時的服務時間已大致能夠配合乘客的出行需求。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2021-2022年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21	大角咀(維港灣)巴士 總站—亞洲國際博 覽館	13-20	13-20	0	11	0	11	0	0	[1] 建議第E21A號線全日來回方向繞經迎東 邨； [2] 建議第E21A號線於上午7時25分由滿東 邨開出的特別班次不途經東涌北，並改經 達東路後直接前往九龍；及 [3] 建議第E21號線於上午7時15分由亞洲國 際博覽館開出的班次改經東涌北，並取消 行走順東路及達東路。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有關委員對往來市區及東涌西 的行車時間的關注。運輸署及巴士公司會 在實施方案後，密切留意上述路線的乘客 需求變化，適時與巴士公司商討調整服務 以配合乘客的需要。
	城巴 (專營 二部)	E21A	何文田(愛民邨)— 逸東邨公共交通總 站	11-22 +1 班特別 班次由滿 東邨開出	11-22 +1 班特別 班次由滿 東邨開出	0	9*	0	9*	0	0	*本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實 增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛 ，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而 實施。	
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E21A	何文田(愛民邨)— 逸東邨公共交通總 站	11-22* +1 班特別 班次由滿 東邨開出	11-22* +1 班特別 班次由滿 東邨開出	0	9*	0	9*	0	0	建議修訂第E21A號線的行車路線，來回方 向繞經東涌裕雅苑外的L3路。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實 增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛 ，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而 實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2022年 第一季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公 共運輸交匯處— 東涌發展碼頭	12-20	12-20	0	9	0	10	0	1	建議修訂第E32A號線的行車路線，往葵芳 方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2021-2022年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	龍運	E42C	沙田(博康) — 機場 (飛機維修區)	-	上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)增設第E42C號線經大圍來往沙田(博康)及機場(飛機維修區)。	經諮詢區議會後，沒有接獲反對意見，運輸署會與巴士公司進一步商討落實方案細節。
2022年 第一季	龍運	N31	荃灣(愉景新城巴士總站) — 機場(地面運輸中心)	30#	30#	0	5	0	6	0	1	建議修訂第N31號線的行車路線，往荃灣方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	N252	美孚 往 屯門(三聖)	2班#	2班#	0	2	0	2	0	0	建議第N252號線繞經掃管笏路。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	N290	荃灣西站 往 康城站	2班# (往康城)	2班# (往康城) 2班# (往荃灣西)	0	2	0	2	0	0	建議增設第N290號線共2班由康城站往荃灣西站的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強第N290號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年	-	-	青衣路 — 青衣站 (循環線)	-	15	0	0	0	3	0	3	為配合青衣南一帶的房屋發展項目及區內乘客需求變化，建議開辦新巴士服務來往青衣路及青衣站。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望可以儘早開辦新路綫。運輸署會密切留意乘客需求變化及青衣南一帶房屋發展項目進度，適時開辦新巴士路綫以配合乘客的需要。

2021-2022年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年	-	-	青衣路 — 將軍澳工業邨	-	上午4班 (往將軍澳) 下午4班 (往青衣)	0	0	0	4	0	4	<p>為配合青衣南一帶的房屋發展項目及區內乘客需求變化，建議開辦新巴士服務來往青衣路及將軍澳工業邨。</p>	<p>經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>運輸署備悉有委員希望可以儘早開辦新路線，運輸署會密切留意乘客需求變化及青衣南一帶房屋發展項目進度，適時開辦新巴士路線以配合乘客的需要。</p> <p>另外，運輸署亦備悉委員對新路線的行車路線及班次服務的意見。運輸署會密切留意新路線於開辦後的整體營運情況，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>