

二零二一年三月至四月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	43M, 47A, 59A, 234C, 237A, 240X, 242X, 260C, 269M(269A), 272P, 273P(273C), 41(241X), 31, 38A, 41A, 42, 43C, 290, 68E, 265M, 36M, 36A, 45, 37M, 43B, 68A, 32H, 30, 235M, 249M, 43, 279X, 38B, 32M, 63X, 46, 249X, 290X, 290A, 40S, 43S	A32, E31, E32, E42, E32A, A31	930X, 930, E21(E21A, E21X)	936(936A), 948(948A,948B, 948X,948P, 948E), 904, 935, 171
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	248M, 61M, 34, 42A, 57M, 33A, 36(36X), 44M, 58M, 69M(69P), 31B, 6, 243M(243P), 36B, 41M(41P), 40(40P), 42M, 235, 68X, 60X, 73X(73P)	—	—	905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	43A(43D), 44, 32, 42C(X42C,X42P), 37, 38(38P), 67M, 46X(46P,46S), 278X(278P)	—	—	—
脫班比率高於百分之七點五	35A(35X), 31M(31P), 48X, 47X, 49X, 40X	—	—	—

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	260C, 43C, 43M, 68E, 41, 290, 290A, 290X, 290B, 63X, 59A, 265M, 41A, 68A, 37M, 36A, 269M(269P), 30, 45, 32M, 249M, 249X, 44M, 38A, 32H, 38B, 46, 279X, 290B	A32, E32, E31, E42, E32A, A31	930X, 930, E21(E21A, E21X)	935, 936(936A), 948 (948E), 904, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	69M, 31M, 42, 33A, 32, 6, 40(40A,40P), 42C	—	—	171
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	248M, 31, 68X, 235, 235M, 43A, 57M, 67M, 42A, 36B, 42M, 31B, 43, 34, 35A(35X), 243M	—	—	—
脫班比率高於百分之七點五	58M(58P), 61M, 36M, 60X, 44, 46X(46P), 41M(41P), 38, 278X, 36, 49X(49P), 73X, 40X, 43B, 47X, 48X, 37	—	—	—

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	234C, 237A, 47A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P(273C), 43C, N237, 41(241X), 59A, 290, 43M, 68E, 63X, 41A, 37M, 36A, 42, N260, 30, 68A, 38A, N269, 45, 279X, 32M, 44M, 249M, 32H, 38B, 46, 290A, 290X, 290B, 249X, 40S, N252, N237, N260, N269, N252, 43S	A32, N31, E32, E31, E42, E32A, A31, NA31, NA32	930X, N21(N21A), 930, E21(E21A, E21X), N930	936(936A), 948(948A,948B, 948X,948P, 948E), 935, 904, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	265M, N241, 69M(69P), 269M(269A,269P), 68X, 33A, 32, 34, 40(40A,40P), N241(N41X)	—	—	—
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	248M, 31, 235M, 36M, 5, 42A, 41M(41P), 31B, 43, 43B, 42M, 36B, 243M(243P), 36(36X)	—	—	—
脫班比率高於百分之七點五	61M, 43A(43D), 58M(58P), 31M(31P), 57M, 235, 44, 67M, 38(38P), 6, 60X, 46X(46P), 35A(35X), 42C(X42C,X42P), 278X(278P), 49X(49P), 37, 40X, 48X, 47X, 73X(73P)	—	—	—

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。

二零二一年五月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	43M, 47A, 248M, 59A, 234C, 237A, 240X, 242X, 260C, 269M(269A), 272P, 273P(273C), 41(241X), 31, 38A, 41A, 42, 43C, 290, 68E, 265M, 61M, 34, 42A, 57M, 36(36X), 44M, 36M, 58M, 69M(69P), 36A, 31B, 37M, 43B, 6, 68A, 32, 32H, 30, 42C(X42C,X42P), 235M, 243M(243P), 36B, 41M(41P), 249M, 40(40P), 43, 42M, 235, 38B, 38(38P), 32M, 63X, 67M, 46X(46P,46S), 68X, 60X, 46, 249X, 290X, 290A, 40S, 43S	A32, E31, E32, E42, E32A, A31, E43	930X, 930, E21(E21A, E21X)	936(936A), 948(948A,948B, 948X,948P, 948E), 904, 935, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	33A, 43A(43D), 45, 44, 35A(35X), 31M(31P), 279X, 37, 48X, 47X, 49X, 73X(73P), 40X, 278X(278P)	—	—	—
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	—	—	—	—
脫班比率高於百分之七點五	—	—	—	—

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	260C, 43C, 43M, 68E, 248M, 41, 290, 290A, 290X, 290B, 63X, 59A, 265M, 69M, 235, 68A, 37M, 235M, 43A, 36A, 30, 36M, 31M, 45, 57M, 32M, 67M, 42, 249M, 249X, 44M, 44, 38A, 36B, 41M(41P), 32, 32H, 38B, 278X, 46, 279X, 31B, 43, 40(40A,40P), 40X, 35A(35X), 37, 290B	A32, E32, E31, E42, E32A, A31, E43	930X, 930, E21(E21A, E21X)	935, 936(936A), 948 (948E), 904
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	41A, 68X, 58M(58P), 61M, 269M(269P), 60X, 33A, 42A, 46X(46P), 38, 42M, 6, 36, 49X(49P), 73X, 34, 43B, 243M, 42C, 48X	905, 171	—	—
脫班比率介乎高於百分五與低於或等於百分之七點五	31, 47X	—	—	—
脫班比率高於百分之七點五	—	—	—	—

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	234C, 237A, 47A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P(273C), 43C, N237, 248M, 41(241X), 59A, 290, 43M, 31, 68E, 63X, 265M, 41A, N241, 37M, 69M(69P), 36A, 42, 61M, 235M, 43A(43D), N260, 30, 36M, 68A, 58M(58P), 269M(269A,269P), 38A, 31M(31P), N269, 45, 68X, 5, 279X, 57M, 32M, 44M, 42A, 44, 33A, 41M(41P), 67M, 249M, 32H, 32, 34, 38B, 38(38P), 31B, 6, 40(40A,40P), 60X, 43, 43B, 42M, 35A(35X), 42C(X42C,X42P), 36B, 46, 243M(243P), 37, 40X, 73X(73P), 290A, 290X, 290B, 249X, 40S, N252, 36(36X), N237, N241(N41X), N260, N269, N252, 43S	A32, N31, E32, E31, E32A, A31, NA31, NA32, E43	930X, N21(N21A), 930, E21(E21A, E21X), N930	936(936A), 948(948A,948B, 948X,948P, 948E), 935, 904, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	235, 46X(46P), E42, 278X(278P), 49X(49P), 48X	E42	—	—
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	47X	—	—	—
脫班比率高於百分之七點五	—	—	—	—

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。