

二零二二年五月十日
葵青區議會
交通及運輸委員會
特別會議(二零二二)

議題：要求於荔枝角站重設 42A 分站

動議：葵青區議會交通及運輸委員會要求巴士公司於荔枝角站增設 42A 分站，並加密班次。

背景：

早年 42A 在缺乏在葵青區議會諮詢下，突然刪走荔枝角分站，令居民往返引起極大不便，雖已多次向署方及巴士公司反映，但卻一直無視居民聲音。基於議會欠缺諮詢葵青區而私自刪走分站實屬無理之舉，現要求運輸署於荔枝角站重新加設 42A 分站，並加密班次，於繁忙時間疏導客流。

運輸署的回應

本署於本年一月就九巴第 42A 號線服務水平作出調查，調查結果顯示早上繁忙時間該號線的載客率約為六成。儘管如此，本署已備悉有關加密第 42A 號線班次的建議，並會繼續監察該路線現有服務及乘客需求情況，適時檢視有關的服務安排。

長沙灣道東行近荔枝角地鐵站 B1 以及 B2 出口的路段交通較為繁忙，路面位置亦有限。在交通安全的大前提下，本署平衡交通流量、巴士上落客的需要及現場環境限制等各項因素後，認為暫時未有適合位置再加設巴士站。本署會繼續監察現場交通情況，有需要時採取適當交通管理措施以配合。

運輸署

二零二二年二月